

VEDTATTE POLITISKE FORSLAG PÅ ÅRSMØTE I BYNESET ARBEIDERLAG 06.04.21.

Forslag 1

SKOGEN, GRUNNLAG FOR KLIMA, BÆREKRAFT, REN ENERGI, ARBEID OG VERDISKAPING I HELE FASTLANDSNORGE

Innledning

Skogens betydning for samfunnsbygging og utvikling av det siviliserte og globaliserte samfunnet er uomtvistelig.

Den har blant annet gitt oss ly og varme, hus, tettsteder, byer, flåter, vikingskip, og seilskuter som grunnlag for oppdagelser, handel og kommunikasjon.

Det er et faktum at uten skogen ville vi fremdeles bodd i steinhuler.

Skogressursen gran vi kjenner og i størst grad i dag benytter kom til Norge fra Russland for ca 3 000 år siden. Først til Trøndelag som senere spredde seg sør og nordover men hvor det er funnet biologisk materiale både på Vestlandet og Nordland som er over 10 000 år gammel så arten var her og før siste istid.

Frem mot 1920 tallet bidro industrialiseringen, eksport og befolkningsvekst til rovdrift av norske skoger. Skogforvalter Agnar Barth skrev i 1916 artikkelen «Norges skoger med stormskritt mot undergang», et av flere oppslag på den tiden fra fagkyndige.

Det var en «krise» som krevde tiltak og hvor fremsynte politikere tok grep på 1950- og 1960-tallet gjennom «skogreisinga» i landet.

Det krydde av glade skolebarn og skogeiere i skogen som årlig beplantet 500 000 dekar med 100 millioner skogplanter og hvor parolen på Vestlandet lød:

«skogkle fjellet»

Alle ble mobilisert i en dugnad i arbeidet mot et felles mål om å bygge landet.

I dag nyter vi godt av denne fremsyntheten, ikke minst i Trøndelag hvor vi har hele verdikjeden fra stubbe til foredling og resirkulering. Dette betyr mye for regionens verdiskaping og sysselsetting da verdien på skogressursen kan settes til en faktor på 1 men etter dagens foredling kan den x med 16 hvor man gjennom FOU, resirkulering, nye produkter har et mål om en faktor på 48.

Den samlede verdioomssetting for næringa som er konkurransedyktig i eksportmarkedet for Trøndelag har steget fra 6 til nesten 10 milliard på noen få år, betydelig større enn jordbruk og landbasert, som sikter seg inn på å passere havbruk om noen år.

Innsatsfaktor er råstoffet med volum og transportkostnad som sikrer fordel med lokal og regional foredling og sysselsetting i hele regionen.

Ren bioenergi vil man få ut til slutt i verdikjeden som for Trøndelag sin del gjennom en årlig hogst på ca 800 000 m3 tilsvarer samme energiproduksjon som regionens samlede kraftproduksjon av dagens utbygde vindmølleparker.

Det man ikke forutså på 1950 og 60 tallet var nok skogens betydning for den fremtidige klima og bærekrafts utfordringen hvor de Norske skoger i dag fanger CO 2 årlig tilsvarende 60% av Nasjonens samlede utslipp, som «karbonlagres» i fremtidige foredla produkter, og som har en sentral rolle i å erstatte (substitutt) fossile ikke fornybare ressurser vi trenger for å opprettholde velferd og samfunnsutvikling på en bærekraftig måte.

De største utfordringer vi står foran i dag:

- Den grønne industrien i Trøndelag må importere 50% av skogressursen for å kunne levere dagens verdiskaping med tilhørende sysselsetting.
- Skogressursen for øvrig i landet blir i alt for stor grad eksportert hvor man da sitter igjen med en verdibasert omsetting på faktor 1 som og er den som i størst grad krever nasjonale skatte og tilskuddsordninger. Den øvrige verdiskapinga og sysselsettinga som da i dag er x 16, i fremtiden x 48 skjer da i andre land. Man kunne sammenligne dagens politikk med U-land som kun leverer eksportere naturressurser til I-land, men i dette tilfellet er det verre da vi faktisk har brukt offentlige ressurser på å bygge opp ressursen, som i dag uavkortet i stor grad sendes ut av landet for verdiskaping og sysselsetting.
- Parisavtalen tydeliggjorde tiltak og virkemidler for skogen hvor avskoging må stanses, skogproduksjon 3 dobles, og hogst dobles som grunnlag for å erstatte (substitutt) bruk av fossile ikke fornybare ressurser.

Man skulle tro at en dobling av dagens hogst og tre dobling av produksjon er et dramatisk grep, noe det definitivt ikke er.

Skogen som ble plantet på 50 og 60 tallet vil øke betydelig i volum de neste 20 – 30 år hvor den da er ferdig med sitt omløp. I dag henter vi ut kun 50% av den hogstmodne dagens skog som illustrere at det er et betydelig potensiale. Alternativet er at den vil råtne på rot, og gradvis slippe ut CO 2 som kunne vært karbonlagret i morgendagens grønne bygg til fordel for sement og armering.

Landbruksdirektoratet dokumenterte i 2011 som en del av Klimaforliket at det forelå 10 mill dekar med gjengroingskog (kratt – lauv) som kunne benyttes som klimaskogareal, et areal som har blitt betydelig større siden den gang hvor det så langt kun er plantet 6 000 dekar. Videre vil man i dag etter hogst plante tettere, med betydelig bedre plantematerialet og dette i en kombinasjon med skogskjøtsel enkelt, raskt og kostnadseffektivt kunne tredoble skogproduksjonen.

Utkast til partiprogram har fokus på karbonlagring, hvor det så langt virker å ha et hovedfokus og langt på vei forplikte seg økonomisk til karbonlagring fra sementproduksjon og avfallsforbrenning. Begge bransjer er virksomheter som enten baserer virksomhetene på fossile ikke fornybare ressurser som krever mye energi i fremstilling, eller forbrenning av avfall som ikke er resirkulerbare eller basert på fornybare ressurser som kan brenne og gi ren energi, noe «avfall» fra skogen vil gjøre i sin ende av verdikjeden.

Når man først skal benytte statlige ressurser på Karbonlagring for disse utvalgte bransjer, hvor man med erfaring fra Mongstad ikke kan være trygge på resultat, effekt, tidshorisont eller kostnad burde man samtidig satset minst like mye på et område for karbonlagring som man kan dokumentere har en effekt på kort og lang sikt.

Da ikke bare i et klimaperspektiv, men og verdiskaping og sysselsetting i en grønn evighetsnæring.

I dag benytter vi i hovedsak midler over statsbudsjettet som ikke har dokumenterbar effekt, men sågar negativ effekt, fremstår som symbolpolitikk, eller innsats som ikke gir garanti for kostnadseffekt i nær fremtid.

Bruk av midler over Statsbudsjettet

Årlige tiltak	Kostnad	Fangst CO2	Lagring Karb	Substitutt	Nasjonal prod.verdi
	Milliard NOK	Mill /tonn	Mill / tonn	Mill /tonn	Milliarder NOK
Vern av skog	0,45	0	0	0	0
CCS fangst	0,65	0	0	0	0
El bil avgifts lette	13,6	0	0	0,5	0 ?
Regnskogen	3,2	0	?	0	0

Engangstiltak tidligere

Mongstad	30	0	0	0	0 ?
Pilot klimaskog	0,045	0,7	0,35	0,4	9

Vern av skog er i egen rapport fra Miljødirektoratet beskrevet som et «ikke positivt» klimatiltak.

Regnskog vil ikke øke fangst eller lagring ut over «nå-situasjonen» hvor riksrevisjonen sågar i rapport 2018 beskriver at effekt i Regnskog ikke kan dokumenteres med bakgrunn i regimeene som forvalter ordningen. Det betyr at de mottar milliardbeløp fra det internasjonale samfunnet for å opprettholde noen områder med regnskog for å sikre karbonlager, men lar «landeierne» slippe fyrstikkene løs , på de områder som ikke er omfattet av de aktuelle avtaler med henvisning til at de ikke har kontroll på de arealene.

Tiltaket som de siste 10 år i sum har hatt klart størst effekt er planting av 6000 dekar klimaskog til en kostnad på 45 millioner - da betydelig større effekt enn 13,6 milliarder årlig i avgifts-lette til Elbiler klimamessig, og en effekt på verdiskaping som ikke er sammenlignbar.

Det er naturlig at noen stiller et kritisk spørsmål om dagens bruk, innretting av virkemidler og ressursbruk er den riktige, gir mest effekt og bidrar til nasjonal grønn verdiskaping.

En målrettet satsing i 10 år på Klimaskog, skogskjøtsel og andre tiltak i produksjonsskogen med en årlig kostnad på 2,5 milliard, samlet 25 milliard ville hatt følgende dokumenterbare effekt:

Tiltak	Kostnad	Fangst CO2	Lagring Karb	Substitutt	Prod.verdi.
	Milliard	Million tonn	Million tonn	Million tonn	Milliarder
Klimaskog	25	1 000	415	500	14 400

Forslag:

Vi må slutte å bryte kvister, men snar bryte stubber.

Arbeiderpartiet må bryte gjennom lydmuren av populisme og sikre at vi får en politikk for bærekraft, klima, verdiskaping og sysselsetting i hele landet basert på en bærekraftig evighetsressurs med stort potensiale.

Skogen som ressurs er bærekraftig, den fanger CO 2, lagrer Karbon i hele sin levetid, her under produktes levetid, hvor det og vil fungere som et batteri for ren bioenergi som utløses til slutt i verdikjeden etter 4 – 6 ganger resirkulering.

Skogen i hele verdikjeden vil være en viktig ressurs for å nå partiets ambisjon om

Linje 536 – 542 Endringsforslag.:

En fremtidig bærekraftig industri, sysselsetting og verdiskaping må baseres på fornybare ressurser fremstilt i en prosessindustri som benytter ren fornybar energi.

Løsningen ligger i å øke produksjon med utgangspunkt i de naturgitte ressurser land og hav gir grunnlag for innenfor FN s bærekraftsmål, hvor kompetansen fra olje og gassindustrien, maritim industri, leverandørindustrien og andre energiaktører sammen med dagens industriaktører innenfor de «grønne» næringer skal bygge morgendagens grønne fremtidsnæringer basert på ren energi, og bærekraftige naturgitte ressurser.

Linje 543 Nytt tilleggsavsnitt.

Satse minst like store ressurser på fangst og karbonlagring i de naturgitte ressurser som skog, tang, tare som man benytter på fangst og lagring fra industri som baserer seg på ikke fornybare bærekraftige ressurser. Videre delta i medfinansiering av pilotanlegg for utvikling og foredling med mål om høy verdiskaping og nye produkter som substitutt, fra de naturgitte ressurser.

Linje 797 Nytt tilleggs punkt.

Økte skogproduksjonen som grunnlag for fremtidig ren bioenergi som og bør være en del av energiregnskapet.

Linje 1096 – 1099 Nytt avsnitt.

Skogen er en unik fornybar ressurs som fanger CO₂, lagrer karbon omløpstiden og i produktenes levetid, produkter som er resirkulerbare flere ganger og som et «batteri» frem til de i slutt enden blir ren bioenergi.

En ressurs som kan erstatte de fleste produkter i dag fremstilt av fossile eller ikkefornybare ressurser og som i fremstilling i prosessindustrien produkter produsert på ren energi.

I dag fremstilles produkter fra skurlast til avansert biokjemi produkter, men hvor økende FOU innsats på området viser at potensialet er stort til nye produkter og bruksområder som grunnlag for grønn industribygging.

Vi må derfor øke bruken av skogressursen som nå de neste 20 – 30 årene blir tilgjengelig, men ikke minst en offensiv satsing på å øke produksjonen av produksjonsskogen kraftig på det arealet den står, om utgjør ca 12% av det Norske landarealet, og samlet mindre enn 1/3 av det samlede skogarealet.

Dagens linje 1100 – 1104 skyves ned.

Linje 1120 Nytt tilleggspunkt

Det etableres Nasjonale kvoteordninger for kjøp og salg av CO₂ kvoter i Norske skoger på linje med kvoteordning for Regnskog.

Linje 3652 Nytt tilleggspunkt

Det etableres Nasjonale kvoteordninger for kjøp og salg av CO₂ kvoter for å stimulere til økt fangst og lagring i de naturbaserte løsninger som skog, tang, tare m.m. på linje med kvoteordning for Regnskog.

Dagens linje 3652 skyves ned.

Linje 3674 Nytt forslag.

Ved offentlige anskaffelser stille krav om klimaregnskap, resirkuleringsgrad av leveransen, samt resirkuleringspotensial ved neste omløp av leveransen.

Linje 3683 Nytt tilleggspunkt

Produksjonen i produksjonsskogen skal økes og arealendringer med avskoging som konsekvens skal kompenseres fullt ut av utbygger eller tiltakshaver.

Dagens linje 3683 skyves ned.

Linje 3722 Endringsforslag (i kursiv)

Stille krav om at nye bygg og anlegg *dokumenterer klimaregnskap*, bygges med klimavennlige

Linje 3818 Nytt tilleggspunkt

Utarbeide en plan for arealer som kan defineres som «produksjonsskog» for effektiv forvaltning på linje med plan for vernet skog og nasjonalparker med sine bestemmelser og retningslinjer.

Dagens linje 3818 skyves ned.

Vedtak: Oversendes landsmøtedelegater med kopi til styret i Trondheim og Trøndelag Ap

Forslag 2

VELGERNE SIER KLART IFRA - OG VI LYTTET!

Mange velgere som naturlig favner til Arbeiderpartiet gir uttrykk for en frustrasjon over at de ikke lenger føler seg representert av oss i like stor grad som tidligere. Mange oppgir at de har inntrykk av at partiets fokus i den offentlige debatten i for liten grad har vært rettet mot hverdagsutfordringene til vanlige arbeidsfolk. Som parti og bevegelse er dette signaler vi lytter til og tar på alvor. Arbeiderbevegelsens mål er å bygge et land der alle føler seg inkludert og representert. Og Arbeiderpartiet skal være et parti som favner alle som deler våre tradisjonelle sosialdemokratiske verdier – uavhengig av alder, sosial status, yrke og bosted.

ARBEID TIL ALLE ER JOBB NUMMER 1

Dette er ikke et gammelt slagord. Det er selve sjelen som vår bevegelse er bygget på. Arbeid til alle er derfor også den største og viktigste utfordringen for Arbeiderpartiet. Byneset Arbeiderlag ønsker en ny offensiv satsing på utvikling av ny industri og vern om eksisterende industriarbeidsplasser. Signalet vårt parti må sende til ansatte i industrien er: Arbeiderpartiet står ved dere! Nødvendig omstilling for å møte nye rammebetingelser, som økt internasjonal konkurranse og nye miljøkrav, må skje gradvis og på en måte som ivaretar norske arbeidsplasser. Derfor trenger vi et tettere partnerskap mellom privat industri og offentlige myndigheter.

LOVFESTET RETT TIL HELTID

Byneset Arbeiderlag mener at heltid må bli en lovfestet rettighet. Det er uakseptabelt at ansatte må gå i f.eks. 43% stillings-andel, når man ønsker tryggheten ved en hel fast stilling. Norge trenger arbeidskraften, og den ansatte trenger stabiliteten og mulighetene som en hel stilling gir. En slik lov er også viktig for å sikre reell likestilling i landet vårt. Arbeiderpartiet har en lang tradisjon for å kjempe frem banebrytende nye reformer for vanlige arbeidsfolk. Lovfestet rett til heltid må være den neste store reformen.

SATSING PÅ FAGUTDANNING

Norge trenger flere fagutdannede i industri og næringsliv. Vi trenger en satsing på fagutdanning, flere lærlingeplasser og på å bekjempe frafallet i skolen. Byneset Arbeiderlag vil stille større krav til lærlingeplasser og bevilge mer til fagutdanning. Mangelen på fagfolk i en rekke yrker fører til at Norge må importere mer utenlandsk arbeidskraft enn nødvendig. Det må derfor arbeides for å øke statusen for fagyrkene, slik at flere søker seg til dem. Vi må ta et kraftfullt oppgjør med dem som fremstiller høyere utdanning som mer verdifullt enn fagutdanning – det er en usann myte.

ET SERIØST ARBEIDSLIV MED FASTE STILLINGER

Åtte år med høyrestyre har sakte men sikkert tæret på limet i den norske arbeidslivs-modellen. Dagens arbeidsliv er mer krevende og mer usikkert enn på lenge. Byneset Arbeiderlag ønsker et arbeidsliv med faste stillinger – ikke midlertidige stillinger. Midlertidige stillinger skal være sjeldne unntak, en stor bit av arbeidsmarkedet. Høyresidens liberalisering av arbeidslivet må ruller tilbake, på en rekke områder. Byneset Arbeiderlag ønsker et mer seriøst arbeidsliv, med strengere krav og flere kontroller for å bekjempe sosial dumping.

EN KRAFTIG BEDRING AV PENDLERNES VILKÅR

Høyresidens gjentatte kutt i pendler-fradrag og andre pendler-ordninger har rammet titusenvise av arbeidstakere. Kuttene rammer spesielt distriktene, fordi det blir stadig dyrere å bo desentralt og pendle til jobb. Derfor vil Byneset Arbeiderlag arbeide for en kraftig bedring av vilkårene for pendlerne.

DET MÅ VÆRE FRIEPENGER PÅ DAGPENGER

Høyresiden kutter fra neste år friepenger på dagpenger. Det betyr at barna til arbeidsløse og permitterte ofte ikke får den samme muligheten til ferie som andre. Byneset Arbeiderlag mener at dette er fullstendig uakseptabelt. Folk som allerede har mistet jobben sin skal ikke straffes unødige av fellesskapet. Vi vil arbeide for at friepenger på dagpenger skal videreføres. Dette er et verdivalg.

EN HELHETLIG SKOLEHVERDAG – OG MER PRAKTISK UNDERVISNING

Byenset Arbeiderlag støtter initiativene om en mer helhetlig skolehverdag, der fritidsaktiviteter og leksehjelp kan inkorporeres i den organiserte skolehverdagen. Dermed faller også den dyre SFO-ordningen vekk, og erstattes av et gratis tilbud. Byneset Arbeiderlag mener også at mer av undervisningen kan og bør tilrettelegges gjennom flere praktiske øvelser og bruk av ny teknologi som kan bidra til å øke interessen og senke frafallsprosenten.

EN TRYGG OG VERDIG ELDEROMSORG

Verdien på et fellesskap måles ikke i hvor mye penger vi har på bok, men i hvordan vi tar vare på våre eldre og syke. Så også i Norge. Den største velferdsoppgaven vi står overfor de neste tjue årene er nettopp å tilby en trygg og tilrettelagt eldreomsorg. Byneset Arbeiderlag vet at det jobbes hardt med dette i de fleste kommuner, men vi mener eldreomsorgen i langt større grad må løftes frem den offentlige debatten som fanesak for vårt parti.

Dette er saker som fremhever sjelen til Arbeiderpartiet og Arbeiderbevegelsen. Dette er saker som klart viser forskjellene mellom oss og høyresiden. Dette er saker som alle velgere som favner til partiet vårt kan kjenne seg igjen i. Derfor er dette saker Arbeiderpartiet må løfte frem og fronte tyngst i den offentlige debatten.

Byneset Arbeiderlag vil foran høstens stortingsvalg advare mot at partiet vårt søker samarbeid med partier som kun dyrker en enkeltsak, og som i alle sammenhenger setter denne enkeltsaken foran absolutt alle andre hensyn. Arbeiderpartiet ser kompleksiteten i samfunnet vårt. Vi ser at vi som fellesskap har mange store utfordringer som må løses; menneskers trygghet for inntekt og familie, for gode skoler for barna og trygg omsorg for våre eldre. Dette er en viktig del av grunnen til at så mange velgere historisk har søkt til partiet vårt. Derfor støtter Byneset Arbeiderlag partiledelsens avklaring om at Arbeiderpartiet ikke vil inngå i noe regjerings-samarbeid med MdG. Vi tror et slikt tydelig signal er viktig for mange av våre velgere.

Vi tar velgerne som favner til partiet vårt på alvor. Også de som i en periodes frustrasjon har satt seg på gjerdet eller søkt til andre. Når velgerne sier klart ifra, er det vår jobb å lytte. Velgerne sier klart ifra nå. Og vi lytter!

Vedtak: Oversendes Landsmøtedelegatene, Styret i Trondheim og Trøndelag Ap

Forslag 3

MANIFEST FOR BYNESETRBEIDERLAG - SENTERUTVIKLING

Byneset Arbeiderlag gikk sammen med Trondheim Arbeiderparti og den nye Bystyregruppa til valg i 2019 på konkret politikk for Byneset som en del av kommunen.

Våre oppnådde resultater så langt er beskrevet i vår beretning, hvor vi herved som en del av prosess vedtar følgende oppfordringer, anmodninger og anbefalinger.

Utdrag fra manifest:

- Styrke lokalsenterutvikling av Spongdal og Rye og gjennomføre en lokalsenterutviklingsplan for Spongdal og Rye.
- Fortetting og utvikling av Spongdal og Rye som bo og oppvekstområder for alle generasjoner.
- Utvikle nærmiljøanlegg med universell utforming, og turdrag og traseer som sikrer enkel tilgang til marka.
- Sikre og bedre trafiksikkerheten på Rye og Spongdal generelt, og i tilknytting til skole og barnehage spesielt.

- Næringsarealer for nye mindre næringer som f.eks blomsterbutikk, bakeri, treningsstudio eller kontorarbeidsplasser.
- Sikre nok parkering i tilknytting til Spongdal skole og Byneshallen, samt Park & Ride i tilknytting til kollektivpunkt på Spongdal.

Dette er utdrag fra vårt bydelsmanifest, men har videre forsterket dette med en helhetlig senterutvikling gjennom deltakelse i ny byutviklingsstrategi.

Situasjonen på Spongdal er en privat utbygger som ønsker å omregulere sentralt næringsareal til bolig. I tillegg sitter kommunen på betydelig areal gjennom gamle Spongdal skole som er regulert til bolig.

Samlet er dette et betydelig areal som er i bevegelse som sett i sammenheng vil kunne være med å ivareta alle mål og ambisjoner vedtatt i manifestet for en helhetlig spennende trygg og fremtidsretta senterutvikling.

Byneset Arbeiderlag anmoder Bystyregruppa om å være pådrivere i måloppfyllelse av manifestets punkter som er relevant for Spongdal, og ber om en snarlig tilbakemelding på plan og strategi for arbeidet.

Vedtak: Oversendes bystyregruppa og styret i Trondheim Ap

Forslag 4

MANIFEST FOR BYNESETRBEIDERLAG – NY TRASE ILA – FLAKK, BEVAR DYRKA MARK OG SKOG, PILOT FOR SAMORDNING AV KOLLEKTIV TILBUD.

Utdrag fra manifest

- Planlegge utbedring av fylkesvei Flakk – Ila, og ny trase Flakk – Klett.
- Utvikle kollektivtilbudet ved å søke å bli pilot for testing av bestillingstransport, bildelingsmodell e.l.

Fylkeskommunen og Fosen regionråd har gjennomført en mulighetsstudie på ny trase Ila – Flakk i tunell, og Flakk -Klett i ny trase øst for dagens Fylkesvei.

En ny trase Ila- Flakk er foreløpig kostnadsberegnet til ca 2,5 milliarder men vil løse:

- Dagens og fremtidens rasutfordringer, ikke minst Olavsspranget.
- Dagen FV vil fristilles til sykkel samtidig fungere som sikringsvei ved vedlikehold eller stenging av tunell.
- Ny trase i tunell vil ta ned reisetid til 12 minutter fra Ila til Flakk.
- Ny reisetid Klett – Ila – Fakk reduseres i et omfang som gjør en ny trase Flakk – Klett overflødig hvor dagens trafikk grunnlag kan flyttes over på nye veisystemer med kapasitet og gode trafiksikkerhetstiltak.
- Løsningen innebærer ingen avskoging og minimale inngrep av dyrket mark
- Tunnelen vil gi betydelige fjellmassert som ved deponering i sjø ved Flakk fergeleie kan danne grunnlag for en ny bydel. En bydel uten behov for nedbygging av dyrket mark,

avskoging eller, ny infrastruktur da vei, vann, strøm, energi er på plass som sågar er et kollektivt knutepunkt mellom regionbuss og bybuss.

- Verdsatt av massen til opparbeidelse av nytt areal er verdsatt til 500 mill NOK som potensielt medfinansiering av tunell prosjektet.

Ny trase Flakk – Klett er utredet bed bakgrunn i dagens situasjon med stort trafikkgrunnlag, mye tung transport, med bebyggelse og myke trafikanter tett på FV hvor det er utbygd et begrenset sykkel og gangsti nett.

- En ny trase Flakk – Klett vil bety betydelig inngrep i dyrket mark og avskoging.
- Den vil berører mange bygninger og gårdstun i større eller mindre omfang.
- Den vil bli en barriere mot marka i forhold til traseer for friluft, skogsdrift, utmarksbeite m.m.
- Med ny trase Ila – Flakk vil traseen strengt tatt være overflødig hvor dagens Fylkesvei i fremtiden kun vil betjene dagens innbyggere på Byneset.

Prosjektet er løftet inn i Miljøpakken, men med en avsetning av 500 000kr til prosjektmidler som må være en for beskjedne sum sett prosjektets størrelse i betraktning.

Byneset Arbeiderlag vil derfor med bakgrunn i mulighetsstudie anmode om at man:

1. Iverksetter prosjektering av tunell Ila – Flakk hvor det avsettes nødvendige prosjektmidler.
2. Av hensyn til samfunnsnytte, bevaring av dyrket mark, skog for fangst, lagring av CO₂ og fremtidig verdiskaping i et evighetsperspektiv gjennomføres det ikke prosjektering av ny trase Flakk – Klett.
3. Overskuddsmasser fra tunnelen som var tenkt brukt som fundament for ny trase Flakk – Klett benyttes i prioritets rekkefølge:
 - a) Rassikring av Mebygda i hht NVE sine anbefalinger når de foreligger.
 - b) Forsterking og utbedre kommunale grusveier på Byneset og fylkeskommunale veier med dårlig akseltrykk
 - c) Restmasser benyttes som grunnlag for ny grønn bydel i tilknytning til Fylkeskommunens fergeanlegg på Flakk, et allerede etablert kollektivknutepunkt.

Samferdsel er som tidligere beskrevet hvor vi har Klett og Flakk som to knutepunkt som burde fungert som omstigningspunkt hvor regionbuss og bybuss burde kunne koordineres med mulighet for omstiging.

Det ville gjort Byneset, alle kommuner Sør for byen, sammen med Fosen til et regionalt arbeids marked med mulighet til bruk av kollektivtilbud uten å må innom sentrum før omstigning.

Byneset Arbeiderlag anmoder bystyregruppa og fylkestingsgruppa til å på prioritert nødvendige midler til prosjektering av ny trase – tunell Ila Flakk snarest, samt en «pilot» for å samordne dagens kollektivtilbud mellom region og bybuss med omstiging på Klett og Flakk innenfor dagens økonomiske rammer.

Vedtak: Oversendes bystyregruppa, fylkestingsgruppa, styret i Trondheim og Trøndelag Ap med anmodning om snarlig tilbakemelding på plan og strategi for måloppnåelse.

Forslag 5

MANIFEST FOR BYNESETRBEIDERLAG – SKOG – KLIMA

Utdrag fra manifest

- Aktivt drift av skogen som naturlig og bærekraftig virkemiddel for fangst og lagring av CO 2.

Situasjon er noe uklar, men signaler fra Skogeierlag i kommunen er at kommunen som skogeier har et betydelig forbedringspotensial på dette området, hvor man sågar de senere år har trappet ned en tidligere forbilledlig og aktiv skogforvaltning.

I dagens situasjon med klimautfordringer hvor skogens betydning er uomtvistelig, hvor kommunen for uten å være egen skogeier men og etter sammenslåing med Klæbu kommune blitt en betydelig skogkommune burde man tatt initiativ til å stimulere kommunens skogeiere ved å gått foran.

Byneset Arbeiderlag anmoder om at bystyregruppa følger opp dette hvor en start kan være å stille Ordføreren et spørsmål om:

- *Dagens forvaltning av egen skog underbygger målet om fangst og lagring av CO 2?*
- *Hva er dagens klimabidrag fra skogen samlet i kommunen, og hva er potensialet?*
- *Hvilke tiltak til hvilke kostnader med hvilke samarbeidspartnere må til få for å ta ut potensialet?*

Vedtak: Anmodning om å fremme et spørsmål i bystyret som start på en prosess for ønska måloppnåelse oversendes bystyregruppa med kopi til styret i Trondheim Ap.

Forslag 6

RASSIKRING AV RISTAVASSDRAGET

Trøndelag består i stor grad av marinleire, og dette har opp gjennom årene resultert i store og til dels alvorlige kvikkleireskred. Byneset har historisk sett hatt flere store skred i tilknytning til Ristavassdraget. Det hittil siste i gikk i Mebygda 1.1.2012. Trondheim kommune og NVE gjorde en formidabel innsats i tiden etter skredet. Området ble kartlagt og elven med tilstøtende bekkedaler ble steinsatt i løpet av få uker.

NVE arbeider for tiden med en teknisk skredsikringsplan for hele vassdraget hvor det vil bli vurdert behovet for sikring. Det er kartlagt et 20 talls områder med kvikkleire, hvor det er definert som høy eller middels faregrad. I tillegg er det her som ellers i kommunen store områder hvor det ikke er gjort geologiske undersøkelser. Foreløpig mener NVE det er behov for sikring.

Byneset Arbeiderlag ønsker en skredsikring av området med steinsetting av vassdraget. Dette gir en god og forsvarlig sikring, samtidig som hensynet til plante- og dyreliv blir hensyntatt. De mange ravinedalene på Byneset gir et unikt dyreliv for flere arter med behov for denne type biotop.

En fremtidig tunnel Flakk – Ila vil gi tilgang på lokale steinmasser til prosjektet. Dette vil være en vinn - vinn situasjon for så vel Byneset som for hele regionen.

Vedtak: Oversendes bystyregruppa, fylkestingsgruppa og styret i Trondheim Ap.