

**Behandling av
innsendte forslag
Stavanger AP Årsmøte 2020**



FORSLAG 1

ÅRSMØTE 2021



SAK/FORSLAG:

Øke antall studieplasser for helsepersonell

FORSLAGSSTILLER(E): Øyane Arbeiderlag

SETT KRYSS:

Nytt forslag:

☒

Tilleggsforslag:

☐

Endringsforslag:

☐

VEDTAK:

Øyane arbeiderlag foreslår at Stavanger AP og Rogaland AP jobber for å øke antall studieplasser for helsefagarbeidere her i Rogaland og øke antall studieplasser for sykepleiere og paramedic på UIS. legges fram på årsmøtet.

BEGRUNNELSE:

Pandemien har vist at vi har ett særdeles sårbart samfunn når det gjelder ansatte vi trenger på sykehusene og aldershjemmene

Styrets innstilling: Forslaget vedtas, og oversendes årsmøtet i Rpgaland Arbeiderparti.

Sees for øvrig i sammenheng med forslag 32 og 10

Endringsforslag fra Tilde Broch Østborg: Det tilføyes «jordmødre» etter «sykepleiere». Støttet av styret.

Vedtatt enstemmig



SAK/FORSLAG:

Området mellom Austbøgeilen og Hundvågshallen

FORSLAGSSTILLER(E): Øyane Arbeiderlag

SETT KRYSS:

Nytt forslag: ☒

Tilleggsforslag: ☐

Endringsforslag: ☐

VEDTAK:

Området mellom Austbøgeilen og Hundvågshallen innløses og omreguleres fra et LNF-område til et område som tillater idrettsanlegg med tilhørende bygg.

Vedtaket vil bidra til å gi økt fleksibilitet samt muligheter til å utvide det eksisterende anlegg

BEGRUNNELSE:

Området mellom Austbøgeilen og Hundvågshallen er i dag et LNF område og det er ingen drift på området. Det er en falleferdig låve, et 50 talls bolighus og et eldhus på området.



Styrets innstilling: Forslaget vedtas og oversendes kommunestyregruppen.

Vedtatt enstemmig

FORSLAG 3

ÅRSMØTE 2021



SAK/FORSLAG:

Lundsvågen Naturskole

FORSLAGSSTILLER(E): Øyane Arbeiderlag

SETT KRYSS:

Nytt forslag:

☒

Tilleggsforslag:

☐

Endringsforslag:

☐

VEDTAK:

Øyane arbeiderlag anser Lundsvågen Naturskole som et viktig og positivt tilbud til barn og unge som har behov for en annerledes skolehverdag og er, sammen med andre tilbud fra Lenden skole og ressurscenter, et helt nødvendig supplement til lovbestemte tjenester som PPT o. a. Selv om alle tilbud til barn og unge må ses i en sammenheng, vil Øyane arbeiderlag sterkt oppfordre til at tilbud som bl. a. Lundsvågen Naturskole representerer, skjermes fra videre kutt, slik at tilbudet i størst mulig grad kan opprettholdes som i dag.

BEGRUNNELSE:

Lundsvågen Naturskole er en allsidig og annerledes skole som holder til i Lundsvågen på Hundvåg i Stavanger kommune. Som en del av Lenden skole og ressurscenter, er naturskolen et viktig tilbud til elever med særlige behov. Slike tilbud er et viktig supplement til lovbestemte tjenester som PPT, spesialundervisning i tilknytning til ordinær skole m.m.

Naturskolen er bygd opp i et fruktbart samarbeid mellom Stavanger kommune og private bidragsytere.

Styrets innstilling: Forslaget vedtas, og oversendes kommunestyregruppen.

Vedtatt enstemmig

FORSLAG 4

ÅRSMØTE 2021



SAK/FORSLAG:

Endring av lov om misbruk av bankkort og elektronisk ID

FORSLAGSSTILLER(E): Øyane Arbeiderlag

SETT KRYSS:

Nytt forslag:

☒

Tilleggsforslag:

☐

Endringsforslag:

☐

VEDTAK:

Vi ber Stavanger Arbeiderparti fremme forslag via fylkeslag og stortingsgruppa om at loven endres, slik at det er den som misbruker en annens ID som blir stilt ansvarlig.

BEGRUNNELSE:

Vi går mot et «kontantløst»-samfunn med nye betalingsordninger. Her henger ikke lovgivningen med. Mange eldre kan ikke bruke data og er avhengig av hjelp. Det er ikke uvanlig at eldre låner bort bankkortet til den som handler. En har sett flere ganger at de som handler har misbrukt kort og bestilt varer på nett med data fra det lånte kortet.

Det har også være mange saker der den elektroniske ID er misbrukt og det er tatt opp lån uten korteiers viten. I slike tilfeller er det den som eier kortet som er ansvarlig, selv om det er kjent hvem som har misbrukt kort eller elektroniske ID.

I dagens lov er det eieren av kort og elektronisk ID som er ansvarlig. Her burde det vært slik at når det er kjent hvem som er svindleren burde vedkommende bli økonomisk ansvarlig og ikke den som blir svindlet.

Styrets innstilling: Forslaget vedtas, og oversendes årsmøtet i Rogaland Arbeiderparti og stortingsgruppen.

Vedtatt enstemmig

FORSLAG 5

ÅRSMØTE 2021



SAK/FORSLAG:

Vinmonopol på Hundvåg

FORSLAGSSTILLER(E): Øyane Arbeiderlag

SETT KRYSS:

Nytt forslag:

☒

Tilleggsforslag:

☐

Endringsforslag:

☐

VEDTAK:

Arbeiderlaget ber om at Vinmonopolets virksomhet prioriterer etablering av polutsalg i Hundvåg kommunedel.

BEGRUNNELSE:

Stavanger kommune skal i henhold til HØP be Vinmonopolet vurdere når det skal etableres flere polutsalg i kommunedelene. Dette som i ledd av kommunens strategi om «timinuttersbyen» og for å redusere unødig privatbilisme.

Hundvåg kommunedel består av øyene Hundvåg, Grasholmen, Sølyst, Engøy, Buøy, Bjørnøy, Roaldsøy, Ormøy. Hundvåg kommunedel hadde 1. januar 2017 et innbyggertall på 13 100.

Styrets innstilling: Forslaget vedtas, og oversendes kommunestyregruppen.

Vedtatt enstemmig

FORSLAG 6

ÅRSMØTE 2021



SAK/FORSLAG:

Stavanger kommunes bruk av inkassoselskap.

FORSLAGSSTILLER(E): Øyane Arbeiderlag

SETT KRYSS:

Nytt forslag:

☒

Tilleggsforslag:

☐

Endringsforslag:

☐

VEDTAK:

For å begrense utgiftene for de som sliter med å betale regningene fra kommunen ber vi om at Stavanger Kommune vurderer å ta inkasso oppdragene tilbake til kommunen og da til selvkost.

BEGRUNNELSE:

Stavanger kommune har egen regnskapsavdeling, men setter ut inndriving av utestående til eksternt inkassoselskap med høye gebyrer.

En stor del av dem som har betalingsvansker er personer med lav inntekt og sliter med regninger fra kommunen. Dette gjelder personer som bor i kommunal leilighet eller de har problemer med å betale kommunale avgifter.

Styrets innstilling: Forslaget vedtas, og oversendes kommunestyregruppen.

Vedtatt enstemmig

FORSLAG 7

ÅRSMØTE 2021



SAK/FORSLAG:

Ungdommens kommunedelsutvalg

FORSLAGSSTILLER(E): Øyane Arbeiderlag

SETT KRYSS:

Nytt forslag:

☒

Tilleggsforslag:

☐

Endringsforslag:

☐

VEDTAK:

Øyane Arbeiderlag ber om at pilot prosjektet Ungdommens kommunedelsutvalg gjennomføres i Hundvåg Kommunedel. Det anses som viktig at Ungdommens Kommunestyre Stavanger inkluderes i arbeidet med å evaluere sammensetning, myndighet og organisatorisk tilhørighet

BEGRUNNELSE:

Prosjekt «Lokaldemokrati og politisk organisering» inngår som en del av arbeidet med etableringen av Nye Stavanger. Intensjonsavtalen og prinsippdokumentet slår fast at «i ny kommune styrkes lokaldemokratiet ved å flytte makt og myndighet til bydelsutvalg. Kommunen er en sterk regional stemme, og kjennetegnes av åpenhet og høy politisk deltakelse.»

Hundvåg Arbeiderlag anser det som viktig at barn og ungdom blir involvert og inkludert i saker som direkte påvirker deres hverdag. Ungdomsutvalg kan være bindeleddet mellom bydelens barn/unge og bydelspolitikere. Utvalget har søkelys på aktiviteter som gir økt trivsel og samhold i bydelen. Utvalget skal ha uttalerett i kommunedelsutvalgets saker som, blant annet, mobbing og narkotika.

Et slikt utvalg vil være i tråd med Barnekonvensjonen artikkel 12- somhandler om barns rett til å uttrykke sine meninger, bli lyttet til og øve innflytelse på sine omgivelser og sin hverdag. Retten til å øve innflytelse gjelder innenfor alle de arenaene hvor barn er, og hvor det tas beslutninger som angår barn

Styrets innstilling: Forslaget vedtas og oversendes kommunestyregruppen.

Vedtatt enstemmig

FORSLAG 8

ÅRSMØTE 2021



SAK/FORSLAG:

To ekstra studiepoeng for VG4

FORSLAGSSTILLER(E): Øyane Arbeiderlag

SETT KRYSS:

Nytt forslag:

☒

Tilleggsforslag:

☐

Endringsforslag:

☐

VEDTAK:

Øyane arbeiderlag foreslår at det gis 2 Studiepoeng til fag/ autorisasjon utdannede som går på påbygg VG4.

BEGRUNNELSE:

Vårt parti framsnakker fagutdanning raust og riktig, og samfunnet skriker etter fagfolk som videreutdanner seg.

Vi mener AP skal jobbe for at fagutdanning får ett løft og at med påbygg vg4 så skal det gis 2 studiepoeng.

Styrets innstilling: Elver som fullfører påbygg på videregående skole, får i dag studiekompetanse. Forslaget vil kunne bidra til at flere som arbeidslivet har behov for som fagutdannede, går inn i et akademisk studieløp. Forslaget avvises.

I møtet ble styrets innstilling rettet til: Forslaget støttes og oversendes årsmøtet i Rogaland Arbeiderparti.

Vedtatt enstemmig

FORSLAG 9

ÅRSMØTE 2021



SAK/FORSLAG:

Bedre utdanninge tilbudet innen smittevern for renholdere

FORSLAGSSTILLER(E): Øyane Arbeiderlag

SETT KRYSS:

Nytt forslag:

☒

Tilleggsforslag:

☐

Endringsforslag:

☐

VEDTAK:

Øyane arbeiderlag foreslår at det opprettes utdanning for smitterenhold og at ansatte renholdere i Stavanger kommune og i Rogaland Fylke snarest får tilgang til denne utdanningen, og at det legges inn i fagutdannelsen

BEGRUNNELSE:

Pandemien har vist oss at vi har ett sårbart samfunn for smitte

Styrets innstilling: Forslaget vedtas, og oversendes kommunestyregruppen og fylkestingsgruppen.

Vedtatt enstemmig

FORSLAG 10

ÅRSMØTE 2021



SAK/FORSLAG:

Legeutdannelse til UiS

FORSLAGSSTILLER(E): Øyane Arbeiderlag

SETT KRYSS:

Nytt forslag:

☒

Tilleggsforslag:

☐

Endringsforslag:

☐

VEDTAK:

Stavanger Arbeiderparti jobber for å få legeutdannelse til UiS

Begrunnelse:

Samfunnet trenger flere leger. I dag så utdanner Norge anslagsvis 50% av de legene landet trenger. UiS er ett godt universitet som absolutt skal ha legeutdanning som samfunnet trenger og partiet vil jobbe aktivt for å øke antall plasser i landet og få denne utdanningen til Rogaland. Vi skal innen 2035 utdanne minst over 80% av legene selv her i Norge

Styrets Innstilling: Vedtas, og oversendes årsmøtet i Rogaland Arbeiderparti og stortingsgruppa.

Forslaget sees for øvrig i sammenheng med forslag 1 og 32

Vedtatt enstemmig

FORSLAG 11

ÅRSMØTE 2021



SAK/FORSLAG:
Autonome Busser

FORSLAGSSTILLER(E): Øyane Arbeiderlag

SETT KRYSS:

Nytt forslag:

☐

Tilleggsforslag:

☐

Endringsforslag:

☐

VEDTAK:

Hundvåg Arbeiderlag ønsker prioritet ved driftsettelse av nye autonome busser. Da med fokus på intern trafikk mellom øyene og ungdomsaktivitet lokasjoner. Dette i tillegg til at autonome busser blir matebusser til hovedbussrutene i bydelen..

BEGRUNNELSE:

Norge er i verdenstoppen på selvkjørende busser. En internasjonal rangering foretatt av rådgivingsselskapet KPMG viser at nordmenn nå er blant de i verden som er mest klare for å kjøre buss uten sjåfør.

Hundvåg Arbeiderlag anser Hundvåg kommunedel som geografisk gunstig for utvidelse av tilbudet med autonome busser, dette med grunnlag i de ulike øyers plassering iforhold til hverandre og enkelthet ift intern trafikk.

Styrets innstilling: Intensjonen i forslaget støttes. Forslaget vedtas, uten at årsmøtet med dette tar stilling til i hvilken bydel nye prosjekter med autonome busser bør gjennomføres.

Vedtatt enstemmig

**SAK/FORSLAG:**

Bedre kapasiteten for syklende og gående fra Hundvåg

FORSLAGSSTILLER(E):

SETT KRYSS:

Nytt forslag:

☒

Tilleggsforslag:

☐

Endringsforslag:

☐**VEDTAK:**

Vi ber om at det ses på mulighetene til å bedre kapasitet for syklende og gående fra Hundvåg, Buøy og fram til byen.

BEGRUNNELSE:

Stavanger kommune anbefaler innbyggerne å sykle mer for å spare miljøet. Fortauene på bybruene er for smale og fører til konflikter mellom syklister og gående.

Styrets innstilling: Forslaget vedtas. Årsmøtet understreker at arbeidet med å bedre tilgjengeligheten for syklister må videreføres i alle bydeler.

Vedtatt enstemmig

Forslag 13 fra Hinna Arbeiderlag

Programforslag: Ved utbygging skal det settes av midler av salgssum til offentlige fellesgoder

Stavanger står overfor store utbygginger i årene som kommer. En kan nevne områder som Jåttåvågen, langs diagonalen på Hinna, Mariero, Vaulen, Hillevåg etc. I forbindelse med disse utbyggingene finnes det rekkefølgekrav, men det settes allikevel ikke til side midler som sikrer at skoler, barnehager og sykehjem blir skalert i forhold til disse utbyggingen. Det blir heller ikke satt til side midler som sikrer vedlikehold som følge av økt belastning og slitasje fra utbygging.

I den forbindelse kan det være på tide å tenke nytt. Et krav fra kommunen kan for eksempel være at en promillesats settes til side og øremerkes i forbindelse med alle nye utbygginger slik at kommunen har midler til å møte den økte belastningen som slike utbygginger medfører.

Forslag: Hinna Arbeiderlag sender videre forslag til Stavanger Arbeiderparti sitt årsmøte om at man skal jobbe videre med å se på løsninger for utbyggere skal ta noe av belastningen ved at de får tilgang på nye arealer – noe som medfører økte kostnader, slitasje og press på fellesgoder. Påminnelsen og forslaget oversendes til Stavanger Arbeiderparti sitt årsmøte.

Styrets innstilling: Styret viser til at utbyggere i dag er underlagt rekkefølgekrav som innebærer et betydelig ansvar for å bygge infrastruktur som vann, avløp og reneovasjon, internveier og lekeplasser når nye områder bygges ut.

Fellesgoder som barnehager og skoler bør være et offentlig ansvar å bygge ut. Forslaget avvises.

Vedtatt enstemmig

Forslag 14 fra Hinna Arbeiderlag

Svømmeanlegg i Hinna

Hinna bydel er en av de største i Stavanger. Det er også en av de få bydelene som mangler tilgang på svømmeanlegg, noe som vanskeliggjør svømmeopplæring på skolene. Stavanger Arbeiderparti og Hinna Arbeiderlag gikk i 2019 til valg på at man skulle jobbe for et svømmeanlegg i bydelen. På grunn av den økonomiske situasjonen i byen, samt at det ikke var inkludert i programmet til flertallspartiene, har arbeidet for et slik anlegg latt vente på seg. Nå er tiden inne for at Hinna Arbeiderlag minner på lovnadene fra valgkampen og at Stavanger Arbeiderparti jobber fram mot et svømmeanlegg i Hinna bydel.

Forslag: Hinna Arbeiderlag minner Stavanger Arbeiderparti om at bydelen gikk til valg på svømmeanlegg og oppfordrer Stavanger Arbeiderparti til å jobbe aktivt for å få dette til. Påminnelsen og forslaget oversendes til Stavanger Arbeiderparti sitt årsmøte.

Styrets innstilling: Forslaget vedtas, og oversendes kommunestyregruppen.

Vedtatt enstemmig

Forslag 15 fra Hinna Arbeiderlag

Robotbølgen for alle

Digitalisering og robotisering er en del av den samme industribølge som er underveis: «Robotbølgen».

Selv om forløperne i robotbølgen representerer særinteresser og påfører oss tap av kontroll, sikkerhet, verdier, standarder, arbeidsplasser og felles virkelighetsforståelse, er det mulig å tenke seg at felleskapet kan møte robotbølgen slik at den blir til en velsignelse for oss alle.

Regjeringen sine spesialister har allerede laget en første strategi for digitalisering:

<https://digital21.no> som bør oppdateres i henhold til felles ønsker for framtiden. AP har tradisjon for å møte industribølger på vegne av felleskapet – med kunnskapsbasert strategi.

Det kan gjentas i møtet med Robotbølgen: Utvikle felles kunnskap og strategi med hjelp av praktiske eksempler fra hav og land (Laboratorier, Operasjoner, Smart City, Nordic Edge, ...) og dialoger mellom ulike interesser og kompetanser:

Vedlegg 1: Bakgrunn

- Robotbølgen kan og bør tilpasses våre ønsker, - og ikke omvendt. Den kan omformes til positive bølger i samfunn, industri, miljø og integrering - MULIGHETER
- Dersom vi forholder oss passive, får bølgen tid til å sette seg (størkne) og vi kan miste muligheter - AKSJONER NÅ
- Robotbølgen kan omformes med kunnskap: Felles ERFARING, ØNSKE, STRATEGI og AKSJON
- Robotbølgen, Menneskene og Miljøet kan gjøre hverandre bedre - SAMARBEID
- [Link Debatt: Smarte byer engasjerer trepartssamarbeid og trekker inn akademika for å bidra til en ønsket utvikling.](#)

Styrets innstilling: Vedtas og oversendes årsmøtet i Rogaland Arbeiderparti.

Vedtatt enstemmig

Forslag 16 fra Hinna Arbeiderlag

Stavanger kommune nedsetter en komite for å:

1 a) Fremme forslag om å etablere betongplattformene (Condeep) som Norges kandidat til UNESCO Verdensarvliste (Industri-minnesmerke)

Norsk Oljemuseum forespørres om/foreslås som prosjektansvarlig for et forprosjekt i samarbeid med aktuelle institusjoner/organisasjoner som f.eks. Stavanger Kommune, Rogaland Fylkeskommune, Oljedirektoratet, Norsk Olje og Gass, Riksantikvaren, Industri og Energi, Safe, Tekna o.l.

1 b) Condeep designet er et unikt norsk bidrag til utvinning av petroleum på store havdyp i et utfordrende/krevende klima. Ikke bare i Norge, men i flere land på tre kontinenter er teknologien som ble utviklet for Nordsjøens særegne krav blitt tatt i bruk. Teknologien baserte seg på to tradisjonsrike norske industrier – bygging av store damanlegg og skipsbygging.

Den norske olje- og gassproduksjonen til havs går mot en uunngåelig slutt i løpet av dette århundret. Industrien har vært avgjørende for nivået på den norske velferdsstaten, og Stavanger har vært et viktig senter for mye av den petroleumsaktiviteten som ble bygd og utviklet fra tidlig på 1960-tallet.

Spesielt etableringen og utviklingen av Norwegian Contractors i Hinnavågen representerer noe av det mest unike i norsk olje- og gassindustri. Condeepene er et enestående eksempel på hvordan vi som nasjon kunne ta i bruk våre spesielle forutsetninger for å utvikle konstruksjoner tilpasset nye krav.

UNESCOS verdensarvsteder er et program i regi av UNESCO for å bevare en rekke natur- og kultursteder på jorden.

Stedene eller områdene, for eksempel en skog, et fjell, en innsjø, en ørken, et monument, en bygning, et kompleks eller en by, er valgt på grunn av sin spesielle kulturelle eller naturhistoriske betydning for menneskeheten.

Den kulturelle og naturlige arven er blant de uvurderlige og uerstattelige verdier, ikke bare for hver nasjon, men for menneskeheten som helhet.

Tapet, gjennom forringelse eller forsvinning av noen av disse mest verdsatte stedene og bygningene, utgjør en reduisering av arven til alle verdens mennesker.

Deler av denne arven, på grunn av deres eksepsjonelle egenskaper, kan anses å være av "enestående universell verdi" og som sådan verdig spesiell beskyttelse mot farene som i økende grad truer dem.

For at et område skal regnes som en del av verdensarven, må det representere et unikt kulturelt eller naturhistorisk miljø som kan fortelle noe om jordas eller menneskers historie.

Industrielle kulturminner er en del av kulturminnene, men representerer bare rundt 5% av disse.

De 191 statene som har sluttet seg til FNs konvensjon om verdensarv, og dermed forpliktet seg til å ivareta den kulturelle og naturlige verdensarven, kan nominere kandidater til verdensarvlisten.

Klima- og miljødepartementet er institusjonen som nominerer norske kandidater.

Først etter en slik nominasjon søker UNESCO uttalelser fra uavhengige eksperter om hvorvidt kriteriene for verdensarvstatus er oppfylt, og endelig avgjøres status på en av UNESCOs årlige sesjoner.

I henhold til verdensarvkonvensjonen er medlemslandene forpliktet til å ivareta og beskytte verdensarvsteder.

Steder som er på listen kan under visse omstendigheter motta midler fra verdensarvfondet.

Tre steder i Norge regnes som industrielle kulturminner:

Røros bergstad:

Røros er en bergstad som ble grunnlagt på 1600-tallet. Byen inneholder rundt 2000 trehus og et smelteverk. Trebebyggelsen reflekterer innbyggernes todelte livsgrunnlag som bergverksarbeidere og jordbrukere. Circumferensen, de omkringliggende områdene rundt byen, ble tatt med i 2010, da oppføringa ble utvida. Disse områdene omfatter de viktigste gruveområdene, vintertransportruta samt Femundshytta, ei av de fjerntliggende smeltehyttene.

Rjukan-Notodden industriarv:

Industriarven på Rjukan-Notodden manifesterer en enestående kombinasjon av industrielle kulturminner og temaer knyttet til det naturlige landskapet. Stedene skiller seg ut som et eksempel på en ny global industri i begynnelsen av det 20. århundre.

Struvs meridianbue:

Struves meridianbue er en kjede av geografiske målepunkter i Europa som strekker seg gjennom ti land, over en avstand på 2 820 km, fra Hammerfest til Svartehavet. Punktene ble brukt i den første storskalerte, vitenskapelige oppmålinga i Europa, som fant sted fra 1816 til 1852 og ble leda av Friedrich Georg Wilhelm Struve. Fire av målepunktene ligger i Norge, alle i Finnmark, og det nordligste punktet er markert med ei meridianstøtte på Fuglenes i Hammerfest. De øvrige tre punktene i Norge er på Lille-Raipas i Alta kommune, og på Luvddiidčohkka og Bealjášvárri i Kautokeino kommune. Meridianbuen ble den første oppføringa på verdensarvlista som deles av mer enn to land.

Forslaget oversendes til Stavanger Arbeiderparti sitt årsmøte.

Styrets innstilling: Forslaget vedtas, og følges opp i et samarbeid mellom styret og kommunestyregruppen.

Vedtatt enstemmig

Forslag 17 fra Storhaug Arbeiderlag

GILJEHAUGEN MÅ IGJEN BLI ET FELLESOMRÅDE FOR ULIKE BRUKERE

Utviklingen med discgolfparken på Giljehaugen har ført til at området mer og mer framstår som en idrettsarena i stedet for et rekreasjonsområde for brukere flest. Mens området tidligere var et yndet friområde for beboere i nærområdet og ellers, medfører discgolf at det er få, om ingen muligheter for andre aktiviteter. Dette rammer spesielt barn på vinterdager hvor de ikke kan oppholde seg og leke i området, da discene går på kryss og tvers over hele området. Men også ellers er området i dag i praksis sperret for andre aktiviteter, f.eks. en piknik eller rette og slett turgåing i ett av de få og fineste grøntområdene vi har på Storhaug og i byen.

I tillegg har discgolfsen ført til at den ville floraen som før eksisterte på haugen er i ferd med å forsvinne.

Med så begrensede grøntområder som finnes på Storhaug, kan ikke et så verdifullt område disponeres av bare en brukergruppe.

Storhaug Arbeiderlag foreslår:

1. Når forholdene ligger til rette for vinteraktiviteter som aking og ski, skal området være sperret for discgolf.
2. Storhaug Arbeiderlag ber om en evaluering av nåværende bruk av området.
3. Storhaug Arbeiderlag ber om at det vurderes framtidig bruk av området slik at den kan tilpasses flere brukere og et større mangfold av aktiviteter, eventuelt med å legge om løypene slik at en unngår konflikter.

Styrets innstilling: Vedtas, og oversendes kommunestyregruppen.

Vedtatt enstemmig

Forslag 18 fra Storhaug Arbeiderlag

Støtt opp om skulpturprosjektet «Hu Jenny» på Nytorget og venneforeningen «Hu Jenny»

Storhaug Arbeiderlag støtter ideen om og realiseringen av et skulpturprosjekt på Nytorget basert på tema og ide i Gunnar Roalkvams dikt «Hu Jenny».

Storhaug arbeiderlag støtter også etablering av en venneforening, som kan øke sannsynligheten for realisering av prosjektet gjennom å markere støtte og drive innsamling med et folkelig engasjement. En venneforening kan også øke verdien av skulpturprosjektet gjennom å styrke den identitetsskapende delen av prosjektet og spre kjennskap til forbrukersamvirket og dets plass på Nytorget i et historisk perspektiv.

SAL ønsker å bidra til realiseringen av prosjektet og slutter seg til en etablering av venneforeningen «Hu Jenny» og donerer et beløp på kr. 1 000,- til sakens formål. SAL vil samtidig oppfordre andre arbeiderlag, beboerforeninger på Storhaug og enkeltpersoner å slutte opp om venneforeningen når og dersom den etableres. Styret gis fullmakt til å følge opp saken videre.

Bakgrunn

I forlengelse av debatten som har gått over flere år om behovet for å ruste opp Nytorget, har det dukket opp et forslag om å markere idegrunnlaget for forbrukersamvirket og tema basert på diktet «Hu Jenny» av Gunnar Roalkvam i form av en skulptur på Nytorget. Det er anslått at prosjektet vil koste mellom kr. 1,5 – 2 mill. Prosjektet er ment som en gave til byen og ser nå ut til få fotfeste og la seg realisere. For nærmere omtale av samvirketanken og Roalkvams dikt kan en se den konkrete skulpturideen omtalt i Rogalands Avis på lederplass 22. juli 2020 på <https://www.dagsavisen.no/rogalandsavis/debatt/hu-jenny-pa-nytorget-1.1747360> og omtale av samvirketanken og selve diktet på <https://www.arbeiderhistorie.net/onewebmedia/Hvorfor%20svikter%20vi%20samvirkealternativet.pdf>

Diktet er som flere vil huske også satt melodi til av Svein Tang Wa på LP'en «Toffa».

Ideen er i dag forankret i LO i Stavanger og omegns utvalg for skulpturprosjekt på Nytorget. Her har en arbeidet med å fremme ideen overfor Utvalget for kultur, idrett og samfunnsdialog i Stavanger kommune i tillegg til relevante aktører i fagbevegelsen, forbrukersamvirket og Arbeidernes Historielag. De skriver:

«Nytorget og Pedersgata har vært arnestedet for svært mye av det folkelige engasjementet som ligger til grunn for utviklingen av forbrukersamvirket i Stavanger. Det klassiske murbygget BKFR nå holder til i, var slik i sin tid hovedkvarteret for Forbruksforeningen Bikuben – det ene av de to store samvirkelagene i Stavanger, som i sin tid fusjonerte til Samvirkelaget Økonom.

Det passer kanskje også å nevne at John Tanke Sviland, pioneren i arbeiderbevegelsen fra 1880-årene, den gang sto i spissen for en forbruksforening på Nytorget, Arbeidernes Ring.»

For å styrke dette arbeidet, tror forslagsstiller at det kan være en god idé å etablere en venneforening for prosjektet. Sonderinger er gjort med LO i Stavanger og omegn, enkeltpersoner og beboerforeningen på Blåsenborg, og en håper å kunne dra i gang en venneforening i løpet av 2021 som både kan spre kjennskap til historien og prosjektet samt bidra til folkelig engasjement og pengeinnsamling, gjerne med en konto administrert av Arbeidernes historielag.

Storhaug Arbeiderlag støtter forslaget. SAL ønsker å bidra til realiseringen av prosjektet og slutter seg til en etablering av venneforeningen «Hu Jenny» og donerer et beløp på kr. 1 000,- til sakens formål.

Styrets innstilling: Vedtas, og oversendes kommunestyregruppen.

Vedtatt enstemmig



ÅRSMØTE 2021

Insentivmodell for reduksjon av klimagassutslipp fra norsk
petroleumsindustri etter mønster fra NOx fondet

SAK/FORSLAG:

Vegard Bruaset

FORSLAGSSTILLER(E):

SETT KRYSS:

Nytt forslag:

☒

Tilleggsforslag:

☐

Endringsforslag:

☐

VEDTAK:

Arbeiderpartiet ønsker å utrede en insentivmodell for utslippsreduksjoner av klimagasser innen norsk petroleumsindustri og maritim sektor etter mønster fra NOx-fondet.

BEGRUNNELSE:

Dagens regjering varslar en økning av CO2 relaterte avgifter som kan være direkte ødeleggende for norsk industri sin konkurransekraft og vil dermed sette ti-tusenvise av arbeidsplasser i fare.

Arbeiderpartiet som har «arbeid for alle» som jobb nummer en, må klare å finne bedre politiske løsninger i samarbeid med industrien og fagforeningene. Norske utslippsmål kan nås ved å bruke pisk og gulrot – ikke bare pisk.

Norge innførte NOx-avgift i 2007 for å redusere utslipp av NOx fra blant annet maritim- og petroleumsindustri. Denne avgiften ble økonomisk krevende for mange virksomheter og det ble derfor fremforhandlet en avtale mellom næringslivet og norske myndigheter. Avtalen innebar at bedrifter kunne velge å betale NOx avgift til staten eller tilsvarende beløp til NOx-fondet. Tilsluttede selskaper kan dermed søke om finansiell støtte for sine utslippsreduserende investeringer, begrenset oppad til 80% av tiltakskostnad.

En viktig motivasjon for innføring av avtalen har vært å fremme utvikling og implementering av ny utslippsreduserende teknologi, herunder elektrifisering av maritim virksomhet, LNG drift av skip, utslippsreduserende investeringer på eksisterende petroleumsinnretninger, mv.

I perioden 2008-2019 har fondet gitt støtte til 1330 prosjekter og utbetalt 4.4 milliarder kroner til NOx reduserende tiltak. 39 000 tonn NOx og 1 million tonn CO2 har blitt kuttet som et resultat av disse investeringene. I tillegg har fondet bidratt til vesentlig nyskapning innen industrien som har ytterligere samfunnsøkonomiske gevinster gjennom f.eks. eksport av miljøteknologi.

Disse utslippsreduksjonene hadde vært betydelig lavere om denne avtalen ikke hadde blitt innført. Pisk og gulrot har vist seg vesentlig mer effektivt enn bare pisk.

Ytterligere informasjon om NOx fondet: <https://www.nho.no/samarbeid/nox-fondet/>

Det bør ikke være tvil om at norsk industri, og petroleumsindustrien i særdeleshed, er forberedt på at utslipp av CO2 og andre klimagasser skal reduseres og at klimagassutslipp vil bli stadig mer kostbart i årene som kommer. Arbeiderpartiet må være garantisten for at de politiske ambisjoner om utslippsreduksjon gjøres i form av samarbeid, insentivordninger, teknologiutvikling og aller viktigst med en plan om å både bevare og skape arbeidsplasser. Fremtidige norske avgiftsøkninger for CO2 utslipp, over 2020 nivå, bør uavkortet benyttes til utslippsreducerende investeringer og til teknologisk nyskaping – og ikke for å øke statens inntekter eller styre mot en villet avvikling av petroleumsnæringen. NOx-fondets modell vil kunne fungere utmerket for å belønne nyskaping og utslippsreduksjon, sponset av bedrifter som har et svakere fokus på dette.

Styrets flertallsinnstilling: Vedtas, og oversendes årsmøtet i Rogaland Arbeiderparti og programkomiteen.

Dissens: Ulf Moltu: Forslaget avvises.

Vedtak: For styrets innstilling 40 stemmer

Mot: 19 stemmer

Styrets forslag er dermed vedtatt



ÅRSMØTE 2021

SAK/FORSLAG:

**Datalagring - vi
må eie skyer
sjølv**

FORSLAGSSTILLER(E): Sølvi Ona Gjøl

SETT KRYSS:

Nytt forslag:

☒

Tilleggsforslag:

☐

Endringsforslag:

☐

VEDTAK:

Stavanger Arbeiderparti vil at Arbeiderpartiet snarast tar stilling til nasjonal eigarskap og kontroll med sky-tenester der vi lagrar data frå offentleg sektor. Dette må omtalast i programmet vårt og følgjast opp i stortingsgruppa, m.a. med konkrete vurderingar når det gjeld behov, omfang, kostnader, lokalisering og regelverk knytt til nasjonal datalagring.

BEGRUNNELSE:

Stavanger Arbeiderparti meiner det er snarast er nødvendig å ta stilling til nasjonal eigarskap og kontroll med sky-tenester der vi lagrar data frå offentleg sektor. NSM (Nasjonal Sikkerhetsmyndighet) er bekymra for samla nasjonal avhengigheit av utanlandske skytenesteleverandørar og kva dette kan medføre ved potensielle kriser og konflikhtar. For nokre område bør bruk av sky-tenester derfor vurderast opp mot behovet for nasjonal kontroll og nasjonal beredskap, skriv NSM. (Jf. m.a. rapport frå NSM 25.09.20: [Helhetlig digitalt risikobilde 2020 - Nasjonal sikkerhetsmyndighet \(nsm.no\)](https://www.nsm.no/medie/2020/09/helhetlig-digitalt-risikobilde-2020))

[Tyskland har alt starta slikt arbeid, sjå artikkel på Fri fagbevegelse sine nettsider: Nå får tyskerne sin egen skytjeneste for lagring av all offentlig informasjon | FriFagbevegelse](#)

Samfunnstryggleiken må ivaretakast, og sikker lagring av offentleg informasjon og sensitive opplysingar er viktig, anten det gjeld styresmaktene, forsvaret, forskning eller t.d. helseinformasjon. Dette inneber at det må gjerast konkrete vurderingar nasjonalt både når det gjeld behov, omfang, kostnader og lokalisering knytte til nasjonal datalagring.

Stavanger Arbeiderparti meiner at desse utfordringane både må med i det nye programmet for Arbeiderpartiet og følgjast opp på nasjonalt politisk nivå.

Styrets innstilling: Vedtas, og oversendes årsmøtet i Rogaland Arbeiderparti og programkomiteen.

Vedtatt enstemmig

ÅRSMØTE 2021



SAK/FORSLAG:

ICAN og FNs
atomvåpenforbud

FORSLAGSSTILLER(E):
Odd Erik Hansgaard

SETT KRYSS:

Nytt forslag:

☒

Tilleggsforslag:

☐

Endringsforslag:

☐

VEDTAK:

Årsmøtet vil at Stavanger kommune støtter ICANs "cities appeal" med følgende forslag til vedtak:

"1. Bystyret ber ordfører signere ICANs "cities appeal":

«Kommunestyret i Stavanger er dypt bekymret for den store trusselen atomvåpen medfører. Kommunestyret mener våre innbyggere og mennesker over hele verden har rett til å leve uten denne trusselen. All bruk av atomvåpen, uavhengig om den er villet eller ved en ulykke, vil ha katastrofale, omfattende og langvarige konsekvenser for mennesker og miljø. Derfor støtter vi FNs traktat om forbud mot atomvåpen og ber regjeringen signere traktaten.»

3. 22. januar 2021 trådte FNs atomvåpenforbud i kraft og atomvåpen er dermed forbudt etter internasjonal lov.

Stavanger Arbeiderparti vil arbeide for at norske myndigheter skal ratifisere FNs atomvåpenforbud.

Forslaget sendes til Rogaland arbeiderpartis årsmøte for tilsvarende vedtak.

BEGRUNNELSE:

Stavanger Arbeiderparti går inn for at Stavanger kommunestyre skal gi sin støtte til at Norge følger opp FNs atomvåpenforbud. ICAN, den internasjonale kampanje for forbud mot atomvåpen, fikk i 2017 fredsprisen for sitt arbeid. Den internasjonale situasjonen er siden blitt verre og særlig fordi atommaktene, spesielt USA og Russland, har fortsatt sin sofistikerte opprustning og økt faren for bruk av slike utslettende våpen. Våre allierte i NATO har gått mot å støtte FNs atomvåpenforbud og Norge har servilt fulgt disse og ikke fulgt det store flertall av FNs medlemsstater.

Mange kjente byer internasjonalt har støttet denne byappellen. Det kan nevnes Washington DC, Sydney, Berlin, Paris og Hiroshima og Geneve. I Norge har mange kommuner støttet opp som: Trondheim, Kristiansand, Oslo, Tromsø, Bodø, Hammerfest, Bergen, Haugesund, Ålesund og mange flere.

Styrets flertallsinnstilling: Forslaget avvises.

Stavanger Arbeiderparti deler målet om en verden uten atomvåpen og mener Norge skal jobbe for full nedrustning og et forbud mot atomvåpen. Det oppnås best gjennom Ikke-spredningsavtalen. NATO utgjør sammen med vårt medlemskap i FN utgjør bunnplanken i norsk sikkerhetspolitikk. Ingen NATO-land har signert ICANs forbudstraktat, hvis forbud og forpliktelser vil være juridisk bindende. Ingen atommakter har signert avtalen. I dagens sikkerhetspolitiske situasjon er det bedre å ruste ned og forby atomvåpen gjennom eksisterende avtaleverk, heller enn først å signere en avtale som vil redusere vår mulighet for innflytelse og beskyttelse i NATO.

Styret mindretalls innstilling: (Ulf Moltu, Marcela Molina og Gro Helen Blom Birkeland): Deres innstilling er at forslaget vedtas. Norge støtter og bygger opp under FN og definerer FN som «en hjørnestein» i norsk utenrikspolitikk, men er også med i NATO som baserer seg blant annet på kjernefysisk avskrekking. Det er derfor to motstridende interesser mellom FN's atomvåpenforbud og Norges interesser i NATO. Men det må gå an å ha to tanker i hodet samtidig. Vi mener det er viktig å signalisere at Stavanger by støtter opp under forbudet mot atomvåpen og vil jobbe for dette samtidig med at Norge ikke vil godta noen ensidig nedrustning av atomvåpen. En støtte til atomvåpenforbudet kan også være et signal til befolkningen i andre land med atomvåpen om at det jobbes med å få til atomnedrustning.

Votering: 33 stemte for styrets flertall, 26 stemte for styrets mindretall

Forslaget er dermed avvist

ÅRSMØTE 2021



SAK/FORSLAG: Kulturpolitikk
for nye Stavanger

FORSLAGSSTILLER(E) Odd
Erik Hansgaard

SETT KRYSS:

Nytt forslag:

☒

Tilleggsforslag:

☐

Endringsforslag:

☐

VEDTAK:

Stavanger arbeiderparti ønsker et variert kulturtilbud som gir mulighet til deltaking og opplevelser for hele befolkningen.

Partiet vil jobbe for at Stavanger settes sterkere på kulturkartet i Norge, og internasjonalt, med å vise kreativitet som framviser mangfoldet av kulturelle uttrykksformer og samtidig møter innbyggernes kulturønsker.

Partiet skal i perioden fram til neste budsjettvedtak i kommunen utarbeide tanker og forslag som kan nedfelles i kulturbudsjettene for de neste årene.

BEGRUNNELSE:

Partiet ønske å ha en ledende rolle innen utviklingen av Stavangers kulturpolitikk. I fellesprogrammet er kultur svært lite omtalt og det er lite som viser kulturell nysgjerrighet og visjoner.

Styrets innstilling: Vedtas og oversendes kommunestyregruppen.

Vedtatt enstemmig

Forslag 23 fra Neri Askland

Jeg ønsker å fremme følgende forslag til årsmøtet:

Dagens styringsmodell av Stavanger Kommune er ineffektiv i forhold til vedtak som blir fattet politisk.

Forslag:

AP skal jobbe for å sikre politisk flertall for å endre styringsmodell fra en formannskapsmodell til en byrådsmodell så snart som mulig.

Dette vil sikre at politisk fattede vedtak blir gjennomført og ikke trenert av administrasjonen sin valg av prioriteringer.

Styrets innstilling: Årsmøtet 2021 tar ikke stilling til valg av politisk styringsmodell for Stavanger. Dette er en viktig debatt og saken tas opp på et eget medlemsmøte i Stavanger Ap høsten 2021.

Vedtatt enstemmig

Forslag 24 fra Per Henning Lerstad

RETTFERDIG KLIMAPOLITIKK

VEDTAK: Stavanger Ap støtter prinsippelt forslag om en mer sosial og geografisk rettferdig fordeling av økte statlige klimaavgifter gjennom konkrete støtteordninger, statlige lån og satsing på alternativ teknologi for å gi incentiver til konkurranseutsatt industri, til folk med dårligere økonomi og de som bor usentralt uten kollektive transportalternativer

BEGRUNNELSE: Regjeringen vil i sin klimamelding tredoble CO2 avgiften. Forurensere skal i prinsippet betale for sine klimautslipp. Når vi ellers har et progressivt beskatningssystem, bør også klimaavgifter fordeles mer sosialt rettferdig og differensiert, på tvers av grenser og generasjoner. Flate avgifter rammer skjevt og urettferdig for bransjer med lav konkurranseevne, for de med dårligst økonomi og de som bor mest usentralt uten kollektivtransport. Derfor må vi ha en ordning med klimabelønning som deles ut igjen til de som trenger det mest med kraftige skatteletter på lave inntekter, løft i viktige velferdsordninger og målrettede sosiale tiltak, subsidiere økt kollektiv trafikk og til steder som ikke har slike transportmuligheter. Økt klimaavgift må bryte med Regjeringens usosiale skattepolitikk og følges opp av konkrete virkemidler gjennom støtteordninger, statlige lån og satsing på alternativ teknologi.

Styrets innstilling: Vedtas, og oversendes årsmøtet i Rogaland Arbeiderparti og programkomiteen.

Vedtatt enstemmig

Forslag 25 fra Stavanger AUF

Momsfritak av elbiler

VEDTAK:

- Ikke ha momsfritak på elbiler med verdi over 600 000 kr
- At godkjente verksted skal åpne opp for å bruke brukte bildeler til reparasjon av elbiler
- At det skal bli et momsfritak på verkstedtimer og nye bildeler til elbiler
- At det fremdeles skal være momsfritak for elbileiere med bostedsadresse i Troms og Finnmark, og Nordland

BEGRUNNELSE:

Hver andre bil som selges i Norge er en elbil. I dag er alle kjøp av elbil fritatt fra moms, men det gjelder ikke når bilen blir vraket og trenger nye deler. I dag blir nye elbiler med en liten skade vraket fordi de er for dyre å reparere. Staten sponser elbiler i form av momsfritak, men når bilen blir skadet, gjelder ikke momsfritaket på verken verkstedtimer eller deler. Dette gjør at det blir veldig dyrt å reparere skadede elbiler. I tillegg tillater ikke merkeverksteder å benytte seg brukte deler i reparasjonen på grunn av sikkerhet. Det har vært vanlig å reparere gamle biler med brukte deler, og da burde det være mulig å gjøre det på nye elbiler også.

I TV-serien "Sløsesjokket" på NRK, kunne man se at en litt vraket elbil, helt fint klarte å bli reparert med et brukt batteri fra en annen elbil. Etter reparasjonen og flere tester, kunne man se at bilen var sikker og klar for bruk. Dette ble også gjort for en betydelig billigere penge enn hvis det skulle ha blitt brukt helt nye bildeler. Dette viser at å reparere skadede elbiler er fullt mulig å gjennomføre med brukte deler. Her bruker vi fagfolkene vi har og viser at det ligger et stort potensiale i brukte gjenstander.

Det finnes også andre sider av momsfritaket som burde endres på. Det er viktig at klimapolitikken er rettferdig, og derfor burde vi stanse momsfritaket av elbiler som koster over 600 000 kr. Disse pengene kan heller brukes på f.eks. finansiering av hurtigladestasjoner. Det er rimelig at de som kjøper de dyreste elbilene skal betale tilbake til fellesskapet. Elbilene som koster mindre enn 600 000 kr kommer til å fortsette å være fritatt fra moms og avgifter, i tillegg til at man får mye elbil for pengene selv om den er billigere.

Styrets innstilling: Vedtas, og oversendes årsmøtet i Rogaland Arbeiderparti og programkomiteen.

Votering: For styrets innstilling 39 stemmer

Mot styrets innstilling 20 stemmer

Styrets innstilling er dermed vedtatt

Forslag 26 fra Stavanger AUF

Sluttdato for olje og gass

- Vedta en konkret sluttdato for utvinningen av petroleum, og den datoen bør være 2035
- Sikre at Norge kan være økonomisk og energimessig uavhengig av petroleum innen 2035
- At Stavanger, i løpet av de neste 14 årene, kan bli energihovedstad fremfor en oljehovedstad

BEGRUNNELSE:

Klimaendringene er store, fatale og truende. Det krever forandring i alle sin levemåte. Også oss i Norge. Vi i Norge er per i dag avhengige av olje og gass - såkalt petroleum. Men det kan vi ikke være i all fremtid. Vi er nødt til å sette oss mål om når vi skal være ferdige - enten vi setter en konkret dato eller ikke.

AUF nasjonalt har vedtatt at «At Norge skal bli både økonomisk og energimessig uavhengig av petroleum innen 2035, og avslutte utvinning av olje innen samme år.» Det vil si at vi har 14 år på å opprette nye næringer som både skal sikre en sterk økonomi og nok energi. Det er det vedtaket sier. At innen 14 år skal vi være økonomisk og energimessig uavhengig av petroleum. Deretter kommer tillegget om at når vi er helt uavhengige så skal vi også avslutte utvinningen av oljen.

Vi vet at å sette en konkret sluttdato sende et sterkt signal. Det sender et signal om en forandring. Det sender et signal til alle de 70.000 ungdommene som streiket for forandring. Klimaet har ikke tid til at vi skal sitte og forklare hvorfor det er best å vente. Klimaet trenger at vi gjør en forandring nå.

Styrets innstilling: Forslaget bryter med Arbeiderpartiets vedtatte politikk i Stavanger, Rogaland og nasjonalt. Forslaget avvises.

Votering: For styrets innstilling 52 stemmer

Mot styrets innstilling 7 stemmer

Forslaget er dermed avvist

Forslag 27 fra Stavanger AUF

Hydrogen som et alternativ for ikke-fornybare energikilder

VEDTAK:

- At Norske energiresurser skal bidra til velferd, flere og lønnsomme arbeidsplasser og verdiskaping
- At Norsk forskning og industri må bidra med løsninger for å nå klimamål både Norge og Europa
- At det skal være konkurransedyktige rammevilkår som stimulerer til utvikling og innovasjon på norsk sokkel
- At gasskraftverk i Europa skal ta i bruk hydrogen som brensel
- At det skal satses på produksjon av hydrogen som drivstoff for tungtransport
- Gjøre det enklere for norske selskaper å delta i viktige hydrogenprosjekter
- At hele produksjonen av hydrogen- og elektriske ferger skal foregå på norske verft
- Ha på plass norsk produksjon av flytende hydrogen innen 2025
- At produksjonen av norsk flytende hydrogen skal skje i stor skala
- At Rogaland og Vestlandet skal ha eierskapet til denne industrien

BEGRUNNELSE:

Hydrogen er et grunnstoff som kan være med på å få industri og transport til å gå i en grønnere retning. Petroleumsindustrien, som er vår viktigste energikilde i dag, må gå gjennom en grønn omstilling. Det er en ressurs som ikke vil finnes for evig, og vil en dag bli en mangelvare. Derfor gjøres det i dag omfattende forskning av nye og grønnere energikilder.

Det blir forsket mye på om hydrogen kan brukes som energibærer i, blant annet, biler og tungtransport. Det finnes flere fordeler ved bruk av hydrogen. Ikke bare er hydrogen et mer effektivt brensel enn andre brenslere som bensin, men produktet som blir skapt av forbrenningen, er vann som ikke er forurensende for omgivelsene. I tillegg kan man fremstille hydrogen fra naturgass med karbonfangst- og lagring (CCS). Dette kan bli veldig viktig for industrien i sektorer hvor det er vanskelig å avkarbonisere.

Hydrogen kan brukes til mye, og utvikling gir oss mange nye muligheter. Et eksempel på dette er hydrogenfergen MF Hydra som holder til på Karmøy. Dette er verdens første passasjerferge med hydrogen som drivstoff, og den skal anløpe på fergekaiene Skipavik, Nesvik og Hjelmeland. Fergen har tre energikilder: brenselceller, batteri og dieselmotorer. Brenselcellene skal kontinuerlig lade opp batteriet, og hydrogenen skal stå for 50% av energiproduksjonen som trengs for å drive fergen. Dieselmotoren skal bare brukes som en reservekilde. Utvikling av teknologien som brukes på MF Hydra er et stort skritt i riktig retning. Likevel er det forbedringspotensialer ved deler av produksjonen. Selv om verftet for utrustning og ferdigstilling er på Westcon Yard i Ølensvåg, har skroget blitt produsert på verft i Tyrkia. I tillegg brukes flytende hydrogen som drivstoff, dette blir transportert med lastebil fra Tyskland til Viganeset på Hjelmeland. Produksjonen av flytende hydrogen skjer stort sett i utlandet og er basert på naturgass som råstoff, rett og slett fordi det er billigst. Hvis hydrogen skal produseres i Norge, bør man produsere i stor skala.

For at det skal være lønnsomt må man produsere mellom 20 til 50 tonn per døgn for at enhetsprisen skal bli lav. Da må det også produseres hydrogenferger på lengre strekninger, som for eksempel på Vestfjorden i Nordland. Da vil markedsgrunnlaget utvides betraktelig. Innen 2025 bør produksjon av flytende hydrogen være på plass i Norge.

Satsingen på hydrogen som energikilde, kan både skape flere arbeidsplasser og en grønnere klode. Bilindustrien er allerede i gang med på å satse på hydrogen som drivstoff. Hydrogenbiler er like miljøvennlige som elbiler, men elbilen har begrenset rekkevidde. Hydrogenbilene kan kjøre like langt som bensin og dieslbiler, siden de produserer strøm fra hydrogenen som tankes på bilen. Hydrogen som drivstoff har et stort potensial, og med norsk kompetanse, har vi gode muligheter for å skape en grønn næring.

Styrets innstilling: Forslaget vedtas, og oversendes årsmøtet i Rogaland Arbeiderparti og programkomiteen.

Vedtatt enstemmig

Forslag 28 fra Stavanger AUF

Privatskoler på børs

VEDTAK:

- Sperre muligheten for børsnotering av utdanningsinstitusjoner
- Opprette et statlig, gratis, tilbud for elever som ønsker å ta opp fag

BEGRUNNELSE:

Mandag 15. februar kommer aksjer i privatskolen «Sonans» til salgs på aksjemarkedet. Her kan alle som ønsker å investere i privatskolen, og kjøpe aksjer - en eierandel - i firmaet, gjøre det.

Skolesystemet er dessuten noe av det viktigste den norske velferdsstaten har å tilby. Vi tilbyr en sterk offentlig skole, men legger også opp til privatskoler så lenge de opererer innen rimelighetens grenser.

De offentlige skolene får støtte fra staten. Om man ikke får statsstøtte må privatskolene derimot sørge for at de har god nok økonomi selv. «Sonans» mottar ingen statsstøtte. Dermed ligger prisene på rundt 12.000 – 14.000 kr per fag. Dette gjør konseptet lite konkurransedyktig, ettersom offentlige tilbud er bortimot gratis. Om «Sonans» gjør det godt på aksjemarkedet kan de få inn mer inntekter, og dermed vil prisen for studieplasser synke – som igjen vil gjøre tilbudet mer konkurransedyktig.

For den norske velferdsstaten må det offentlige skoletilbudet være det mest dekkende og lettest tilgjengelige for alle. Alle skal ha tilgang på de samme skolene, uansett bakgrunn. Om mange privatskoler blir for konkurransedyktige kan det svekke det offentlige tilbudet fordi elevene spres over flere skoler, og dermed lærerne også. Med mange privatskoler vil det ikke være like naturlig for lærerne å søke jobb på offentlig skole.

For mye konkurranse i private utdanningssektorer gjør det lett for elever å velge bort det offentlige, uten for stor økonomisk belastning. En børsnotering tillater en privatskole å vokse raskere og med det bli mer konkurransedyktig.

Styrets innstilling: Styret er enig i at privatiseringen av skolen må slås tilbake. Vi mener imidlertid at innstramminger i finansordningen og i lovverket, vil være mer effektive måter å oppnå dette. Forslaget avvises.

Votering: For styrets innstilling 25 stemmer

Mot styrets innstilling 33 stemmer.

Forslaget fra AUF er dermed vedtatt.

Forslag 29 - Ulf Moltu & Berit Moltu

SAK/FORSLAG: Fornybar energi og vindturbinparker på land

SETT KRYSS:

Nytt forslag:

☒

Tilleggsforslag:

☐

Endringsforslag:

☐

VEDTAK:

Stavanger Arbeiderparti krever at behandling av konsesjoner for utbygging av vindkraftanlegg på land stanses og fryses i 5 år til erstatning for strekpunkt i linje 818 til 820.

BEGRUNNELSE:

Det er allerede bygget ut 53 vindkraftanlegg i Norge og det er planlagt bygget 47 nye vindkraftanlegg i 2021. Fra å være en fornybar energikilde som krevde subsidier og teknologiutvikling og et regelverk som ikke tok høyde for framtidig lønnsomhet og effekter på naturmangfold og samfunn. Utbyggingen har skutt fart, vindturbinene er blitt vesentlig større med mer effekt og naturinngrepene har økt tilsvarende. Dette samtidig med at det i hovedsak er utenlandske investorer som tar ut gevinsten fra vindkraftutbyggingen. Samtlige politiske partier innrømmer at de har sovet i timen og ønsker å endre regelverket slik også Arbeiderpartiet foreslår i sitt forslag til nytt partiprogram. De ønsker blant annet at arealplaner for nye vindkraftanlegg på land behandles etter plan- og bygningsloven, og utrede hjemfallsordning for vindkraft i tillegg til en lang rekke tiltak for å få plass et strengere og mer rettferdig regime for utbygging.

Arbeiderpartiet ønsker at det ikke gis nye konsesjoner det ikke gis nye konsesjoner for vindkraft før Stortinget har behandlet den varslede stortingsmeldingen om endringer i konsesjonsbehandlingen for vindkraft på land.

Dette er ikke godt nok!

Stavanger Arbeiderparti krever at behandling av konsesjoner for utbygging av vindkraftanlegg på land stanses og fryses i 5 år fra og med 2021 slik at man kan;

- etablere et bredt sammensatt ekspertutvalg som skal oppsummere erfaringer fra utbygginger av vindkraftanlegg i Norge og utenlands
- få et nytt regelverk på plass med hensyn til konsesjonsbehandling
- oppdatere kunnskap om behov for ny energi i Norge og hva som skal bygges ut for eksport versus naturinngrep

Dette vil ta tid og den tiden bør komme Norge og naturmangfoldet til gode.

Om hjemfall:

802 Utrede en hjemfallsordning for vindkraft byttes ut med

802 **Innføre** en hjemfallsordning for vindkraft

Styrets flertallsinnstilling: Innstramningene i forhold til vindkraft på land som ligger inne i forslaget til nytt partiprogram, er tilstrekkelige til å ivareta hensynet til natur, miljø og lokal medvirkning. Forslaget avvises.

Styrets mindretallsinnstilling (Ulf Moltu og Berit Moltu): forslaget vedtas.

Votering: For styrets innstilling 39 stemmer

For mindretallsinnstilling 19 stemmer

Styrets innstilling er dermed vedtatt.

Forslag 30 - fra Ulf Moltu

SAK/FORSLAG: En bærekraftig rovdyrforvaltning

FORSLAGSSTILLER(E):
Ulf Einar Moltu

SETT KRYSS: Nytt forslag: ☐ Tilleggsforslag: ☒ Endringsforslag: ☐

VEDTAK:

Stavanger Arbeiderparti krever at det tas inn et tillegg etter siste ledd i kulepunkt på linje 3844 som sier; (våre internasjonale forpliktelser) *og styre rovdyrforvaltningen etter en kunnskapsbasert linje hvor forvaltningens fagkunnskap og råd blir vektlagt.*

BEGRUNNELSE:

I dag blir politiske beslutninger for ofte tatt i motstrid til bl.a. direktoratenes faglige råd og faktabasert kunnskap satt til side for særinteresser sine ønsker og påstander.

Styrets innstilling: Forslaget vedtas, og oversendes årsmøtet i Rogaland AP og programkomiteen.

Vedtatt enstemmig.

Forslag 31 - styret

Næring: GIEK/Eksportkreditt og statlige arbeidsplasser

Forslag til vedtak: Stavanger Arbeiderparti støtter at nytt hovedkontor for det sammenslåtte GIEK/Eksportkreditt lokaliseres til Stavanger.

Begrunnelse:

Sammenslåingen av Garantiinstituttet for eksportkreditt (Giek) og Eksportkreditt Norge vil generere omkring 150 statlige arbeidsplasser. Næringsminister Iselin Nybøs avgjørelse om å overlate organiseringen av den nye statlige eksportfinansieringsordningen til styret i de to statlige finansinstitusjonene, er et eksempel på særs passivt eierskap og en lite offensiv næringspolitikk. Det bygger også opp om trenden om en stadig mer sentralisert virksomhet innen denne finansielle sektoren.

Stavanger har en sterk og voksende finansnæring. Videre er store deler av den eksportrettede industrien som mottar kreditt fra de to institusjonene lokalisert nettopp på Vestlandet, som er sterk på blant annet maritime næringer, havvind, og helseteknologi, som i dag mottar rundt halvparten av tildelingen fra de to virksomhetene. Vi må verne om disse viktige næringene, og å lokalisere den sammenslåtte virksomheten nærmere hvor behovet og næringene befinner seg vil i så måte være et godt grep. Stavanger er Energihovedstaden, med sterke internasjonale nettverk og kompetanse, og et meget høyt renommé når det gjelder å tiltrekke seg både nasjonal og internasjonal kapital og kompetanse. Når vi i tillegg vet at Stavangers andel av statlige arbeidsplasser er betydelig lavere enn for eksempel Bergen og Trondheim, er en beslutning om å lokalisere GIEK/Eksportkreditt sitt nye hovedkontor til Stavanger et naturlig valg.

Styrets innstilling: Vedtas, og oversendes årsmøtet i Rogaland AP og næringsdepartementet.

Vedtatt enstemmig

Forslag 32 - styret

Utdanning og Næring: Monopolbestemmelsene i gradsforskriften

Forslag: Stavanger Arbeiderparti støtter initiativet fra UiS rektor Klaus Mohn og fire andre universitetsrektorer om å fjerne monopolbestemmelsene i gradsforskriften

Begrunnelse:

Tiden har kommet for å fjerne dagens monopolbestemmelser i gradsforskriften, fordi andre mekanismer som ivaretar en hensiktsmessig kvalitetssikring, oppbygging og fordeling av utdanningene nå er på plass i lovverk og reguleringsbestemmelser. En hensiktsmessig kvalitetssikring, oppbygging og fordeling av utdanningene ved våre institusjoner for høyere utdanning ivaretas gjennom følgende mekanismer:

- Universitets- og høyskoleloven hjemler bestemmelser om hvilke institusjoner som kan godkjenne og opprette studier på ulike nivå, og studiekvalitets- og studietilsynsforskriftene ivaretar krav til kvalitet i utdanningene.
- Alle universiteter er i dag selvakkrediterende institusjoner for utdanninger som ikke omfattes av gradsforskriften.
- Institusjonenes etterlevelse av standarder, kriterier og kvalitetssikring ivaretas gjennom tilsyn fra NOKUT – Nasjonalt organ for kvalitet i utdanningen.
- Norsk utdanningskapasitet reguleres gjennom tildeling av studieplasser fra Kunnskapsdepartementet.

Gradsforskriften er med andre ord fullstendig utdatert. UiS-rektor Klaus Mohn og rektorene ved Nord universitet, OsloMet, Universitetet i Agder og Universitetet i Sørøst-Norge anmodet nylig i Khrono politikerne om å fjerne dagens monopolbestemmelser i gradsforskriften, og påpeker at dette kan gjøres med et pennestrøk, gitt de ovennevnte kvalitetskrav som allerede er nedfelt i lovverk og forskrifter. Forutsatt at studieprogrammet tilfredsstiller de faglige kravene, vil en endring av gradsforskriften blant annet åpne opp for at UiS og Rogaland kan få gradsrett i medisin.

Styrets innstilling: Vedtas, og oversendes årsmøtet i Rogaland Arbeiderparti og kunnskapsdepartementet. Ses i sammenheng med forslag 1 og 10.

Vedtatt enstemmig

Forslag 33 - Berit Moltu

SAK/FORSLAG

Innfør Samtykkelova

FORSLAGSSTILLAR

Stavanger Arbeiderparti

Nytt Forslag xx Tilleggsforslag Endringsforslag

VEDTAK:

Innfør samtykkelova.

3289/3290 bytte ut: «ved å skjerpe lovverket», byttast ut med «ved å innføre ei samtykkelov».

GRUNNGJEVING:

Seksuell omgang utan samtykke bør vere straffbart. Arbeidarrørsla og AP har alltid vore i front og kjempa for kvinners rettigheter. AP er landets mest likestilte parti. Oftare ser vi tilkjempa rettar vere under press, (ref Erna som forhandlar vekk rettar for å sitje med makta). For å bryte nye frontar i likestillingsarbeidet, bør AP programfeste Samtykkelova. Å forhindre seksuelle overgrep vil på lang sikt kunne forebygge og spare, store seinare utgifter innan psykiatri og rus. Noreg vil og med ei slik lov kome på linje med våre naboland.

Noreg har ratifisert Istanbulkonvensjonen om at valdtekt skal definerast som seksuell omgang utan samtykke. Noreg er gjentatte gongar kritisert av diverse FN-komitear, som har bedt Noreg innføre ein valdtektbestemmelse som er i overinstemmelse med våre internasjonale forpliktelsar. Det er eit paradoks at mindre straffbare forhold som seksuelle handlingar (td beføling av eit bryst) utan samtykke er straffbart etter norsk lov, medan vi enno ikkje har klart å innføre ein eigen bestemmelse som slår fast at eit meir alvorleg overgrep som seksuell omgang (td samleie) utan samtykke er straffbart.

Styrets innstilling: Vedtas, og oversendes årsmøtet i Rogaland Arbeiderparti og programkomiteen.

Vedtatt enstemmig

Forslag 34 - styret

SAK/FORSLAG:

Bymiljø, samferdsel og infrastruktur

FORSLAGSSTILLER(E):

Stavanger Arbeiderparti

SETT KRYSS:

Nytt forslag:

☒

Tilleggsforslag:

☐

Endringsforslag:

☐

UTTALELSE FRA STYRET

- Bymiljø, samferdsel og infrastruktur

Veier, jernbane, havner og flyplasser binder Norge sammen og er helt avgjørende for bosetting og arbeidsplasser. Arbeiderpartiet går i sitt programutkast til valg på at det offentlige må ha hovedansvaret for denne infrastrukturen og at den fungerer godt samtidig med at den er trygg og klimavennlig. Arbeiderpartiet mener det er behov for en mer helhetlig utvikling av denne infrastrukturen og at hensyn til miljø og naturmangfold blir bedre ivaretatt.

Nasjonal transportplan (NTP), som er en rullerende 12-årsplan; legger føringene for hvilke samferdselsprosjekter som skal prioriteres i perioden. Denne neste planen skal godkjennes i juni i år etter en omfattende høringsrunde.

Normalt prioriteres prosjekter etter samfunnsøkonomiske analyser hvor redusert tidsforbruk og kostnadsbesparelsene relatert til dette multiplisert med antall reisende er den dominerende faktoren. Redusert tidsbruk ved bruk av kollektivtransport vektlegges ikke. Modellene tar heller ikke med kostnader til tap av uberørt natur. Den er i prinsippet gratis.

Stavanger Arbeiderparti krever at det settes sammen en uavhengig ekspertgruppe som skal se på grunnlaget for de samfunnsøkonomiske analysene og modellene som brukes av samferdselsetatene Vegdirektoratet, Jernbanedirektoratet, Kystverket, Avinor AS og Nye Veier AS og foreslå et oppdatert og felles grunnlag.

Stavanger Arbeiderparti mener at en mer helhetlig utvikling av samferdselsinfrastrukturen må ta inn kostnader for tap av uberørt natur og sterkere vektlegge satsningen på å få mer gods over på sjøtransport og bane samt bedre og mer effektive kollektive reisemuligheter også på lengre avstander som Stavanger til Oslo. Dette vil redusere behovet for veier med høy kapasitet og høy hastighet. Dette blir allerede i dag sett som en mulighet for å kutte kostnader slik at planene kan realiseres. Stavanger Arbeiderparti mener dette er riktig vei å gå og at kostnadsbesparelser bør blir brukt til å finne veitraseer som ikke medfører utilbørlig tap av naturmangfold ved for eksempel å benytte mer tunneller selv om anleggskostnadene isolert sett skulle bli høyere.

For Rogaland og Stavanger, som er avgrenset av fjell i øst og fjorder i nord, er ferdigstillelse av de iverksatte veiprosjektene med E39 «Kyststamveien» av stor viktighet for effektiv transport av personer og gods med bil. En effektiv transportakse øst-vest er derimot ikke etablert. Togtiden fra Stavanger til Oslo er den samme som for 50 år siden og E134 over Haukeli kan risikere å komme langt ut i prioriteringskøen i NTP. Dette er prosjekter som allerede er grundig utredet.

Stavanger Arbeiderparti krever at planlegging og utbygging av Sørlandsbanen starter umiddelbart slik at jernbanen kan være et konkurransedyktig alternativ i fremtiden. Stavanger Arbeiderparti krever at arbeidet med oppgradert E134 prioriteres tidligere i den kommende NTP periode.

Byvekstavgiftene spiller en stadig viktigere rolle i arbeidet med å styrke kollektivtilbudet, redusere privatbilismen og kutte klimautslippene i storbyområdene. Også for Stavanger.

For å nå de nasjonale klimamålene, krever Stavanger Arbeiderparti at staten i framtiden må øke sine økonomiske bidrag ytterligere.

Selv om Norge er et langstrakt land med fjell og dype fjorder dype og store områder med lav befolkningstetthet trenger landet en god infrastruktur. En god og effektiv infrastruktur er forutsetningen for bosetting og industri. Hittil har ikke utbygging av infrastruktur i grisgrendte områder og regioner skjedd fordi befolkningsgrunnlaget er for tynt og ethvert prosjekt kommer dårlig ut i de samfunnsøkonomiske analysene. Et land SKAL ha en effektiv infrastruktur i HELE landet på lik linje med forsvar, skoler og helseforetak. Det gjelder på samferdselsområdet så vel som digital infrastruktur.

Stavanger Arbeiderparti mener at dagens utkast til program for samferdsel i altfor stor grad baserer dette på enda flere utredninger.

Mange av prosjektene er utredet i årevis. Arbeiderpartiets program må komme med konkrete lovnader om prosjekter som skal realiseres!

Styrets innstilling: Vedtas, og oversendes årsmøtet i Rogaland Arbeiderparti og programkomiteen.

Vedtatt enstemmig

Forslag 35 - Sissel B. Fuglestad

Tiltak for økt mangfold

SAK/FORSLAG:

FORSLAGSSTILLER:

Sissel B Fuglestad

SETT KRYSS:

Nytt forslag:

☒

Tilleggsforslag:

☐

Endringsforslag:

☐

VEDTAK:

Stavanger Arbeiderparti skal i 2021 identifisere og iverksette konkrete tiltak for å bedre mangfoldet i organisasjonen og medlemsmassen. Partiet vil også igangsette arbeidet med en mangfoldstrategi.

BEGRUNNELSE:

Mangfold er viktig, både i organisasjonslivet og i samfunnet ellers. Ofte tenker vi på mangfold i forbindelse med nasjonalitet, men legning, funksjonsforskjeller og sosioøkonomisk status er like viktig.

Stavanger Arbeiderparti bør speile det samfunnet vi lever i, og som vi jobber for å påvirke og forbedre. Med en mer mangfoldig medlemsmasse vil vi kunne nå bredere, og engasjere nye velgergrupper. Samtidig får man variasjon i ferdigheter, egenskaper og erfaring, samt mennesker som ser utfordringer og løsninger fra et nytt perspektiv. Dette vil være en styrke både for partiet og for politikken vår.

For å jobbe for økt mangfold er det ikke nok å åpne for at flere er til stede, man må gjøre ting på en ny måte. Ofte kan det være enkelt å drive utadrettet kontakt med minoritetsgrupper i størst grad i valgår. Dette er ikke bærekraftig, og vil ikke fungere over tid. Vi må også oppsøke dem som ikke på eget initiativ kommer til oss, hvert år. En helhetlig tilnærming og strategi vil kunne gi oss bredere oppslutning og flere ressurser å spille på, samtidig som man bygger en variert og engasjert medlemsmasse for fremtiden.

Arbeiderpartiets Minoritetsutvalg har siden sommeren 2020 jobbet med mangfoldsarbeid i organisasjonen. Deres tiltak og anbefalinger kan enkelt overføres til andre områder som legning, fysisk funksjon og sosioøkonomisk status.

Styrets innstilling: Forslaget vedtas. Styret understreker at dette er et arbeid som må prioriteres høyt i alle organer i Stavanger AP.

Vedtatt enstemmig