

Forslag til årsmøtet 2020 i Åsane Ap med styrets innstilling

1. Brukerstyrt personlig assistanse

Forslagsstiller: Reidun Johannessen

Forslag:

Ordningen med Brukerstyrt personlig assistanse (BPA) legges inn under folketrygdloven, og ordningen utvides med flere timer.

Begrunnelse:

I 2018 var andelen sysselsatte blant funksjonshemmede på 44 %, sammenlignet med 74 % for hele befolkningen i alderen 16-66 år. Blant funksjonshemmede uten inntektsgivende arbeid var det 25 %, dvs 85 000 personer, som uttrykte ønske om arbeidsgivende arbeid i 2018 (SSB, 2018). Det finnes potensiale for flere funksjonshemmede i arbeid.

Hvordan lykkes med et mer inkluderende arbeidsliv? BPA er en alternativ organisering av praktisk bistand. Tjenesten er særlig etterspurt av yngre, og de får selv ansvar for å være arbeidsleder for egne assistenter. Mange brukere opplever at BPA gir dem økt frihet og mer selvstendighet. I følge SSB (tall fra 24.juni 2019) brukte 3462 mennesker BPA i Norge i 2018. Brukerstyrt personlig assistanse er et viktig bidrag til likeverd, likestilling og samfunnsdeltakelse for personer med nedsatt funksjonsevne og stort behov for bistand. Rettighetsfestingen av BPA er begrunnet i et ønske om å sikre mennesker med stort behov for praktisk bistand, en større mulighet til å ta ansvar for eget liv og egen velferd.

Styrets innstilling: Oversendes årsmøtet til AiB

2. Styrking av BPA ordningen og støttekontakter.

Forslagsstiller: Jens-Olav Johannessen

Forslag:

BPA-ordningen og støtte kontaktordningen har vært i Bergen Kommune i mange år og disse 2 muligheter må forbedres slik at flest mulig som får vil få en bedre hverdag.

Åsane AP ber byrådet og aktuell byråd sørge for at de som trenger enten BPA eller støttekontakt får bedre løsninger i Åsane.

Begrunnelse:

Regjeringen har vedtatt at BPA ordningen skal ikke bare innføres, men gjennomføres og styrkes (BPA = Brukerstyrt Personlig Assistent).

BPA skal gis til mennesker som enten har nedsatt funksjonsevne eller av andre grunner kan trenge bistand. En BPA skal være med å ta vedkommende ut i ulike aktiviteter og sørge for at brukeren gjør ting med trygghet, sørge for at brukeren blir mer sosial, ikke være bunnen til å være inne hele tiden og oppleve at vedkommende ut ifra hjelpen føler seg styrket. En BPA-ordning kan brukes i mange timer hver uke og arbeidet skal være konkret og målrettet.

En støttekontakt skal også gjøre noe av det samme som en BPA-person skal gjøre, men støtte kontakten har mindre muligheter enn det en BPA-person kan bistå med. I en del bydeler blant annet

Åsane blir en del gitt hjemmesykepleier fremfor støttekontakt og de fleste vet hvor hektiske hverdagen for disse er og hvordan det kan være med å påvirke søkerens hverdag.

Styrets innstilling: Oversendes årsmøtet til AiB

3. Flere bussavganger på linje 38

Forslagsstiller: Reidun Johannessen

Forslag:

- Flere bussavganger på linje 38 (Hetlebakk snuplass – Åsane Terminal).
- Linje 38 som i dag går fra Hetlebakk snuplass tar med seg passasjerer tilbake.
- Linje 91 (Åsane Terminal - Arna Terminal) får i sin rute å kjøre opp til Hetlebakk snuplass og hente passasjerer.

Begrunnelse:

I dag har linje 38 (Hetlebakk - Åsane terminal) to avganger fra Heltebakk (kl. 07.00 og 08.10) og fire avganger fra Åsane Terminal (kl. 13.00, 13.30, 14.00 og 14.30). Det er ingen bussavganger i helgene.

Ungdommene i Hetlebakken i Åsane bydel (lik andre ungdommer) lever aktive liv med trening, kulturskole, orkester, organisasjonsliv, kultur, friluftsliv og henge med venner. De er glad i å gå og sykle for å komme seg rundt. Likevel strekker ikke tiden til, og de er avhengig av at foreldre bringer og henter mye av tiden etter skolen. Ofte bussavganger vil gi muligheten for mer selvstendige liv, både for unge og eldre i Hetlebakken.

I tillegg vil Hetlebakken som turområde og fluefiskemiljø bli mer tilgjengelig for folk flest i Åsane og Bergen som helhet. Det vil støtte opp om distriktene i bydelen og gjøre Åsane grønnere.

Styrets innstilling: Oversendes årsmøtet til AiB

4. Skolevegring

Forslagsstiller: Reidun Johannessen

Forslag:

Etablere et kompetansenettverk bestående fagfolk med kompetanse på skolevegring, som kan støtte skoler med høyt skolefravær. Etablere system for fraværsregistrering, og opprette skolenærversteam (SNT) på skoler med høyt skolefravær. Bergen kommune er representert på den årlige internasjonale nettverkskonferansen for skoledeltagelse (INSA), med mål om å etablere samarbeid med andre land få å utvikle egen kompetanse på området.

Begrunnelse:

Bekymringsfullt skolefravær er en utfordring lokalt og globalt. Kearney hevder at mellom 5 og 28 % av alle barn og unge til enhver tid viser ett eller flere tegn på skolevegringsatferd (Kearney 2001). Fravær over tid kan føre til at elever blir sosialt isolert og mister tilhørighet til jevnaldrende. Eleven blir gjerne hengende etter med skolearbeidet og utvikler negative tanker om det å være på skolen. Over tid utvikler eleven økt angst og opplevelse av å komme til kort. Disse konsekvensene av fravær gjør det vanskeligere og vanskeligere for eleven å komme tilbake til skolen

Det å kjenne til hva man skal se etter for å bli oppmerksom på hva som er høyt fravær, og om en elev er på vei til å utvikle høyt fravær blir viktig. Å kjenne til risikofaktorer og mulige årsaksforklaringer blir

avgjørende. Når ansatte i skolen er kjent med dette, er det lettere å forstå og håndtere skolefraværproblematikk. Årsakene er gjerne sammensatte og mangfoldige, der faktorer ved individ og miljø påvirker hverandre (Lysne 1996). Forskning viser at tidlig og tverrfaglig intervensjon øker muligheten for redusert fravær eller rask tilbakeføring ved totalt fravær.

Styrets innstilling: Oversendes årsmøtet til AiB

5. Bygge bybanen til Åsane snarest mulig

Forslagsstiller: Jens-Olav Johannessen

Forslag:

Bystyre og byrådet har i møter vedtatt at det skal bygges bybane til Åsane. Det er nå på høy tid at det blir utført.

Begrunnelse:

Det vil sikkert være meninger om trase, men for min del vil jeg heller legge vekt på at det blir gjennomført bygging av bybanen.

Dette for å lage et godt reisetilbud mellom ulike bydeler

Et reisetilbud som vil være til stor hjelp når veien fra Åsane til sentrum av lik årsak er stengt. Siste veistenging viste sårbarheten fra Åsane og den hadde blidt mindre hvis vi hadde hatt bybane.

Derfor ønsker Åsane Arbeiderparti å arbeide hardt opp mot byrådet for å få i gang arbeidet snarest mulig.

Styrets innstilling: Oversendes årsmøtet til AiB

6. Grønne sykler til Åsane

Forslagsstiller: Jens-Olav Johannessen

Forslag:

Årsmøte til Åsane Arbeiderparti i Bergen byrådet om å arbeide for at det snarest mulig blir tilført Åsane Grønne sykler.

Begrunnelse:

Bergen Kommune har i sentrum i minst 2 år hatt Grønne sykler som mange kan bruke. Det har vist seg at disse blir brukt mye og et derfor til stor nytte i ulike sammenhenger. For innbyggere som bor i Åsane vil også disse syklene ha mange godt tilbud og mange kan ganske så sikkert forflytte seg på en enklere måte. Det er derfor å håpe at byrådet og aktuell byråd vil gjennomføre det å tilføre Åsane disse sykler. Disse kan plasseres på Åsane Senter, Horisont, Gullgruven, Ikea og sikkert flere aktuelle steder.

Styrets innstilling: Oversendes årsmøtet til AiB

7. Strømforsyningen i Norge

Forslagsstiller: Tor Fjelldal

Forslag:

- Norge må etablere nytt regelverk (lov/forskrift) for å sikre at behovet for elektrisk strøm til norske husholdninger og næringsliv får prioritet foran eksport.
- Det tas initiativ til å bygge et thorium-basert kjernekraftverk på inntil 40 TWh/år for å dekke en vesentlig del av Norges behov for fullelektrifisering, samt behovet i «tørrår».

Begrunnelse:

Produksjon av strøm 2017 i Norge var 140 TWh (terra watt timer), og forbruket 125 TWh, pluss 15 TWh i netto strømekспорт. NVE rapport 43-2018 sier 157 TWh i 2035, dvs 32 TWh økning i industri (kraft, petroleum), datasentre, og transport. 32 TWh i økt strømbehov som skal dekkes med fornybart. Vindkraft øker i 2021 med 12 TWh (16 TWh mot 4 TWh i 2018). «Mangler» 20 TWh. Effektivisering av vannkraften er ikke planlagt, men kan gi 10-20 TWh.

Se: «Et elektrisk Norge – fra fossilt til strøm», Statnett, 19.03.2019.

Kraftkabler til EU får i 2020 økt kapasiteten til 9000 MW, vil medføre 30-50 TWh eksport, og ikke noe kraftoverskudd i Norge.

Se: «Sentralnett», Wikipedia 2019.

Full elektrifisering vil kreve 80-100 TWh som vil mangle. NorthConnect kabel og nye kraftkrevende datasentre vil Norge heller ikke ha strøm til. Strømprisene vil øke.

Utbygging etter 2021 fra 2200 vindmøller på land, er uaktuelt. For å øke med 40 TWh, vil det behøves 5500 vindmøller til havs.

Se: «Vindportalen.no», NVE.

Kraftkabler til utlandet hevdes er nødvendig for strømbehovet i tørrår.

Norge bør derfor bygge et utslippsfritt thorium-basert kjernekraftverk på f.eks 40 TWh/ år, for å dekke strøm-behovet i tørrår, samt forventet underskudd i strømproduksjonen.

Styrets innstilling: Vedtas ikke, intensjonen i forslag 7 og 8 ivaretas i forslag 9.

8. Bygge thorium kjernekraftverk

Forslagsstiller: Tor Fjelldal

Forslag:

Det igangsettes tiltak for å

- snarest bygge kompetanse innen kjernefysikk og kjernekraft i Norge,
- styrke Institutt for Energiteknikk (IFE) på Kjeller.
- planlegge for kjernekraft i Norge med thorium som brensel i nær framtid i samarbeid med norske og internasjonale fagmiljøer.

Begrunnelse:

Det forventes 80-100 TWh i underskudd på strøm innen 10-15 år. Innenlands forbruk av strøm i 2035 beregnet til 157 TWh mot 125 TWh i 2017. Eksport av strøm forventes i tillegg med 30-50 TWh. Underskuddet på strøm kan ikke dekkes med vindmøller.

Det foreslås derfor å bygge et 40 TWh kjernekraftverk i Norge, basert på thorium (ThMox - thorium-plutonium). ThMox gir lav risiko, ingen produksjon av ny plutonium, ingen utslipp av CO2, og kortere lagringstid for restavfallet (ca 200 år). Andre teknologier for thorium kjernekraftverk er under utvikling, salt-thorium-uran, akselerator-thorium, m.m. Merk at thorium behøver en nøytron-kilde (uran, plutonium, akselerator) for å gi kjerne-kraft.

Scatec AS / Thor Energy (Norge) har i samarbeid med Haldenreaktoren og Institutt for Energiteknikk (IFE) på Kjeller utviklet brenselstaver av thorium, og har kompetanse på kjernekraft med thorium i lettvannsreaktor.

Det er nødvendig med strakstiltak for å videreføre Haldenreaktoren og øke ressurser og kompetanse

på thorium kjernekraftverk i norske universiteter og Institutt for Energiteknikk (IFE). Norge har naboland med kjernekraftverk (Sverige, Finland, Russland, Storbritannia), og må derfor ha kompetanse på kjernekraft.

Styrets innstilling: Vedtas ikke, intensjonen i forslag 7 og 8 ivaretas i forslag 9.

9. Gjennomgang av energipolitikken

Forslagsstiller: Styret

Forslag:

- Arbeiderpartiet trenger en energipolitikk som løser utfordringene med elektrifisering av samfunnet på en solidarisk måte og stanser masseutbyggingen av landbasert vindkraft.
- Arbeiderpartiet vil vurdere nytt regelverk (lov/forskrift) for å sikre at behovet for elektrisk strøm til norske husholdninger og næringsliv får prioritet foran eksport.
- Arbeiderpartiet vil utrede om ny teknologi gjør thorium-basert kjernekraft forsvarlig.

Begrunnelse:

Produksjonen av strøm 2017 i Norge var 140 TWh (terrawatt-timer), og forbruket 125 TWh, pluss 15 TWh i netto strømekспорт. NVE beregner 32 TWh økning i forbruk innen industri (kraft, petroleum), datasentre, og transport i 2035. Økt strømbehov skal dekkes med fornybar energi.

Vindkraften gir i 2021 16 TWh (12 TWh økning fra 2018). Fortsatt «mangler» 20 TWh. Effektivisering av vannkraften er ikke planlagt, men kan gi ytterligere 10-20 TWh. Kraftkabler til EU får i 2020 økt kapasiteten til 9000 MW. Dette vil medføre 30-50 TWh eksport, og ikke noe kraftoverskudd i Norge. Det hevdes samtidig at kraftkabler til utlandet er nødvendig for strømbehovet i «tørrår».

Full elektrifisering vil kreve 80-100 TWh som ikke er dekket inn. I tillegg kommer nye kabler og kraftkrevende datasentre. Konsekvensen blir at strømprisene vil øke. Videre utbygging etter 2021 av 2200 vindmøller på land, må være politisk uaktuelt. For å øke med 40 TWh, vil det ifølge NVE behøves 5500 vindmøller til havs.

Klimakrisen må løses på en sosialt bærekraftig måte, og uten at natur og dyreliv ofres på veien. Alle steiner må snus, og ny teknologi kan gi grunnlag for å revurdere etablerte sannheter i energipolitikken. Flere har tatt til orde for et utslippsfritt thorium-basert kjernekraftverk på f.eks 40 TWh/år, for å dekke strømbehovet i tørrår, samt forventet underskudd i strømproduksjonen.

Styrets innstilling: Vedtas

10. Pris elektrisk strøm

Forslagsstiller: Tor Fjelldal

Forslag:

Systemet for salg og kjøp av elektrisk strøm til norske husholdninger og næringsliv må revurderes og ikke overlates fritt til et liberalisert europeisk strømmarked.

- Alle husholdninger får 5 KWt til lav, indeksregulert pris.
- Koordinering av produksjon og forbruk av strøm må gjøres med overordnet samfunnsmessig styring.

Begrunnelse:

Prisen på strøm fastsettes gjennom salg av strøm i et nord-europeisk marked. Høyeste strømpris der blir også prisen norske forbrukere må betale pr. time og dag. Kraftkrevende industri inngår langsiktige kontrakter på Nasdaq-børsen. Strømprisene endres hele tiden. Dette rammer norske forbrukere. Systemet er svært kostbart, uforutsigbart, usosialt, og må revurderes. Inntil 1983 ble strømprisene langsiktig fastsatt, hadde lav pris på inntil 4 kWt pr husholdning (H2-tariff) med tillegg for merforbruk.

Styrets innstilling: Oversendes årsmøtet til AiB

11. Binde karbon / CO₂

Forslagsstiller: Tor Fjelldal

Forslag:

- Norge må utvikle en helhetlig og integrert plan for areal-, klima-, miljø- og landbrukspolitikk i samarbeid mellom myndigheter, fagkompetanse (NIBIO, NMBU) og relevante organisasjoner. Mål om å binde karbon og øke selvforsyning. Mål om å ta i bruk større beiteområder i utmark til kjøttproduksjon og binding av karbon.
- Iverksette ulike metoder for å binde karbon med trekull, CCS, annet.

Begrunnelse:

1. Binde karbon/CO₂ i landbruket samt øke selvforsyningen. 70% av jordbruksarealet brukes til eng og beite, og binder karbon. NIBIO-rapport 36-2019 «Muligheter og utfordringer for økt karbonbinding i jordbruksjord» viser løsninger, særlig ved tilførsel av biokull. Se også:
- IPPC rapport «Climate change and Land. Summary for Policymakers.»
- UNCCD rapport «Scientific Conceptual Framework for Land Degradation Neutrality»
- FAO-rapport «Tackling climate change through livestock».
- The Guardian 25.08.2018, «If you want to save the World, veganism isn't the answer»

2. CCS- Carbon Catch- and Storage må iverksettes i full skala med å fange og lagre CO₂ i berggrunnen på norsk sokkel. Teknologien finnes.

3. Andre måter å binde CO₂ på.

Noen tiltak står i strid med hverandre. Biodrivstoff og bionedbrytbar plast konkurrerer med bruk av jord/skog-arealer til biokull og beiting. Det er utviklet metoder for å dyrke alger på land og i hav med sollys og tilførsel av CO₂ fra avgasser/røykgasser. Dyrking av bakterier har også potensiale for å binde CO₂.

Styrets innstilling: Oversendes årsmøtet til AiB

12. Konferanse/seminar om «offentlig eller privat»

Forslagsstiller: Tor Fjelldal

Forslag:

- Arbeiderpartiet i Bergen starter opplæring i sentrale politiske spørsmål med 1-2 x årlig seminarer.
- Seminarene utarbeider konklusjoner og forslag til politiske vedtak.

- Aktuelt tema er «offentlig eller privat», inkludert nyliberalismen, offentlig sektor, velferdsstaten.

Begrunnelse:

Målet er mer debatt og økt politisk innsikt hos medlemmene i Arbeiderpartiet. Konferanse/seminar om drivkreftene bak samfunnsendringene i Norge. Aktuelle momenter til foredrag og diskusjon:

- Nyliberalistisk politikk hvor markedet skal løse det meste,
- Vi må effektivisere offentlig sektor.
- Vi har ikke råd til dagens Velferdsstat.

UiB, HIB, og NHH har sterke fagmiljøer som kan bidra. Rapport etter konferanse/ seminar kan danne grunnlag for videre diskusjoner i Arbeiderpartiets ulike avdelinger.

Se: «Det er nok nå» av Linn Stalsberg, 2019, gir en kort innføring i nyliberalismen.

Se: «Ikke for å konkurrere. Strategi for fellesskapets tjenester» av Christine Meyer og Victor Norman, 2019.

Det kan også drøftes alternative måter å organisere økonomien på til forskjell fra vår vekst-økonomi: Sirkulær økonomi og Grønn økonomi med nullvekst.

Se: Samtiden nr. 3-2019: «En ny politikk?»

Styrets innstilling: Oversendes årsmøtet til AiB

13. Nasjonal plan for fjerning av vedlikeholdsetterslep på veinettet

Forslagsstiller: Roald Kvamme

Forslag:

Det må vedtas en helhetlig nasjonal plan for veivedlikehold og fjerning av etterslep i alle fylker med en konkret økonomisk opptrappingsplan for å få fjernet etterslepet

Begrunnelse:

Det er store utfordringer knyttet til vedlikehold og opprustning av veinettet. Dette gjelder særskilt fylkesveinettet der vedlikeholdsetterslepet anslås til ca 80 milliarder kr.

Fylkesveinettet er en viktig del av veinettet i Norge. Om lag 10.000 kilometer av veinettet i Norge er riksvei. Fylkene har rundt 47.000 kilometer vei. Fylkesveiene har over år fått ett vedlikeholdsetterslep som er så omfattende at det er vanskelig å se for seg at det kan utbedres tilstrekkelig uten at staten tar et større ansvar. Det må et langsiktig arbeid til for å forbedre tilstanden til et akseptabelt nivå. Etterslepet har store konsekvenser for trafikksikkerhet, samfunnsøkonomi og innbyggernes fremkommelighet og disse utfordringene må løses raskt.

Styrets innstilling: Oversendes årsmøtet til AiB med følgende tillegg: «Statlig finansiering må følge.»

14. Lovfeste retten til sikre og trygge veier

Forslagsstiller: Roald Kvamme

Forslag:

Retten til sikre og trygge veier må lovfestes og nasjonale føringene for utbygging, forvaltning, vedlikehold og drift av riks- og fylkesveier må forskriftsfestes.

Begrunnelse:

Det er gode og gjennomarbeidete krav til nye prosjekter/investeringer i veinettet. Dette er regulert både gjennom lovverk, forskrifter og regelverk. Det er utarbeidet beskrivelser i veinormaler, håndbøker og veiledere. Utarbeidelsen av disse er hjemlet i veglovens § 13 hvor det står at: «*Departementet gir føreseigner om anlegg av offentlig veg*». Utfordringen er at regelverket gjelder ikke for hoveddelen av veinettet, nemlig de veiene som allerede er bygget. Det overordnede langsiktige målet er et veinett som er sikkert, effektivt med god fremkommelighet. Et godt veinett sikrer verdiskapning og at mennesker kommer seg trygt og raskt til arbeid, fritidsaktiviteter, nødvendighetsærender og ferie. Alle landet innbyggere skal ha et velfungerende tilbud. Transporten skal skje uten skader på mennesker, klima og miljø. Utfordringen på trafiksikkerhetsområdet er alvorlige: Risikoen for å bli drept eller hardt skadd på fylkesveinettet er 67,2 prosent større enn på riksveinettet.

Styrets innstilling: Oversendes årsmøtet til AiB

15. Garantiansvar for lån til riksveiprosjekter

Forslagsstiller: Roald Kvamme

Forslag:

Staten må ta over garantien for lån til bompengefinansierte riksveiprosjekter.

Begrunnelse:

Befolkningens ønske om bedre og flere veier førte i sin tid til et behov for å fremskynde lokale prosjekter. Disse ble løftet frem gjennom bruk av bompenger, og et motkrav fra staten, var at fylkene måtte garantere bompengelånene. Ved bygging av riksvei med låneopptak og bompengefinansiering er det altså blitt vanlig at kommuner/fylkeskommuner stiller garanti for bompengelånet. På grunn av en sterk satsing på utbygging av riksveier i deler av landet, så har garantiordningen eksplodert. Vista Analyse har funnet at lånegjelden hos norske bompengeselskaper er mer enn firedoblet i årene 2006–2016, da den var på 52 milliarder kroner. Og flere krav om garantier ligger til behandling og er omtalt i NTP 2018-2029. Samlet skal det tas inn ca 180 milliarder i bompenger for å finansiere et netto bompengebidrag på 130 milliarder. Et usikkerhetsmoment for fylkeskommunene er hva som skjer dersom garantiene skal innfris, en annen svært viktig faktor, er hvordan dette påvirker fylkeskommunens evne til å løse andre, svært viktige fylkeskommunale oppgaver, som veier, skole og kultur.

Styrets innstilling: Oversendes årsmøtet til AiB

16. Parkering for Myrdal Arena

Forslagsstiller: Lillian Vangberg

Forslag:

AiB støtter et forslag om reguleringsendring av parkeringssituasjonen på Myrdal Arena i Åsane. Myrdal Arena har selv foreslått at deler av dagens innregulerte overflateparkering kan fjernes og flyttes inn i bygg under eksisterende kunstgressbane som reetableres over nytt parkeringsanlegg. AiB mener dette kan være en løsning som en bør jobbe videre med.

Begrunnelse:

Myrdal Arena bygges som et regionalt anlegg i tillegg til daglig bruk av lokale idrettslag. Parkeringssituasjonen er ikke noe problem i hverdagen da de fleste brukerne da vil være barn og ungdom (ca. 2 500 daglige brukere) som nok benytter buss, snarveier, sykkel- og gangveier til anlegget.

På folkemøte våren 2019 var det stor frustrasjon blant beboerne i området grunnet den kaotiske trafikksituasjonen i området og noe må gjøres. Utfordringen er det trafikk- og parkeringskaoset som oppstår når det er arrangementer i området. Et år før åpningen av Myrdal arena er det allerede trafikk-kaos ved arrangementer i Vestlandshallen. Når det nye anlegget åpner neste år med 3 håndballbaner, turnhall, ishall, klatrehall og flere arenaer for kampsport åpnes, forventes over 5 000 besøkende hver helg. I tillegg er 75 av de 175 godkjente plassene i gjeldende reguleringsplan plassert innerst i Myrdalsveien, en smal vei uten fortau. Brukerne av denne veien er allerede opprørt over dagens situasjon der 7 store boligsameier benytter samme vei som tilkomst til sine boliger. Det er ikke lagt opp til gjesteparkering for boligsameiene som har over x antall leiligheter til sammen. Et parkeringshus under kunstgressbanen på Myrdal vil også kunne løse denne situasjonen.

Styrets innstilling: Oversendes årsmøtet til AiB

16. Buss for å bygge Åsanesamfunnet

Forslagsstiller: Even Sørland

Forslag:

Åsane Arbeiderparti krever:

- Systematisk styrking av busstilbudet (rutebusser internt i Åsane, servicelinje og ekspressbuss)
- Fortsatt trykk på løsninger for å kunne slippe frem nødetater ved stenging/kø på motorveien, og for å kunne få fram busser ved langvarige stenginger.
- Buss på fjorden – hurtigbåt også på Åsane-siden (elektrisk, jf. årsmøtevedtak 2018)

Begrunnelse:

Åsane har en for dårlig infrastruktur. Dessverre er det minst ti år til hele pakken med bybane, forlenget Fløyfjellstunnel, sykkelvei og lokalvei/omkjøringsvei forhåpentligvis står klar. I mellomtiden må det bli lettere å komme seg fram internt i bydelen uten bil, og det må gjøres noe for at flere skal kunne velge buss som transportmiddel til og fra jobb og likevel få hverdagen til å gå opp.

Kjøproblemene nordover er kjent, og folk i Åsane er vant til ukentlig køkaos på grunn av små og store uhell. Vannledningsbruddet 27.11. førte til en mer langvarig stenging, og fikk derfor tydeligere fram den sårbarheten folk i Åsane lever med daglig. Uhell kan alltid skje, men det er ikke akseptabelt at det skal føre til en total kollaps i persontransporten, og at nødetatene står fast i kø og må ta Byfjellene i bruk for å komme til sykehuset.

Byrådet har på spørsmål forklart at det ikke er mulig å tilpasse Fløyfjellstunnelen for toveis trafikk, og at E39 Åsaneveien ikke egner seg for etablering av kollektivfelt. Dermed er det begrenset hvilke tiltak som er aktuelle. Desto viktigere er det at det holdes fullt trykk på bygging av bybanen nordover, og at alle steiner snus for å fremskynde realisering av prosjektet og bedre situasjonen mens vi venter.

Styrets innstilling: Oversendes årsmøtet til AiB

17. Ny samferdselspolitikk, klarere prioriteringer

Forslagsstiller: Even Sørland

Forslag:

- Åsane Ap krever at Ap utvikler en ny samferdselspolitikk fram mot valget i 2021.
- Planene om bro over Bjørnafjorden må skrinlegges.
- Trygg vei til Nordhordlandsbroen, K5 vei og bane til Voss og raskest mulig ferdigstillelse av bybanen til Åsane er klare prioriteringer i vårt område.

Begrunnelse:

Dagens regjering mangler magemål og klarer ikke å prioritere i samferdselspolitikken. Resultatet ser vi i et retningsløst bompengelopprør og forsinkelser av viktige prosjekter på bekostning av overdådige satsinger på Østlandet.

Ap er dessverre for lite tydelige i samferdselspolitikken. Arbeiderpartiet må stå for et alternativ som både tar klima- og miljøhensyn og gjør det mulig å bo og drive næring. Folk og næringsliv trenger trygge, nøkterne veier her og nå, ikke luftslott i horisonten.

Vi skal satse på å bygge infrastruktur, men det må være en infrastrukturetsatsing som forholder seg til fremtidens utfordringer. Da må vi si nei til prosjekter som ikke kan forsvares miljø- og klimamessig. I vår region er det ikke lenger vanskelig å prioritere. Brokryssingen over Bjørnefjorden må skrinlegges, så får en heller ta debatten om fergefri indre trasé eller satsing på ny fergeteknologi og økt frekvens. Naturvernforbundet, transportarbeiderne og lastebileierne har funnet sammen i denne saken - det er et selskap vi i Åsane Ap trives i.

Styrets innstilling: Oversendes årsmøtet til AiB

18. Mer aktivt vern av natur

Forslagsstiller: Even Sørland

Forslag:

- Arbeiderpartiet vil bruke vern etter Naturmangfoldloven mer aktivt for langsiktig sikring av viktige områder som fyller forutsetningene i loven.
- Områder med særlig verdifull vestlandsnatur og bynære rester av natur- og kulturlandskap bør vernes i større grad enn i dag.
- AiB er positive til forslaget om nasjonalpark på Tysnes/Reksteren
- AiB vil i arbeidet med kommunens nye plan for naturmangfold vurdere landskapsvern som styrking av og supplement til kommuneplanens vern for særlig viktige områder.

Begrunnelse:

Tapet av natur er en like stor trussel som klimaendringene, ifølge FNs naturpanel. Kampen står ikke bare i Amazonas. Mange steder i Norge kjemper folk for å bevare natur mot vindkraftutbygging, lite fremtidsrettet motorveibygging og gammeldags byspredning. Som oppslag i media har vist, må ofte vanlige folk mobilisere på kort varsel og kjempe i motvind og motbakke mot tunge aktører som har lagt strategien på forhånd. Dagens regjering har svært liten vilje til å prioritere vern av sårbar natur.

Det er god sosialdemokratisk politikk å tenke helhet, prioritere og vise retning. Det må gjelde på dette området også. Naturvern handler om alle typer natur, og henger sammen med klimamål, folkehelse, kulturformidling og friluftsliv. For lite vern av verdifull natur fører til flere konflikter i samfunnet, og at naturressursene utnyttes på feil måte.

Vi har gode virkemidler for å hindre tap av natur, men de må sees i sammenheng og tas i bruk på en mer aktiv måte. Vern etter Naturmangfoldloven er i dag langt mer brukt på Østlandet enn i vår del av landet, rett og slett fordi veien til departementet er kortere. Vi finner nasjonalparker langs Oslofjorden og landskapsvernområder i Oslo sentrum. Dette er grep som trengs også på Vestlandet og i Bergen.

Styrets innstilling: Oversendes årsmøtet til AiB

19.Sykelstrategi for Åsane

Forslagsstiller: Even Sørland

Forslag:

- Strategien må prioritere klarere å løse opp i de vanskelige kryssene, ikke bare telle antall kilometer sykkelvei.
- Planlegging må henge sammen, innbyggere må involveres og skolemiljø må vektlegges.
- Realisering av sykkelstamvei og det prioriterte nettet i Åsane må prioriteres ved gjennomføring av strategien for å sikre best mulig effekt.
- Bygging av sykkel tunnelen fra Eidsvåg til NHH må settes i gang så fort plasseringen av den er avklart i bybanereguleringen.

Begrunnelse:

Kommunens nye utkast til sykkelstrategi er en god plan som kombinerer ambisjoner med nøkterne og realistiske grep på en fin måte. Det er likevel behov for å stramme den opp på noen punkter for å sørge for at den treffer best mulig. Særlig gjelder dette i Åsane. Syklister og innbyggere med lokalkunnskap må involveres i nærmere planlegging, og sykkeltiltak må henge sammen med f.eks. satsing på trygg skolevei. Det er også viktig at det settes nok politisk tyngde bak gjennomføringen av strategien, og ikke minst at Åsane endelig prioriteres. Et annet viktig poeng er at det må sørges for sykkelalternativer raskt når bybanen skal bygges nordover slik at folk får et alternativ i anleggsfasen.

Styrets innstilling: Oversendes årsmøtet til AiB

20.Vi i Åsane vil også gå!

Forslagsstiller: Even Sørland

Forslag:

- Større områder som er lite tilgjengelige for gående bør prioriteres i oppfølgingen av strategien selv om befolkningstettheten ikke er den høyeste.
- Gåstrategien bør følges opp med en prioritert nabolagssatsing som tar for seg utvalgte skolekretser og ser sikker skolevei, gangveier/snarveier til kollektivtilbud og sykkeltilrettelegging i sammenheng

Begrunnelse:

Kommunens utkast til gåstrategi inneholder en analyse av hvor tilgjengelige ulike områder er for gående. Store boligområder i Åsane er vurdert å ha utrolig lav gangtilgjengelighet. Dessverre gir ikke strategien stort håp om bedring av denne situasjonen, ettersom områder med høy befolkningstetthet prioriteres når det gjelder tiltak.

I Åsane i dag er det typisk at "alle" kjører lange omveier med bil for å bevege seg i lokalsamfunnet, og det ofte er utrygt og lite attraktivt å bevege seg til fots. Med ganske enkle midler kan en mange steder få til å åpne opp for effektive gangforbindelser som vil gi mange barn mye tryggere skolevei og større frihet i hverdagen. Når barna ikke må kjøres til skolen, kan foreldre også reise kollektivt.

Styrets innstilling: Oversendes årsmøtet til AiB

21. Lokaldemokrati og bydelsutvalg

Forslagsstiller: Even Sørland

Forslag:

- Bydelsreformen må gjennomføres senest fra 2021
- Planleggingen av de nye organene må omfatte nye arbeidsformer som åpner opp og involverer enkeltpersoner, lag og foreninger direkte på en bedre måte enn i dag
- Dersom første periode med bydelsstyrer blir med indirekte valg, kan det legges mer vekt på aktiv innbyggerinvolvering enn på politisk saksbehandling

Begrunnelse:

Gjennomføringen av den vedtatte bydelsreformen trekker dessverre ut i tid. For Åsane er en slik reform svært viktig med tanke på å få økt den demokratiske involveringen av innbyggerne i bydelen. Det er krevende å følge med for å fange opp viktige saker, og ofte kommer reaksjoner lokalt etter at vedtak er gjort i bystyret og toget er gått. Det er helt avgjørende at folk i Åsane får større innsyn i og større påvirkning på demokratiske prosesser. Spesielt er dette viktig med tanke på de store endringene vi står overfor når sentrale deler av bydelen skal planlegges på nytt bygging av bybane.

Samtidig bør det være mulig å tenke litt nytt når det gjelder organisering av det politiske arbeidet i et slikt bydelsutvalg. Heller enn å kopiere arbeidsformen fra dagens politiske utvalg, bør arbeidet legges opp slik at man når ut til folk og terskelen blir så lav som mulig for å la sin stemme bli hørt. Særlig gjelder dette dersom første periode blir med bydelsstyrer som er utpekt av bystyret. Det viktigste må være bredde og kvalitet i involveringen, ikke ordlyden i vedtak fra et organ som er indirekte valgt.

Styrets innstilling: Oversendes årsmøtet til AiB

22. Mer fritid for foreldre med barn i skolealder

Forslagsstiller: Even Sørland

Forslag:

- Åsane Ap mener at Arbeiderpartiet bør ha som sak i valgkampen at en ny regjering i samarbeid med fagbevegelsen skal innføre en ekstra ferieuke eller andre former for mer fritid for foreldre med barn i småskolealder.

Begrunnelse:

Mer fritid for foreldre med barn i skolealder er et treffsikkert tiltak som vil gjøre stor forskjell i hverdagen, og ikke minst sette flere i stand til å arbeide fullt. Mer fritid vil også gjøre det enklere for småbarnsforeldre å ta del i organisasjonsliv, politikk og lokalsamfunn.

Mange må i dag gå ned i stilling bare for å få hverdagen til å gå opp. Andre igjen har ikke råd til det. Planleggingsdager, skoleferier og andre behov kan skape store praktiske utfordringer - særlig for de

som ikke har en storfamilie å spille på. Noen er prisgitt forståelsesfulle arbeidsgivere som gir velferdspolisjon, eller jobber mye ekstra på kvelder og helger gjennom året for å spare opp tid. For mange sliter seg ut og får helseproblemer på grunn av "tidsklemme". Mer fleksibel fritid i småbarnsfasen trengs sårt, og en slik reform vil være utrolig viktig for mange familier.

En må gjerne starte med noen dager og en begrenset gruppe (f.eks. barn i første til tredje klasse) og vurdere utformingen (ferieløsning, ekstra tidskonto e.l.) - det viktigste er at saken nå kommer på dagsorden og at Arbeiderpartiet går foran og er villige til å prioritere verdifull tid til denne gruppen.

Saken bør ikke bare reises politisk, men også løftes i trepartssamarbeidet. Å arbeide for ekstra ferie til familier vil kunne gi viktige erfaringer med arbeidstidsreduksjoner som virkemiddel i dagens arbeidsliv, og viktigst av alt raske, konkrete og viktige resultater for norske foreldre og barn.

Styrets innstilling: Oversendes årsmøtet til AiB

17. Ekspressbuss fra Klauvaneset og bompengeskutt

Forslagsstiller: Styret

Forslag:

- Ekspressbuss til og fra Klauvaneset i rushtiden prioriteres i disponeringen av byvekstmidlene.
- Ytre bomring flyttes, inkludert bommen ved Hetlebakke.

Begrunnelse:

Når Åsane ikke blir prioritert med ny infrastruktur før vi kommer inn på 2030-tallet, trenger vi en mye mer offensiv prioritering på andre områder. At så mange boligområder i Åsane har høy andel bilkjøring handler om at det er vanskelig å få hverdagen til å gå opp med busstilbudet som finnes.

Den nye byvekstavtalen gir Vestland fylke 50 millioner kroner til å redusere billettprisene, og 80 millioner kroner til å øke antall avganger. Områdene som er rammet av den sosiale plasseringen av ytre bomring i Åsane er opplagte prioriteringer når det gjelder bedret kollektivtilbud.

Det er stort potensiale for overgang til kollektiv i områdene utenfor ytre bomring, og med styrket kollektivtilbud i området vil bomringen kunne flyttes uten at bilbruken øker. Dermed er utfordringen med å gjøre bompengeskutt uten at det rammer nullvekstmålet løst.

Styrets innstilling: Oversendes årsmøtet til AiB

18. Det grønne skifte krever store investeringer i ny norsk industri og mange nye arbeidsplasser – fjern derfor formueskatten helt.

Forslagsstiller: Geir Stadheim Totland

Forslag:

Arbeiderpartiet går inn for å fjerne formueskatten ved å øke selskapsskatten for bedrifter med tilsvarende sum som dagens formueskatt gir i inntekt.

Begrunnelse:

Arbeiderpartiet er i et historisk perspektiv uten tvil det største styringspartiet landet har hatt siden 1905. La oss fortsette med og være det ved og erkjenne at vi som styringsparti er kjent med de

enorme utfordringer vårt land, og verden har, med klima og miljø, og som vi alle står ovenfor i årene som kommer. Dette vil kreve enormt store endringer og investeringer, også i Norge, og da blir det fullstendig feil at vi har et skattesystem som gjør at de som virkelig sitter med økonomisk styrke til å investere i Norge velger og ikke gjøre dette grunnet formueskatten. Alternativt invester de enda mer i næringsseidom, som grunnet dagens skattetaksering og gjeldsopptak utligner formue slik at en eier slipper å betale formueskatt.

Arbeiderpartiet som styringsparti kan ikke sitte og se på at noen nye nødvendige investeringer stopper opp i prosessen med å skape arbeidsplasser for fremtiden pga formueskatten. Norge har ikke råd til å miste en eneste aktør i dagens samfunn som har styrke til å være med å igangsette starten på det grønne skifte som vi alt burde ha startet på for lengst.

Har vi som nasjon råd til å bruke store midler på å subsidiere elektriske biler som i praksis hittil kun har gitt økonomiske fordeler til privatpersoner, da kan vi som styringsparti også et øyeblikk se bort fra mulig fordelingspolitikk som formueskatten kan gi og være villig til og endre rammevilkårene for profesjonelle aktører slik at de faktisk investerer i Norge.

Styrets innstilling: Avvises, styret vil heller øke bunnfradraget for formuesskatten.

19. Bergen Kommune, utstede obligasjonslån i det internasjonale pengemarked i Europa

Forslagsstiller: Geir Stadheim Totland

Begrunnelse:

Bergen kommune har gjennom sitt budsjettforslag for 2020 valgt å innstille på Lånevedtak «.... Byrådet gis fullmakt til på kommunens vegne å inngå avtaler om opptak av obligasjonslån, sertifikatlån og gjeldsbrev (herunder lån i Husbanken) og til å avtale nærmere lånetidspunkt og lånevilkår og til å undertegnede lånekontrakter innenfor vedtatt låneramme. Fullmakten gjelder også refinansiering.»

Iflg Beholdningsoversikt over Bergen kommune sine lån fremstår det som om mesteparten av lånene i dag er opptatt i Husbanken eller Kommunalbanken.

Både Husbanken og Kommunalbanken baserer sine renter på lån til Bergen kommune ut fra 3 mnd NIBOR med påslag. Dette medfører at det i budsjettet for 2020 for Bergen kommune blir beregnet å betale i størrelsesorden Kr 475 millioner i renteutgifter på løpende lån.

I det internasjonale finansmarkedet er det etter den verdensomspennende finanskrisen i 2009 foretatt betydelige kvantitative lettelser (pengetrykking) . Så mye penger er trykket at stort sett alt som finnes av aktiva klasser i verdens finansmarkeder (som eiendom, aksjer, mm) har steget mye i verdi siden 2009. Europeiske finansmarkeder er nå den situasjonen at man oppnår negativ rente på penger som står i Europeiske banker. Man leter derfor etter steder å plassere penger for og ikke tape penger hver dag de står i banken.

Bergen kommune og Byrådet burde i en slik situasjon vurdere muligheten for å utstede obligasjonslån i NOK (norske kroner) i de europeiske finansmarkedene med f.eks 1 % rente, med løpetid over 10,15, 20 opp til 25 år. Forutsatt at man har lovligheten til å utstede slike obligasjonslån, både for nye lån, og ved refinansiering av gamle lån iht lovlig fullmakt.

673 Europeiske finansselskap vil vurdere dette ut fra to ting, det er bedre enn en minusrente i en bank,
674 samt at norske kroner er historiske lave mot euro og sannsynlig vil der være meget stor mulighet for
675 at man i løpetiden for obligasjonslånet vil oppleve en kronestyrkelse (NOK/EUR) som vil gi en god
676 gevinst utover rente for utlåner – uten at det koster Bergen kommune noe ekstra.
677 Besparelsen pr år vil være over 150 millioner hvis det er mulig å gjennomføre.

678

679 *Styrets innstilling: Avvises*

680

681 20.Endring av maksimaltid for Arbeidsavklaringspenger (AAP)

682 *Forslagsstiller: Geir Stadheim Totland*

683

684 **Forslag:**

685 Arbeiderpartiet iverksetter umiddelbart nødvendige prosesser for å få det klargjort at
686 Arbeiderpartiet etter Stortingsvalget i 2021 vil reversere dagens maksimaltid for AAP og gi vanlige
687 mennesker tilbake verdigheten i møte med norske støtteordninger i en vanskelig tid.

688

689 **Begrunnelse:**

690 Dagens regjering har innført en maksimaltid for å få utbetalt Arbeidsavklaringspenger.
691 Dette vil slå inn nå fra og med 01.01 - 2020 og medføre at estimert rundt 4.000 mennesker vil
692 oppleve at de nå faller utenfor denne maksimaltiden i løpet av 2020. Årsaken til at de i sin tid havnet
693 inn på AAP kan f.eks være langvarig sykdom, og påfølgende situasjoner rundt dette.

694

695 Da støtter dagens regjering dette med at disse menneskene vil bli fanget opp av norsk sosialhjelp
696 hvis det skulle bli behov for dette – en slik uttalelse fra dagens regjering viser en total mangle på
697 kunnskap om hvilke krav som stilles til mennesker som i sitt liv har kommet i en slik situasjon.

698

699 Søker man om sosialstøtte i Norge følger det ofte med et krav om at man må selge verdier man eier
700 først, f.eks en gammel bil, en liten båt, en gammel campingvogn eller i verste tilfelle må man selge
701 egen bolig for å gå ut på leiemarkedet – da tilfredsstiller man gjerne kravene for sosialhjelp.

702

703 Dette er virkelighetene som møter norske menn og kvinner i en utfordrende tid i sitt liv, og det er
704 kort sagt en uverdigg behandling fra den norske stat sin side.

705

706 *Styrets innstilling: Oversendes årsmøtet til AiB*