

Interpellasjon med forslag til kommunestyret

Fra Torleif R. Hamre, SV

Nei til tredje rullebane i Nasjonal transportplan

Kampen om en tredje rullebane på Oslo Lufthavn Gardermoen tilspisser seg, og i vår skal det bestemmes om tredje rullebane skal inn i Nasjonal transportplan, slik Avinor ønsker det for å legge til rette for videre vekst i luftfarten. Det er sterke lokale, nasjonale og globale grunner til å avvise et slikt krav, og jeg mener derfor Eidsvoll kommune bør engasjere seg i denne avgjørende fasen.

For kort tid sia fremmet ni landbruks- og miljøorganisasjoner et opprop mot tredje rullebane (jfr. Romerikes Blad 31.01.2017). Underskriverne var Norges Bondelag, Naturvernforbundet, Greenpeace, Framtiden i våre hender, Natur og ungdom, Norsk forening mot støy, Norges bygdekvinnelag, Spire og Besteforeldrenes Klimaaksjon. Hovedargumentene deres handler om økte klimautslipp, støy i nærområdene og nedbygging av matjord. De to siste er lokale og gjør det helt naturlig for Eidsvoll kommune å ta opp saken ut fra egeninteresse. Den første er global og bør gjøre det naturlig for alle som er opptatt av klimatrusselen, å engasjere seg i kampen.

Underskriverne av klimaavtalen i Paris var enige om at forpliktelsene i avtalen var utilstrekkelige. De var allikevel et skritt i riktig retning. Norge ligger dårlig an til å nå sine egne mål. Mens nabolandene nå klarer å redusere sine utslipp år for år, øker Norge sine. Flytrafikk er en viktig kilde til utslipp av klimagasser, og om vi fortsetter å planlegge for en så kraftig økning i flytrafikken som ville gjøre tredje rullebane nødvendig, er det nærmest utenkelig at vi skulle kunne nå våre egne klimamål. Som de samme organisasjonene påpeker, flyr nordmenn allerede 2,4 ganger mer enn svenskene. Tre av våre innenlandsstrekninger er på lista over strekninger med størst trafikk i Europa. Alle tre med avstander som burde være svært gunstige for lyntog. Organisasjonene setter derfor opp massiv satsing på tog som alternativet til å legge til rette for videre kraftig økning i flytrafikken. Vi kan ikke gjøre begge deler; vi må velge. Kampen om tredje rullebane er derfor et av de viktigste vegvalgene akkurat nå.

Eidsvoll, som i tillegg vil bære lokale belastninger i rikelig monn, bør derfor engasjere seg i kampen mot tredje rullebane. Vi bør bruke alle tilgjengelige kanaler for å innvirke, og søke samarbeid med de andre kommunene i distriktet vårt og i fylket for å få større påvirkningskraft på de nasjonale myndighetene. Nylig har vår ordfører vist til fulle hvordan det er mulig å fronte en slik sak som både handler om lokale og større interesser, nemlig i saken om den såkalte "nærpolitireformen". Jeg ønsker at vi politisk i Eidsvoll skal vise den samme kamplysten i saken om tredje rullebane. Kommunen har rett nok uttalt seg i tidligere runder i saksbehandlingen. Men vi kan ikke av den grunn være tause nå. Stortinget må avvise tredje rullebane i ny Nasjonal transportplan, og må føle presset fra de mest berørte kommunene, som vår.

Spørsmål:

Vil ordføreren slutte seg til protestene mot tredje rullebane, og på hvilken måte vil han i så fall arbeide for å motvirke planene om å få tredje rullebane inn i Nasjonal transportplan?

Forslag til vedtak i kommunestyret:

Kommunestyret i Eidsvoll sier nei til planene om en tredje rullebane på Gardermoen. Slike planer bør derfor etter kommunestyrets mening heller ikke tas inn i Nasjonal transportplan. Kommunestyrets standpunkt er begrunnet både i de økte klimautslippene som en kraftig planlagt vekst i flytrafikken vil medføre, som også vil komme i direkte konflikt med en mer miljøvennlig togsatsing, og i de lokale skadevirkningene i form av økte støyplager og båndlegging av store arealer, inkludert uerstattelig matjord.