

Forslag 1

Kollektivtrafikken må styrkes

Folketallet i Oslo og særlig rundt Oslo øker, og antas å øke betydelig i årene som kommer. Det vil også gjøre behovet for transport større, og kommer i tillegg til de utfordringer vi allerede har i dag. Årsmøtet i Stovner Arbeiderparti mener at dette i hovedsak bare kan løses gjennom en betydelig styrking av kollektivtrafikken. Flere busser må få plass på veinettet, samtidig som t-banenettet må rustes opp med mer materiell. Nytt signal- og sikringsanlegg på t-banen og ny Majorstua-stasjon må på plass. Dette vil gi hyppigere avganger, og knytte t-banenettet tettere sammen.

Det mest presserende for Groruddalen blir å få flere avganger på t-banen. Det trengs nytt signal- og sikringsanlegg i tillegg til også investeringer i nytt banemateriell. Arbeidet med nytt signal- og sikringsanlegg for hele Oslo er i full gang. Nytt signalanlegg vil gjøre at togene automatisk kan tilpasse avstanden seg imellom. Det gjør at det blir plass til flere tog, og dermed hyppigere avganger. Antall avganger i timen kan økes med 50 prosent. Moderniseringa skjer gradvis og etter planene vil hele t-banenettet i Oslo, inkludert Fornebubanen, være ferdig i 2029. Da vil Oslo ha en langt bedre og sikrere t-banetransport enn i dag.

Årsmøtet stiller seg bak kritikken om at samferdselsmidler i stor grad nå kommer Oslo vest og vestlige deler av Akershus klart mest til gode, samtidig som er stor del finansieres gjennom bompenger innbetalt i Oslo øst. Fornebubanen, som er under utbygging, og den vedtatte utvidelsen av første del av vestkorridoren på E-18, tar og vil ta betydelige deler av samferdselsmidlene, både av i form av bompenger og statlige bevilgninger. Årsmøtet mener at videre reguleringsarbeid av vestkorridoren må stanses. Bygging av Fornebubane er vedtatt for lenge siden, og byggearbeidet har pågått i flere år. Årsmøtet mener derfor det er viktig at prosjektet realiseres. Alle retninger innenfor Oslo og nære omland må dekkes av bane. Samtidig mener årsmøtet at i forbindelse med forhandlingene om Oslo-pakke 3 må en se på en mer riktig sammensetning av bompengesatsene og plasseringen av bommene, slik at en større del av finansieringa kan belastes trafikken i vest.