

Til Vestland Fylkeskommune, Innlandet Fylkeskommune, Møre og Romsdal Fylkeskommune.

Innspel til Nasjonal Transportplan 2022 - 2033.

Frå Stryn, Stad, Gloppen, Kinn, Bremanger, Volda, Ørsta, Stranda, Skjåk og Lom Arbeidarparti.

RV 15 Måløy – Otta.

Ny tunnel Skåre - Breidalen må prioriterast med start i 1. periode av NTP 2022 – 2033.

RV 15 er i NTP 2018 – 2029, kapittel 13.1, omtala som ein del av korridor 6; E6 Oslo – Trondheim. E6 har armar til Måløy, Ålesund og Kristiansund.

RV 15 mellom Vestlandet og Austlandet har vore stengt om lag 20 gongar denne vinteren. Dei gamle tunnelane tilfredsstiller ikkje tunnelforskrifter frå 2025 i tillegg til at strekningar i dagen er svært utsette for skred og fare for skred.

Stryn, Stad, Gloppen, Kinn, Bremanger, Volda, Ørsta, Stranda, Skjåk og Lom Arbeidarparti krev at Vegdirektoratet og Samferdsledepartementet sitt valde konsept for RV 15 Strynefjellet, B1, som er Statens Vegvesen si tilråding; ein ny tunnel mellom Skåre i Stryn kommune, Vestland Fylke og Breidalen i Skjåk kommune, Innlandet Fylke, tilrettelagt for arm til Geiranger, vert innarbeid i første del av Nasjonal Transportplan 2022 – 2033. Dette er ei framtidsretta løysing med 100 % regularitet, som eliminerer alle 12 skredutsette parti, er miljøvenleg ved å redusere stigninga frå 11 % til under 5 %, og sikrar trekkruta i kalveområde for den viktige villreinstammen på Strynefjellet. Planprosessen kan kortast ned ved å gå rett på statleg reguleringsplan, sidan mesteparten av strekninga er tunnel i fjell.

Eit vegnett som gir god regularitet, trygg veg, lågast mogleg transportkostnader og best miljø er svært viktig for det ekspansive og verdiskapande næringslivet i regionen som soknar til RV 15. Både for næringsutvikling og busetnad er det avgjerande viktig at vegnettet er å stole på.

Vi viser til den særskilte funksjon som RV 15 har i dag som aust/vest samband for næringslivet ein region med årleg verdiskaping på om lag 70 MRD. Sambandet har spesielt stort innslag av tungtrafikk, som tener næringslivet i regionane på begge sider av fjellet. Opprustinga av E6 styrkar RV 15 som trafikkroute både til Austlandet og Trøndelag. Mykje av trafikken på FV 60 følgjer også RV 15 over Strynefjellet. RV 15 er det brei semje om lokalt i regionen og ingen debatt om traseval. Konseptvalet er gjort sommaren 2018.

RV 15 er raskaste vegen til Oslo og Trondheim for mange viktige bedrifter på Nordvestlandet. Grunna stigning og smale / låge tunnelar på RV 15 Strynefjellet, samt stengd veg på grunn av ras og rasfare, må næringslivet ofte velje andre og lengre transportetappar. RV 15 er viktig bindeledd mellom hamna i Måløy og jernbane på Otta for godstransport. RV 15 er einaste ferjefrie sambandet mot E6 mellom Sognefjorden og Storfjorden. Det er svært viktig for utviklinga i ein stor region at dette prosjektet vert prioritert i 1. periode i NTP 2022 - 2033.

Midlar avsett til skredsikring må aukast til minst NOK 72 MRD i NTP 2022 – 2033 i samsvar med Nasjonal Ras-sikringsgruppe si tilråding.

Stryn AP Jarle Hessevick	Stad AP Harald Hansen	Gloppen AP Monica Grov	Kinn AP Solveig Willis	Bremanger AP Anne Kristin Førde
Volda AP Sverre Leivdal	Ørsta AP Karen Høydal	Stranda AP Inger Helen Abelsen	Lom AP Bjørn Ola Aukrust	Skjåk Arbeidarparti Stig Erlend Banken