

Innkomne forslag til årsmøtet Åsane Ap 2024

Med styrets innstilling.

1 Uttalelse: Trygge bydeler for unge – oppvekstmiljøer i Åsane bydel

Forslagsstiller: Styret

Forslag: Tverrpolitisk initiativ for å bygge trygge og omsorgsfulle miljøer for alle.

Begrunnelse:

Det er trist å lese og høre om episoder rundt enkelte ungdomsmiljøer i bydelen vår. Der de dårlige fortellingene preger oss alle. Åsane AP vil ta et tverrpolitisk initiativ til og ansvar for å involvere både ungdommene selv, foreldre, skoler, kultur og idrett til å finne ut hvordan vi sammen best kan hjelpe hverandre til å bedre oppvekstmiljøene for **alle**. Åpen og ærlig kommunikasjon kan være stikkord. Der det er lov å si at noe er vanskelig og at det er lov å søke hjelp. Uten at en skal bli stigmatisert og bås satt av den grunn. Livet er av og til komplisert. Og det er i alles interesser at barn og unge får vokse opp i trygge og omsorgsfulle miljøer.

Politikken kan bidra til å ta vare på fellesskapet og oppvekstmiljøet rundt oss. Vi inviterer i tillegg hele Ap i Bergen til å være med og løfte dette temaet i programarbeidet i partiet. Oppvekstmiljø er aktuelt i alle bydeler, og vi må utvikle oppdatert, sosialdemokratisk politikk for å bygge gode fellesskap.

Innstilling: Vedtas

2 Uttalelse: Bybanen skal frem!

Forslagsstiller: Styret

Forslag: Arbeiderpartiet vil fortsatt gjøre alt vi kan for raskest mulig byggestart for Åsanebanen med forlenget Fløyfjellstunnel.

Begrunnelse:

Allerede i valgkampen advarte Rune Bakervik om nytt kaos rundt bybanen hvis Høyre vant valget. «-Tøv», svarte Høyres Christine Meyer til VG 26. august: «- Høyre har vært klinkende klar på at vi ønsker å bygge banen til Åsane, og at vi ikke tar omkamp. De eneste som later til å ikke ha fått dette med seg, er åpenbart Bakervik og Engø».

Situasjonen etter valget er enda mer kaotisk enn fryktet. Mens fylkeskommunen graver langs den vedtatte traseen i forbindelse med grunnundersøkelser og forberedende arbeider, graver byrådet i Bergen seg ned i nye omkamper og utredninger.

Det som skjer er svært alvorlig for framdriften til prosjektet. Det er kjent fra før at samferdselsetatene har lagt opp til en altfor sein byggestart på forlengelse av Fløyfjellstunnelen, men vi var innstilt på å ta kampen for bybanen hvis vi fikk fortsette å styre byen. Når vi nå har mistet makten, er det enda viktigere at vi likevel tar kampen. Vi kan ikke stole på Høyre, og Åsanebanen er for viktig til å bli rotet bort enda en gang.

Innstilling: Vedtas

3 Uttale: Eit nytt partiprogram som løftar fellesskapet – og partiet

Forslagsstiller: Styret

Forslag:

Ap må nytte den kommande programprosessen til å styrke partiet som demokratisk arena og progressiv kraft i samfunnet. Partidemokratiet vil vera avgjerande om Ap igjen skal veksa. Arbeidet med nytt partiprogram må vere nyskapande også i form – og gje grunnlag for fornya og kreative kompromiss som tek samfunnet vårt vidare og bygger meir fellesskap. Særleg vil vi peike på :

- Universelle ordningar
- Fellesskap som inkluderer alle
- Tannhelse og eigendelar i helse

Grunngjeving:

Auken i fattigdom er eit samfunnsproblem, og det må løysast på samfunnsnivå – med tiltak som løftar alle. Arbeiderpartiet må halde fram med å stå for universelle ordningar, tiltak som ikkje definerer folk ut, men som er med og bygger eit større «vi».

Utflytting av rikfolk og arbeidsplassar er ein annan utfordring, og det er eit problem at skulda blir lagt på finans- og næringspolitikken til Ap. Vi treng varige løysingar som sikrar omfordeling og oppslutning om velferdsstaten og den norske modellen.

Siste valkampane har vist at Ap ikkje meistarar moderne teknologi og sosiale medium i tilstrekkeleg grad. Det er ikkje nokon grunn til å vente til neste valkamp med å gjere noko med dette og kome i betre dialog med medlemmer og veljarar.

Innstilling: Vedtas

4 Arbeidarpartiet (Ap) er i krise

Forslagsstiller: Nils Mæhle

Ap er i dag hovudsakleg eit parti for godt vaksne og folk som har bra med pengar.
Ap er ikkje eit parti for unge, fattige og rike.

Ap er i dag i krise. Partiet må difor

- satsa på å nå dei unge, m.a. gjennom bruk av ny teknologi og sosiale medium
- leggja forholda til rette for dei fattige, slik at dei i alle høve når EUs fattigdomsgrense
- ikkje tvinga rikfolk ut av landet
- styrkja Ap som eit demokratisk parti

Grunngjeving

Siste valkampane har vist at Ap ikkje meistarar moderne teknologi og sosiale medium i tilstrekkeleg grad.

Talet på fattige i landet og i Bergen har stige sterkt under noverande regjering. Dette

er ei skam, og styresmaktene både nasjonalt og lokalt har her eit stort ansvar. Regjeringa bør handla med ein gong.

Finans- og næringspolitikken til Ap er problematisk på mange måtar. Den inneber m.a. at mange kreative forretningsfolk flyttar ut av Noreg. Dette er uheldig. Ta berre tap av arbeidsplassar og omdømet til Ap.

Partidemokratiet vil vera avgjerande om Ap igjen skal veksa. Siste valkampen var prega av ei viss hjelpeløyse og uklare signal frå sentralt hald.

Innstilling: Ivaretatt i uttale nr. 2.

5 Stans massedrapene i Palestina!

Forslagsstiller: Fauzia Hussain-Wiik

Forslag: Arbeiderpartiet i Bergen krever at den norske regjeringen legger inn krav om umiddelbar våpenhvile og anerkjenning av at det palestinske folket også har menneskerettigheter – rett til liv og land.

Begrunnelse:

Åsane AP tar kraftig avstand fra de fullstendig uproporsjonale og dehumaniserende militære voldshandlingene som Israels styrker utfører på Gazastripen. Vi tar også avstand fra drap og voldshandlinger væpnede bosettere begår på Vestbredden.

Vi fordømmer den israelske okkupasjonen og gir vår støtte til Sør Afrikas rettsprosess i Den internasjonale menneskerettsdomstolen for å få dømt Israel for folkemord.

Det som skjer på Gaza, er så grove angrep på folkeretten og menneskerettighetene at alle som har tales bruk må protestere!

Ingen land kan hevde retten sin til selvforsvar med å teppebombe sivile områder, bombe sykehus og skoler, drepe journalister som rapporterer fra krigsområdet og strupe mat-medisin - vann- og drivstoff-forsyninger til sivilbefolkninga. Smittsomme sykdommer breier om seg, og legger enda flere døde til de om lag 24.000 menneskene som allerede er direkte drept av bomber og soldater. I skrivende stund er det nå mellom 60.000 og 100.000 mennesker som er skadet av krigshandlingene. Dette er ikke en uunngåelig naturhendelse - men noe Israel gjennomfører med åpne øyne og fullt overlegg. Det er uakseptabelt og må stanse.

Israel kan ikke gjøre dette mot det palestinske folket på bakgrunn av Hamas sitt terrorangrep 8.oktober. Og dette er selvsagt heller ikke veien til fred og sikkerhet for det jødiske folket tvert om en oppskrift på ufred i uoverskuelig framtid.

Veien til fred må gå gjennom våpenhvile og anerkjenning av at det palestinske folket også har menneskerettigheter - rett til liv og land.

Styrets innstilling: Vedtas

6 Endring i asylpolitikken: Enslige mindreårige asylsøkere

Forslagsstiller: Svein Gerhard Holvik

Forslag: Gi umiddelbart varig opphold til enslige mindreårige asylsøkere og ikke revurdere oppholdstillatelsen ved fylte 18 år.

Begrunnelse: Barn og unge som kommer til Norge og har begynt å slå rot, integrert med venner og aktiviteter i nærmiljøet, har lært seg norsk og er i gang med skole med sikte på en framtid her, blir (re)traumatisert og lever med ekstrem usikkerhet når de vet at de kan bli sendt ut når de blir 18. Vi må forebygge at de flykter på nytt og forsvinner, med alvorlig fare for å havne i kriminalitet og gå sosialt til grunne. Det er ikke rettsstaten verdig å sette sårbare unge i en slik situasjon.

Innstilling: Vedtas

7 Endring i asylpolitikken: Langtidsboende voksne asylsøkere

Forslagsstiller: Svein Gerhard Holvik

Forslag: Gi amnesti og varig opphold til langtidsboende voksne asylsøkere som ikke har fått godkjent asylsøknaden og ikke har latt seg returnere.

Begrunnelse: Det har vært noen eksempler på at asylsøkere har levd i årevis som papirløse, med mangel på sosiale og økonomiske rettigheter. Å ha folk i en slik limbotilværelse er sterkt ødeleggende for den som blir utsatt for det, og det er uverdig for et sosialdemokratisk, humant samfunn og et brudd på menneskerettighetene å la mennesker leve under slike forhold. Det samme gjelder for foreldre som får utvisningsvedtak, der det også er viktig å ta hensyn til de alvorlige belastningene som barnefamiliene blir utsatt for i en slik situasjon. Det er ikke så mange personer dette gjelder, og det er ikke rimelig å sette "innvandringsregulerende hensyn" foran de dypt menneskelige og humanitære hensynene som det her er snakk om.

Innstilling: Vedtas

8 Sikre rettighetene til papirløse

Forslagsstiller: Even Sørland

Bergen og Vestland har gått foran i å arbeide for at papirløse migranter skal få oppfylt sine grunnleggende rettigheter. Vestland fylkesting vedtok i sak PS103/2022 at «Vestland fylkeskommune erkjenner at papirløse migranter har helseutfordringer og ikke tilgang til grunnleggende menneskerettigheter i Vestland og Norge.»

Papirløse står i et utenforskap, med mye menneskelig lidelse og usikkerhet. Helsesenteret for papirløse migranter og andre gir uvurderlig hjelp ved hjelp av frivillig helsepersonell og privat støtte, men staten har et selvstendig ansvar for å sikre at menneskerettighetene respekteres og etterleves. I dag er statens regulering en direkte årsak til uverdige livsforhold.

Norge signerte FN-konvensjonen om økonomiske, sosiale og kulturelle rettigheter (ØSK-konvensjonen) i 1968, og den er inkorporert i norsk rett gjennom menneskerettsloven av 1999, i tillegg til grunnlovsbestemmelser. ØSK-komiteen og fagpersoner har i en årrekke kritisert norske

regler. Reglene er innført i forskrift, uten bred utredning. Personer uten lovlig opphold ekskluderes fra viktige rettigheter til helse- og omsorgstjenester, sosiale tjenester og deltakelse i arbeidslivet. Det hersker tvil om praktiseringen av gjeldende regelverk, og det fører til mye usikkerhet og at papirløse behandles svært ulikt.

Forslag:

Dagens unntaksregler i forskriftene til Pasient- og brukerrettighetsloven, Sosialtjenesteloven og Utlendingsloven må gjennomgå for å sikre bestemmelser som tilfredsstiller menneskerettslige krav.

Innstilling: Vedtas

9 Kvinnehelse: Oppfølging av mor etter fødsel

Forslagsstiller: Annie Vårdal

Forslag:

Arbeiderpartiet i Bergen vil jobbe for å styrke prioriteringen av helsetjenester for mor etter fødsel.

Begrunnelse:

Kvinnehelse er både samfunnshelse og god samfunnsøkonomi. Mødre er en enorm ressurs, som bringer fram neste generasjon. Mors helse i barsel- og spedbarnstiden er av stor betydning barnets helse. Nov. 2023 fødte jeg på KK i Bergen, og så at oppfølging av mor etter fødsel ikke er prioritert.

- Jeg fikk komplikasjoner dager etter hjemkomst, istedenfor å få komme til KK, måtte jeg og den nyfødte først på legevakten, der vi satt sammen med syke med luftveisinfeksjoner.
- Det skal finnes tilbud om hjemmebesøk av jordmor etter fødsel, men det er ikke garantert, grunnet manglende kapasitet (kilde: uttalelse fra jordmor som ikke rakk å følge meg opp).
- Det er tilbud om 6-ukerskontroll for mor, men mor må selv bestille time. Ingen systemer fanger opp de som ikke benytter tilbudet. Det er også fastlegekrise, jeg fikk kun telefontime.
- Jeg opplevde lite konkret informasjon om hvor hjelp for en eventuell fødselsdepresjon kan fås, og hva som eventuelt ville skjedd videre.

Konsekvenser kan bli at de som virkelig trenger oppfølging ikke fanges opp, f.eks. kan en depresjon gjøre det vanskeligere å søke hjelp på egenhånd. Et voksende marked for privat barseloppfølging gjør at de med nok ressurser kan kjøpe bedre tjenester, mens de med mindre ressurser ikke får samme muligheter. Det er allerede betydelige skiller i folkehelsen etter økonomi og utdanning.

Innstilling: Vedtas

10 Vi eier prestegårdsskogene

Forslagsstiller: Even Sørland

Forslaget gjelder 900 000 dekar med skog- og utmarkseiendommer som tidligere tilhørte statskirken. De tilhører nå staten, men forvaltes fortsatt av Opplysningsvesenets fond (OVF). Eiendommene ligger spredd over hele landet. Regjeringen arbeider nå med å vurdere den framtidige forvaltningen, og Norges jeger- og fiskerforbund (NJFF) har foreslått å overføre forvaltningen av disse skogs- og utmarksarealene til Statskog.

Det er nedfelt i Statskogs strategi at de skal «være en garantist for allmennhetens tilgang til jakt, fiske og friluftsliv». Statskog er en motvekt til en utvikling der jakt og fiske mer og mer blir et knapphetsgode i et fritt marked. Mandatet til OVF sier derimot at det «skal drives til markedsmessige betingelser», og at fondet «skal forvaltes effektivt og gi best mulig avkastning». OVF sine årsrapporter fremhever at det er «en økt betalingsvilje for bruk av skog og utmark til jakt og fiske».

Utmarkseiendommene hos OVF er stor sett små og mellomstore, men likevel verdifulle områder. De fleste ligger nær der folk bor, lett tilgjengelige for store befolkningsgrupper mtp. jakt, fiske og annet friluftsliv. En felles forvaltning vil gi en likere tilgang til jakt- og fiskeområder for alle i Norge, også i sør og vest der det er lite statsarealer i dag. I tillegg er det jakt- og fiskemuligheter hos OVF som det ikke finnes mye av på statens eiendommer i dag – slik som laksefiske, hjortejakt og rådyrjakt.

Forslag: Vestland Arbeidarparti vil at utmarkseiendommene som forvaltes av Opplysningsvesenets fond skal overføres til Statskog for å sikre en helhetlig forvaltning av statens utmarkseiendommer som bygger på kompetanse på natur- og viltforvaltning og garanterer allmennhetens tilgang til jakt, fiske og friluftsliv.

Innstilling: Vedtas

11 Naturavtalen krever bedre samfunnsplanlegging

Forslagsstiller: Even Sørland

NRK har dokumentert at det forsvinner 17 kvadratmeter natur i minuttet. Det trengs kraftfulle tiltak for en bedre og mer helhetlig samfunnsplanlegging, og tiltakene må settes inn nå. Bærekraft og naturforvaltning henger også sammen med at samfunnet må planlegge for mer ekstremvær og styrket beredskap. Kommunene må settes i stand til å føre en bedre arealpolitikk.

Hurdalsplattformen har et eget punkt om å ivareta hensynet til natur og klima i plan- og bygningsloven. Med den internasjonale naturavtalen som ble inngått i desember 2022 er det bare blitt enda viktigere å sørge for at klima og natur blir rammen rundt all annen politikk – slik vi sa i valgkampen 2021 at det skulle være.

Høyre-regjeringen svekket hensynet til naturen og klimaet da de i 2018 overførte ansvaret for plan- og bygningsloven fra Klima- og miljødepartementet til Kommunal- og moderniseringsdepartementet.

«Skal vi forhindre at norsk natur forsvinner bit for bit i stadige kompromisser med ulike sektorinteresser, må det til en mer langsiktig balansering av ulike hensyn. Dette krever mer kunnskap, en endring av ansvarsfordeling og makt i forvaltningen av natur og at naturverdier får mer tyngde i vektskåla. Norge har lange tradisjoner for helhetlig samfunnsplanlegging. Det er ingen grunn til å tro at vi ikke også skal klare og få til dette på naturområdet.» Dette skriver fire fagfolk fra NTNU i et innlegg i Adresseavisen. (<https://www.adressa.no/midtnorskdebatt/i/dwvgoJ/naturavtalen-borte-bra-hjemme-best>)

Forslag:

Arbeiderpartiet vil overføre ansvaret for plan- og bygningsloven fra Klima- og miljødepartementet til Kommunal- og moderniseringsdepartementet og legge til rette for en sektorovergripende forvaltning av natur som gjør oss i stand til å følge opp målene i naturavtalen.

Innstilling: Vedtas

12 Miljøombud

Forslagsstiller: Roald Kvamme

Forslag: Arbeiderpartiet skal opprette en ordning med et Miljøombud for å styrke arbeidet å bevare naturen for fremtiden og sikre at ingen arter eller naturtyper går tapt.

Begrunnelse

Verden og Norge står overfor en naturmangfoldskrise der stadig større arealer bygges ned og flere tusen arter og naturtyper trues av utryddelse. Vi trenger økt oppmerksomhet rundt dette og sterkere oppfølging av nasjonale målsettinger. I tillegg må vi styrke oppfølging og tilsyn med det lovverket som skal ivareta naturmangfoldet. Hensikten med et Miljøombud er å ha en politisk uavhengig instans som vurderer om Naturmangfoldlovens krav og intensjoner overholdes, på linje med sivilombud, barneombud, forbrukerombud og likestillingsombud. Ombudet skal ha til oppgave å fremme langsiktige interesser knyttet til biologiske, landskapsmessig og geologisk mangfold overfor det offentlige og private, og skal følge med på utviklingen av statusen for miljøet med et særlig fokus på ivaretagelse av slikt mangfold.

Innstilling: Vedtas

13 Feministisk samferdselspolitikk er god samferdselspolitikk

Forslagsstiller: Heidi Sund

Begrunnelse:

Feministisk samferdselspolitikk er en tilnærming til planlegging og innføring av transportinfrastruktur og -tjenester som tar hensyn til kjønnsrelaterte ulikheter og behov. Målet er å skape samferdselsløsninger som er mer rettferdige, inkluderende og tilpasset både kvinner og menn. Samferdselsløsningene skal primært planlegges ut fra gående, syklende og kollektivbrukeres perspektiv. Integrering av kjønnsperspektiver i all planlegging for å sikre at offentlige rom og transportinfrastruktur er utformet med tanke på innbyggernes behov.

Alle skal være trygge når de går, sykler eller reiser kollektivt. Dette kan inkludere tiltak som bedre gatebelysning, bedre oversikt langs gater og veier, synlige vektore, videoovervåkning og design av holdeplasser, terminaler og andre offentlige områder som kan redusere risiko for overgrep og trakassering. Gangveier til stasjoner og holdeplasser bør være godt opplyste.

Transporttjenester skal være tilgjengelige og utformet for å imøtekomme ulike behov og livsfaser. Tilgjengelig kollektivtransport kan inkludere informasjonssystemer som tar hensyn til språkbarrierer, og billettpriser som er rimelige for alle samfunnslag. Ruteplanlegging skal gi enkel hverdagslogistikk, også uten bil, og det må være holdeplasser ved alle barnehager og skoler. Sykkeltier og gangveier skal gi trygge transportalternativer i alle nærmiljø, og sikre miljøvennlige og helsefremmende alternativer til bilen.

Det finnes utfordringer knyttet til arbeidsreise som har sammenheng med kjønn og inntekt, og for mange lavtlønte eller eneforsørgere kan reiseveien bli lang. Muligheten for å bo sentralt er begrenset av få tilgjengelige boliger, spesielt i lavere prisklasse. Mange med samfunnskritiske jobber kan ikke benytte seg av fleksible arbeidstidsordninger, hjemmekontor eller tilrettelegging for omsorgsoppgaver. Ved å planlegge fortetting rundt kollektivknutepunkt vil man skape livlige og trygge nabolag. Dette kan inkludere boliger, forretninger, grøntområder og alle typer offentlige tjenester. Inkluderende og sosialt miljø skal vektlegges, med tanke på mulighet til bilfri hverdag.

Forslag:

Arbeiderpartiet i Bergen vil arbeide for en feministisk samferdselspolitikk til beste for hele byen. En forutsetning for god samferdselspolitikk er likestilt deltakelse og representasjon i beslutningstaking og planleggingsprosesser. Feministisk samferdselspolitikk anerkjenner at ulike grupper kan ha unike utfordringer og behov når det gjelder transport, og det søker å adressere disse for å skape et mer inkluderende og rettferdig transportsystem. Det er viktig å merke seg at tilnærmingen kan variere avhengig av kulturelle, geografiske og økonomiske forskjeller, og at behovene er forskjellige for ulike aldersgrupper.

Innstilling: Vedtas

14 Tiltakspakke for elektrifisering av fergesamband må på plass nå

Forslagsstiller: Lillian Vangberg

Forslag:

- Tiltakspakke for nullutslipp på fergedrift og hurtigbåter må på plass i revidert statsbudsjett for 2024.

Begrunnelse:

Vestland fylkeskommune drifter hele 17 fergesamband og 10 båttruter der de fleste kontraktene går ut de kommende årene. Med varslet krav om forsering av forskrift til nullutslipp for ferger og hurtigbåter så er det også stor usikkerhet hvordan kompensasjonsordningene for nullutslipp vil slå ut. Vestland fylkeskommune har allerede en presset økonomi hvilket kan føre til at utlysning av konkurransene må avlyses med de konsekvenser dette har for oppstart av nullutslippsløsninger for fergedriften på Vestlandet.

Elektrifisering av fergedriften på Vestlandet vil være et stort økonomisk løft som fylkeskommunene ikke kan klare uten statlige bidrag. Det er lagt opp til støtteordninger med virkning fra 2027. Dette er alt for sent for de fergestrekningene som nå skal ut på anbud. En utsettelse vil medføre at klimamålene for 2030 ikke kan oppnås. Regjeringen må forsere tiltakspakken for 0-utslippsfergen nå dersom regjeringens egne klimamål skal oppnås.

Regjeringen vurderer å fremskynde forskrift om nullutslippskrav til ferjer og hurtigbåter til å gjelde fra 2024. Dette i tråd med varslet politikk i Meld. St. 13, 2020–2021 Klimaplan 2021-2030 og Hurdalsplattformen. Kravet skal føre til ytterligere innfasing av nullutslippsløsninger i ferjer og hurtigbåter, og vil bidra til oppnåelsen av de norske klimamålene.

Innstilling: Vedtas

15 Sikre bygging av Nordhordlandstunnelen

Forslagsstiller: Annie Vårdal

Forslag:

- Arbeiderpartiet i Bergen vil sikre at planene for Nordhordlandstunnelen beholder prioritet i Nasjonal Transportplan.

Begrunnelse:

Med nytt byråd må vi passe på at planene for Nordhordlandstunnelen ikke forsvinner fra Nasjonal Transportplan (NTP) igjen, til fordel for andre prosjekter. Tunnelen har glippet nær målstreken flere ganger, før bygging kan starte må prosjektet prioriteres i kommende NTP, som legges frem før påske.

Nordhordlandstunnelen på Europavei 39 er mange år på overtid. I 40 år har lokalbefolkningen årlig aksjonert for trygg vei. Veistrekningen, med dårlig veistandard og under seks meter bredde, binder sammen store næringsområder til Bergen og Vestlandet. Sterk trafikk og tungtrafikk, med ca. 22.000 biler i døgnet, er mye mer enn veien er dimensjonert for, 15 personer har mistet livet på strekningen, og det skjer ofte småulykker. Nødetater bruker strekningen for å nå Nordhordland og Mongstad, og lokalbefolkning og pendlere fra nærliggende kommuner blir påvirket daglig.

Innstilling: Vedtas

16 Styrke kollektivtilbudet i Bergen Nord

Forslagsstiller: Annie Vårdal

Forslag:

- Arbeiderpartiet i Bergen vil ha hurtigbåtanløp på Steinestø kai
- Arbeiderpartiet i Bergen vil jobbe for hyppigere bussavganger i de ytre delene av Åsane

Begrunnelse:

Åsane er en bydel med spredt bebyggelse og store avstander. Folk behøver derfor et sterkt kollektivtilbud om de skal bli mindre avhengige av bil.

Veiene i Åsane, særlig mot nord, er overbelastet og utsatt for ulykker. Bedre kollektivtilbud, med flere bussavganger og hurtigbåt fra Steinestø til Bergen sentrum kan avlaste veinettet med trafikkreduksjon og gi et løft i et ofte oversett område. Når bybanen til Åsane bygges kan et båttilbud bli viktig som følge av redusert veikapasitet, og det vil bli fordelaktig med gode nok busstilbud for å komme seg til traséen, da de færreste vil bo i gåavstand til banen.

På Steinestø står et stort ubrukt og egnet område med både brukbar kai og plass til bil- og sykkelparkering. Hurtigbåten M/S "Fjordkatt" går allerede til Bergen fra Knarvik via Frekhaug. Det finnes allerede et vedtak i AiB om utvikling av kaien på Steinestø, som kan videreutvikles.

Mye bebyggelse på Steinestø og Hordvik har gangavstand til kaien, og et generasjonsskifte i området gir mange barnefamilier med travle hverdager. Lokalbefolkningen ønsker et slikt tilbud (artikkel i Åsane Tidende 16.09.23). Hylkje, Breistein og Salhus kan også nyte godt av alternativ reisevei.

Anløp til Steinestø kan også gi grunnlag for å styrke hurtigbåttilbudet mot Nordhordland, med passasjergrunnlag for flere avganger.

Innstilling: Vedtas

17 Nei til bro over Bjørnafjorden

Forslagsstiller: Even Sørland

VAP har i arbeidet med Nasjonal Transportplan vært tydelige på å prioritere liv, helse og rassikring. Men å prioritere noe, betyr også å si nei til noe annet. Vestland Ap må nå ta tydelig stilling mot forslaget om bro over Bjørnafjorden.

Både LO Vestland, NHO Logistikk og transport, NHO Sjøfart, Lastebileierforbundet og Transportarbeiderforbundet har vært tydelig kritiske til «monsterbroen» – sammen med Naturvernforbundet og andre miljøorganisasjoner.

I 2022 vedtok et enstemmig årsmøte i Vestland Ap å stille krav om utredning av indre trasé for Hordfast. Indre trasé kan realiseres etappevis, med mer nøktern standard, lavere kostnader og langt mindre naturinngrep. Flere og bedre ferger kan også være et alternativ. Men planene om bro over Bjørnafjorden må legges i skuffen.

Forslag: Arbeiderpartiet sier nei til bro over Bjørnafjorden.

Innstilling: Vedtas

18 Transportplanlegging og utbygging:

Forslagsstiller: Roald Kvamme

Forslag: Arbeiderpartiet vil legge til grunn for all transportplanlegging og utbygging at mobiliteten i 2050 er uten utslipp og uten større arealbeslag enn i dag. Transportetatene sitt ansvar for å følge dette opp må forankres i lovgivningen.

Begrunnelse:

Dersom vi skal klare å nå målsettingene om kutt i klimagassutslipp og hindre tap av naturmangfold må vi må endre dagens system for transportplanlegging der transportetatene legger til grunn en fremskriving av dagens transportmønster i sine kartlegginger for fremtidens etterspørsel etter transport og planer for utbygging.

Transportetatene må planlegge for hvordan samferdselssektoren kan bidra til et transportsystem som legger beslag på minst mulig areal og energi. Dette vil bidra til den langsiktige omstillingen og til å nå de kortsiktige klimamålene. Det vil styrke arbeidet med å ivareta måsettingene for vern av natur og bidra til at truede arter og naturtyper ikke går tapt. Dette vil utgjøre en viktig del av de helhetlige klima- og naturplanene og må være avgjørende for prioriteringene som gjøres i de ansvarlige departementer. Det må vurderes om en forankring av et slikt ansvar skal inkluderes i lovgivningen.

Innstilling: Vedtas

19 Valg 2025

Forslagsstiller: Tor Fjelldal

Forslag: Arbeiderpartiet må gå til valgkamp i 2025 med hovedsak: Ta full politisk kontroll over strømprissystemet.

Begrunnelser:

- Liberaliseringen av strømsystemet med ny Energilov i 1991, markedsvendingen med opprettelse av kraftbørsen Nord Pool, EUs 3. energipakke og flere utenlandskabler, har medført et strømsystem til stor skade for norske offentlige og private virksomheter (utenom olje-gass).
- Strømpris- og strømsystem angår alle, fordi nok, og billig strøm er forutsetningen for vårt moderne samfunn og vår industri (utenom olje-gass). Det er **stor skuffelse og sinne** over at politikerne etter 1991 har gitt vekk vannkraft vår til markedskreftene. SSB hevdet (før kronekursen falt) at strømpris var hovedårsak til høy inflasjon.
- Arbeiderpartiet må gå til valg på politisk kontroll over strømsystemet. Strøm må bli et fellesgode, en del av norsk infrastruktur, og ikke overlates til «markedet». Strøm er ikke en tilfeldig vare.
For å få billig strøm, foreslås en to-prisordning (fremme effektivisering), hvor strømpris fastsettes ut fra kostnader ved produksjon, distribusjon/salg, vedlikehold/effektivisering, pluss begrenset avanse til eierne av strømanlegg. Nokså sannsynlig at Norge med dagens strømpolitikk vil miste industri (utenom olje-gass) pluss annet næringsliv, og etter hvert blir fattigere
- **Mål om politisk kontroll over strømsystem og strømpris, er antakelig eneste mulighet for Arbeiderpartiet til å oppnå mer enn 30 % oppslutning.**

Innstilling: Vedtas, med endret ordlyd i forslaget: Arbeiderpartiet må gå inn i valgkampen 2025 med tydelig politikk for større politisk kontroll over strømprissystemet, færre fordyrende mellomledd og mer forutsigbarhet for strømbrukere og industri.

20 Nok, stabil, og billig strøm i 2035

Forslagsstiller: Tor Fjelldal

Forslag: Nok, stabil, og billig strøm i 2035 fås ved å

- effektivisere produksjon og bruk av strøm (+ 20 TWh),
- utsette til 2035 å kutte 55% i CO₂-utslipp (+ 10 TWh)
- straks starte prosessen med å få kjernekraft i drift innen 2035 (+ 40 TWh),
- fastsette strømpris ut fra kostnader ved produksjon/distribusjon/ vedlikehold/advanse eiere.

Begrunnelser:

- Norsk næringsliv (utenom olje-gass-virksomhet) er avhengig av **stabil og billig** strøm for å kunne konkurrere (billig er under **40 øre/KWh** i sum av strøm, nett, salg, diverse).
- Ustabil og ikke-regulerbar vindkraft truer effektbalansen med 15 TWh vind Norge, og 900 TWh vind

EU.

- Vannkraft og kjernekraft gir derimot stabil og regulerbar strømforsyning.

- Livsløpskostnader viser at vindkraft, særlig havvind, gir langt dyrere strøm enn kjernekraft, som derfor må bli en stor del av norsk strømforsyning. Vindkraft må begrenses i strømsystemet, også for å få billig strøm. Statkraft investerer nå 44-67 mrd kr i vann-og vindkraft. Vil gi **+ 2,5 TWh** og 20% økt effekt-kapasitet i strøm-produksjon for å tåle mer vindkraft. «Kraftløftet» anslår **økt** strømbehov i 2030 på **140 TWh**.

- Norge er 55% elektrifisert, mot EU ca 12-14%. Å utsette 55% kutt i CO2-utslipp til 2035, bl.a utsette elektrifisering av olje-gass, vil gi tid til bedre løsninger for økt strømtilgang og billig strøm.

- Norge har handlingsrom innenfor EØS-avtalen til å ta politisk kontroll over strømsystem og strømpris

for å få billig strøm. Jamfør Frankrike. NVE forventer høy strømpris til langt utpå 2030-tallet (høyere enn

80 øre/kWh pluss nettleie m.m.). Svært negativt for næringslivet. Vil føre til tap av arbeidsplasser. Høyere strømproduksjon vil ikke i seg selv gi lavere strømpris fordi strømpris fastsette på kraftbørsene

Nord Pool og Nasdaq. I tillegg har EU etablert strømprisområder hvor Sør-Vestlandet er inkludert.

Innstilling: Avvises, viser til andre forslag/vedtak

21 Strømpriser og offentlig styring av kraftsektoren

Forslagsstiller: Roald Kvamme

Forslag: Arbeiderpartiet skal sikre økt folkevalgt styring av produksjon, distribusjon og omsetting av norsk fornybar strøm. Gjennomføring av disse tiltakene vil bidra til dette:

- Ta kontroll over kraftbørsen NordPool og la Statnett og norske kraft- og nettselskap stå for omsetningen av strøm.
- Innføre et to-prissystem for strømforbruk i husholdninger der prisen for et gjennomsnittelig normalforbruk beregnes som kostpris med et påslag til selskapene til investeringer og vedlikehold. Pris for trinn to kan legges noe høyere for å stimulere til energiøkonomisering.
- Bruke det nasjonale eierskapet til å sikre konkurransedyktige langsiktige kraftavtaler for industri og næringsliv.
- Sette krav om minimum magasinifylling hele året – og sørg for at dette etterleves.
- Reforhandle avtalene om utenlandskablene slik at Norge har nasjonal kontroll med hva som skal gå ut og inn av strøm.
- Pålegge Statnett å investere i stamnettet slik at en unngår flaskehalsene som skaper de store prisforskjellene innenlands.
- Stopp elektrifiseringen av sokkelen
- Sterkere styring med Statkraft og Statnett slik at disse to selskapene oppfyller sine oppdrag i Norge.

Begrunnelse

Norsk energiproduksjon og strømpriser skal sikre innbyggere og næringsliv rimelig og trygg tilgang på strøm. Dereguleringen av kraftsektoren her svekket mulighetene til å utnytte våre store nasjonale energiressurser som et fortrinn bl.a. til økt verdiskaping gjennom foredling i prosessindustri og annen

næringsvirksomhet. Vi kan ikke leve med at det er markedet og etterspørselen i Europa som skal styre strømprisen her i landet.

Innstilling: Første setning i forslaget vedtas, punktlisten med mulige tiltak gjøres til del av begrunnelsen.

22 Fra LIM til L IMM. Tilgang til kultur rett etter skoletid i Bergen kommune

Forslagstiller: Heidi Sund

LIM-prosjektet inneholder tilbud om leksehjelp, idrett og mat rett etter skoletid noen dager i uken. Dette er et prosjekt som har startet opp på Slettebakken skole i samarbeid med Sportsklubben Trane, og som er blitt videreført på en rekke skoler i Bergen. Tilbudet er gratis.

Prosjektet har som mål å skape gode aktivitetsmuligheter for elevene uansett bakgrunn, og bidra til en god oppvekst der alle får samme muligheter for lek, aktivitet og læring. Idrettslagene har ansvar for å organisere idrettsaktivitetene og de stiller med egne instruktører, mens skolen har ansvar for å organisere leksehjelp.

Aktiviteter som kor, korps og orkester inkluderes sjelden i denne typen tilbud. Kunst og kultur er ofte kostbare aktiviteter. Bare ett av ti barn får undervisning ved de kommunale kulturskolene og enda færre spiller i korps, orkester eller synger i kor. Siden 2000 har andelen barn med foreldre fra lavere sosioøkonomisk status sunket betraktelig, og det er grunn til å hevde at tilgangen til å drive kulturaktiviteter har tydelig sammenheng med foreldrenes økonomi og utdanningsnivå. Tilbud om å delta i kor, korps og orkester umiddelbart etter skoletid i skolens egne lokaler ville senket terskelen for deltagelse i kulturaktiviteter.

Hvorfor er det viktig at alle har tilgang til å synge eller spille? Musikk gir barn og unge muligheten til å utforske sin kreative side og dermed bli bedre kjent med seg selv. Gjennom deltakelse i musikkaktiviteter kan barn og unge utforske flere måter å uttrykke seg på, og slik styrke sin identitet og selvforståelse.

Kor, korps eller orkester gir barn og unge en mulighet til å samhandle med jevnaldrende, instruktører, og andre voksne. Dette bidrar til å utvikle sosiale ferdigheter, bygge vennskap og skape fellesskap. I tillegg kan musikken bidra til å fremme toleranse og respekt for mangfold, ettersom man får muligheten til å utforske og forstå ulike kulturer, tradisjoner og perspektiver. Det finnes godt forskningsmessig belegg på at musikk bidrar til å utvikle kognitive ferdigheter som problemløsning, kritisk og kreativ tenkning.

Musikk kan gi bedre psykisk helse, ettersom man får trening i å uttrykke og håndtere følelser, stress og andre utfordringer.

<https://www.ssb.no/kultur-og-fritid/kultur/statistikk/norsk-kulturbarometer/artikler/3%20av%204%20barn%20deltar%20i%20organisert%20idrett%20p%C3%A5%20fritiden>

https://samfunnsforskning.brage.unit.no/samfunnsforskning-xmlui/bitstream/handle/11250/2988147/Sivilsamfunn_Rapport_2022_5_Digital.pdf?sequence=1&isAllowed=y

Forslag: Arbeiderpartiet ønsker samarbeid mellom kommunen/skolene og frivillige kulturorganisasjoner og den kommunale kulturskolen, med LIM-prosjektet som forbilde.

Innstilling: Vedtas

23 Bergen fortjener en korpsarena og en helhetlig politikk for bedre øvingslokaler

Begrunnelse:

Bergen er korps hovedstaden i Norge og byen er tilholdssted for landets beste musikkorps både i brass og janitsjarklassen. En rekke av Bergens voksenkorps og skolekorps er i Norgestoppen, og enkelte tilhører korpseliten i Europa og verden.

Bergen har omlag 60 aktive korps, og svært mange av disse øver i lokaler med dårlig og ofte helsefarlig akustikk. Gode øvingslokaler er avgjørende for positiv utvikling av Bergenskorpsene. Det må jobbes for å få på plass egnede øvings- og framføringsarenaer til korpsene, tilsvarende det idretten har oppnådd. For skolekorpsene varierer tilgangen til øvingslokaler og lager fra skole til skole og rektor til rektor. I tillegg mangler flere av øvingslokalene lagerfasiliteter og korpsene må bruke hardt opptjente dugnadspenger på å leie lager. Lager med plass til korpsets instrumenter, slagverktøystyr, noter, uniformer og andre rekvisitter må være i umiddelbar nærhet til øvingslokalet. Utstyr bør kunne trilles fra lageret og til øvingslokalet. Bæring og tunge løft må unngås både for å ivareta utstyret, og musikantenes helse. Åpningstider eller nøkkelsystem må gi enkel tilgang til lokalet og det må være forutsigbar og likeverdig tilgang til lokalene.

Ved å gi Bergenskorpsene gode øvingslokaler, vil korpsene bli kraftsentrum i lokalmiljøene.

Bergen fortjener også et dedikert lokale som skal være fast øvingslokale for en del korps og tilgjengelig øvingslokale for alle korps i kommunen. Korpsarenaens standard må tydelig reflektere det høye nivået på korpsene i byen. Det finnes utallige idrettshaller og lokaler for nær sagt alle typer idretter i byen, mens et spesialhus for korps finnes ikke. Dette fortjener korpsene i byen vår og de mange tusen musikantene som driver med korpsaktivitet. Korpsarenaen må ha svært gode øvingslokaler, der øvingssaler og grupperom skal ha akustikk som er tilpasset aktiviteten. Korpsarenaen bør også inneholde et konsertlokale med mulighet for opp til ca 150-250 publikummere. Korpsarenaen bør inneholde egnede lokaler for pauser, møter og andre aktiviteter utenom øving.

<https://musikkorps.no/wp-content/uploads/2023/06/Rom-for-deltakelse-Satsingsomrade-2-Tilgang-pa-egnede-lokaler.pdf>

Forslag:

- Det skal etableres en korpsarena i Bergen som er tilpasset aktiviteten og kvaliteten på korpsene i byen.

- Det skal utarbeides en helhetlig plan for tilgang til øvingslokaler i kommunale bygg, krav til akustikk, temperatur og lagerfasiliteter. Særlig skal skolene utvikles som kulturarena, noe som skal sikre like muligheter og rammevilkår i hele kommunen.

Innstilling: Vedtas

24 Hva er planen for Åsane Nord?

Begrunnelse:

Nordre Åsane er et flott område med sterke lokale identiteter knyttet til bygdene. Dessverre har mye stått på vent mens vi har ventet på en løsning for E39.

Åsane Ap har tidligere løftet fram at det bør planlegges for en ungdomsskole i nordre Åsane. En skole er også et samfunnshus, og henger tett sammen med utviklingen til hele området. Vi vet også at Bergen fengsel planlegger utvidelse, og at kommunen jobber med avklaringer om hvordan vi kan ta bedre vare på Haukåsvassdraget.

Når oppstart for Nordhordlandstunnelen nå nærmer seg, er det på tide å begynne arbeidet med en helhetlig plan for hvordan fremtiden skal være i Åsane Nord.

Forslag:

Åsane Ap krever fortgang i en helhetlig plan for nordre Åsane.

Innstilling: Vedtas