



Kraftig opptrapping av klima- og miljøarbeidet

- Klimatiltak er ikke noe som skal gjennomføres et annet sted, til en annen tid, av noen andre. Vi skal selv ta ansvar i Oslo og bruke alle virkemidlene kommunen har, sier byråd for miljø og samferdsel Lan Marie Nguyen Berg.

Den nye byregjeringen har økt ambisjonsnivået i klimapolitikken, og har som mål å redusere utslippene fra Oslo med 50 % innen 2020 sammenliknet med 1990-nivå.

- Byregjeringen trapper nå opp innsatsen for å nå Oslos klima- og miljømål med 110,5 millioner kroner utover det forrige byrådets forslag. Med dette budsjettet kan vi nå iverksette mange viktige prosjekter som er helt nødvendige for å nå Oslos klimamål og gjøre byen vår enda bedre å bo i, sier Berg.

Hun trekker frem prosjekter som pilotprosjekt med fossilfri anleggsdrift, energistasjoner for fornybart drivstoff, installering av solceller på kommunale bygg, og flere ladestasjoner for elbiler.

- Klimautslippene i Oslo har økt siden 1990 [se figur]. Jeg er glad for at byregjeringen etter få uker i kontorene så tydelig prioriterer klima- og miljøpolitikken i budsjettet. Vi har en stor jobb foran oss, og er avhengig av et tett samarbeid med byens innbyggere og næringsliv, sier Berg.

Trækker til på sykkel

Byregjeringen har som mål å øke sykkelandelen betydelig og redusere biltrafikken i byen. I neste års budsjett setter byregjeringen av 24 mill. kr til drift av sykkelveinettet, en 8-dobling av årets budsjett.

- Oslo har alle muligheter til å bli en sykkelby. Den viktigste grunnen folk oppgir til at de ikke sykler i Oslo er at det oppleves som utrygt. Derfor vil vi gjøre det trygt å sykle i hovedstaden – hele året, sier fortsetter Berg.

Samtidig som byregjeringen legger fullt trykk på bygging av flere sykkelveier, settes det av en ny pott på 10 mill. kr til sykkelinvesteringer i bydelene.

- Mange steder er det små endringer som skal til for å gjøre det bedre å sykle til skolen eller butikken. Vi er opptatt å involvere bydelene som vet hvor skoen trykker, sier hun.

Vil bytte ut biler med elsykkel

Fra nyttår blir det også innført en støtteordning for elsykler for byens innbyggere, i første omgang som en prøveordning.

- Elsykler er et attraktivt alternativ til bilkjøring. Med en støtteordning vil vi legge til rette for at flere skal la bilen stå, sier byråden.

For å komme raskt i gang vil byregjeringen innføre en forsøksordning fra 1. januar 2016, innenfor en ramme på 5 millioner kroner. Ordningen vil administreres av Klima- og energiprogrammet. Detaljene kommer på plass i løpet av kort tid.

Urbant landbruk – i hovedstaden

Byregjeringen vil at alle skal ha tilgang på gode grøntområder og rekreasjonsområder i sitt nærområde, og oppretter derfor en ny tilskuddsordning rettet mot borettslag og sameier. Samtidig starter arbeidet med å etablere et senter for byøkologisk innovasjon.

– Å kunne drive med egen dyrking er rekreasjon for mange, og vi vet det er interesse for å dyrke egen mat. Vi vil legge til rette for at flere får muligheten til å drive med urban dyrking, sier Berg.

Økte parkeringsavgifter

63 prosent av klimautslippene i Oslo kommer fra transportsektoren. Byregjeringen har derfor satt seg mål om å redusere biltrafikken med 20 % i løpet av bystyreperioden. I 2016 foreslår byregjeringen å øke parkeringsavgiftene i indre by (rød sone) med 50 %, med 20 % i øvrige soner, og utvide avgiftstiden i alle soner til å gjelde fra kl 0900 til 2000 fra mandag til lørdag.

- Nå blir det omtrent like dyrt å parkere på kommunale plasser som i private parkeringshus. Det er fornuftig miljøpolitikk, og gir oss samtidig inntekter vi kan bruke til forsterket satsing på sykkel og klimatiltak, avslutter Berg.

Pressekontakt for byråd for miljø og samferdsel:

Daniel Rees, 99 45 24 00

**Tabell 1. Klima- og miljøsatsing: endringer i forhold til forrige byråd / sak 1**

Gjennomføring av klimatiltak, bl.a. - Styrke klima- og energiarbeidet i kommunen - Prosjektarbeid og investering i energistasjoner med fornybart drivstoff og landstrøm til ferjer - Fyrtårnsprosjekt smart og miljøvennlig energiløsning Furuset - Pilotprosjekt med fossilfri anleggsdrift - Støtteordning elsykler - Strategi for redusert biltrafikk - Mulighetsstudie karbonfangst på Klemetsrud	50 mill. kr
Drift av sykkelveinettet	15 mill. kr
Sykkeltiltak i bydelene	10 mill. kr
200 flere ladestasjoner for el-biler	12 mill. kr
Bygge solceller på kommunale bygg	20 mill. kr
Pilotprosjekter og ny tilskuddsordning for urbant landbruk	2,5 mill. kr
Forprosjekt bilfritt sentrum	1 mill. kr
SUM	110,5 mill. kr
Økt parkeringsavgift	-79 mill. kr

Figur 1. Klimagassutslipp fra Oslo 1990-2013 og byregjeringens mål 2020-2030