

Nasjonal turistvei, en suksess på Senja – Hva nå?

Stortinget tok i 1993 initiativet til et prøveprosjekt for kombinasjonen vei og reiseliv som høstet frukter og regjeringen fulgte opp med å avsette 5,4 milliarder til reiselivstrategien «Destinasjon Norge» i 2012, hvor over 50 arkitekter, landskapsarkitekter og kunstnere var involvert. På Senja kjenner vi godt til guldassen på Ersfjorstranda, servicebygget i Mefjordvær og utsiktspostene på Tungeneset og Bergsbotn. Målet med disse var å kombinere turistattraksjoner langs veien med kunst og natur.

I Troms fylke har vi en 102 km fylkesvei som er 1 av 18 nasjonale turistveier og strekker seg fra fergesambandet i Gryllefjord til fergesambandet i Botnhamn. Markedsføringen via media, Statens vegvesen og Nasjonal Turistveg sine egne sider har bidratt til økt bilturisme på Senja, spesielt de siste årene. Nasjonal turistvei har gitt Senja et større navn på kartet og bidrar til næringsaktivitet innen reiseliv som har stor verdi for en kommune med rundt 15 000 innbyggere. Men det betyr også enda større slitasje på våre fylkesveier som i Troms har et totalt etterslep på over 10 milliarder kr. Med presset fylkeskommunal økonomi, er økningen med bilturisme en utgiftspost som utfordrer de økonomiske rammene.

Da den nasjonale turistveien på Senja starter og ender med to fergesamband, har trykket på fergeleiene økt betraktelig. Vi er nå ferdig med enda en sommer med lange fergekøer som har gjort at bygdene og veiene fylles med biler. Turisttrafikken fra i sommer endte opp for Andenes-Gryllefjord over 24000 biler og for Botnhamn-Brensholmen over 25000 biler hvor sistnevnte har en økning på over 5000 biler siden i fjor. Neste år antar vi enda en økning og bygdene er rett og slett ikke dimensjonert med nok parkering for de lange køene til stor fortvilelse for innbyggerne.

Begge fergeleiene har stort potensiale for større trafikk fremover som krever større ferger. Det betyr store investeringer i større fergeleier samt mulighet for å elektrifisere sambandene for å få ned CO2 utslippene som den økte trafikken bidrar med. Reiselivsnæringa representerer et stort potensiale i nord, men om vi skal lykkes med å utvikle næringa videre i tråd med nasjonale målsetninger trenger vi mer drahjelp fra sentrale myndigheter for å ruste opp fergeleier og infrastruktur.

I sommer bevilget regjeringen 40 millioner til rassikring av Trollstigen med begrunnelse at veien er et ikon med verdi for hele Norge. Senja er på kort tid blitt et ikon og har også en nasjonal verdi. I

Hurdalsplattformen står det at regjeringen skal utvikle ordningen med nasjonale turistveier. Det mener vi er ikke er fulgt opp og ber regjeringen ta ansvar for den nasjonale turistveien på Senja slik at vi kan ivareta den økte bilturismen samtidig som at lokalbefolkningen kan få bruke egen infrastruktur og ferger som korter ned reisetid og fører Troms tettere sammen. Troms Fylke trenger økonomisk bistand til vedlikehold av vår nasjonale turistvei på Senja som gjelder fylkesveier og fergeleier. For å nå nasjonale målsettinger innen elektrifisering og reduksjon i CO2 utslipp må staten ta mer ansvar.

- Troms Arbeiderparti mener staten må ta mer ansvar for Nasjonale turistveier med å øke rammer for drift og vedlikehold av fylkesveier, rassikring og fergeleier pga økt trafikk. •
- Troms Arbeiderparti mener at med å utvikle ordninger for nasjonale turistveier bør innbefatte kompensasjon for å nå nasjonale målsettinger for CO2 utslipp med å finansiere elektrifisering av fergesambandene Andenes-Gryllefjord og Botnhamn-Brensholmen.