

Forslag til årsmøte fra Tønsberg Arbeiderparti

Forslag 1: Kirkebygg som kulturskatt

Forslagstiller: Tønsberg Arbeiderparti v/ Lars Jørgen Ormestad

Staten må fullt ut dekke de kostnadene som trengs til restaurering middelalderkirker i stein, gjerne som en ordning gjennom riksantikvaren.

Begrunnelse: Kirkebygg rundt omkring i Norge er en stor kulturskatt, som må bevares. Dette sørger riksantikvaren for at blir gjort, men det er kommunene som må dekke alle kostnadene ved restaurering. Restaurering av kirkebygg er svært kostbart, da byggene er gamle og skal bevares i sin opprinnelige form. Ordningen med rentekompensasjon for lån til kirkebygg dekker på langt nær kommunenes behov for midler. I Norge er det i dag 194 middelalderkirker i stein, og veldig mange av dem har stort vedlikeholdsbehov. Stavkirkene er nå restaurert på nasjonal dugnad, og nå bør også de andre vernede kirkene prioriteres. Vi mener at kirkene er en nasjonal skatt, og noe nasjonen som helhet bør verne om. Dette kan ikke betraktes som ordinær drift av den norske kirke, og vi må få en statlig redningsaksjon.

Styrets innstilling: Støttes og oversendes Vestfold og Telemark Arbeiderparti

Forslag 2: Nattbuss i Vestfold

Forslagsstiller: Tønsberg og Færder AUF

Kollektivtrafikk er ungdommer og miljøbevisste mennesker opptatt av i hverdagen. Vi stoler på at bussene skal komme til riktig tid og føre oss dit vi skal. Vi har skolebusser, hverdagsbusser, helgebuss og sommerbusser. Kollektivtrafikk for ungdom er «kjedelig» hvor vi har lite tid. Hvor vi er i fasen av å ta lappen og opptatt av å kjøpe første bilen. Dette er et stort problem vi ser blant ungdom. Siste hverdagsbuss i Vestfold går ca. kl. 22:00-23:00. Lørdagsbusser går til kl. 23:00-01:00, forskjell fra hvilken retning bussen skal. Om sommeren går det nattbusser fra Nedre Langgate i Tønsberg kl. 03:30 natt til søndager.

Linjer: Tønsberg – Horten, Tønsberg – Stokke, Tønsberg – Hvasser, Tønsberg – Husøy, Tønsberg – Torød, Tønsberg – Skallevold og Tønsberg – Husvik. Pris pr pers 100,-.

Ovenfor er det oversikt over nattbussruter i Vestfold. Hvor det er ett klokkeslett, fem retninger og dårlig pris. Dette vil vi endre på. Det burde være nattbuss hver helg. Flere retninger og billigere. Dette fører til at det blir enda lettere å velge en mer miljøvennlig hverdag.

Tønsberg Arbeiderparti vil:

- at nattbuss-systemet i Tønsberg og Færder skal utvides med flere avganger og lavere billettpris.

Styrets innstilling: støttes med tillegg om en linje Tønsberg- Revetal og oversendes Vestfold og Telemark Arbeiderparti

Forslag 3: Grønnere skipsfart

Forslagsstiller: Tønsberg og Færder AUF

Det er ingen hemmelighet om at verden er nødt til å kutt utslippene våre. Dette er noe vi begynner å få dårligere og dårligere tid til. Det er viktig å jobbe mot mer bærekraftige måter å leve på, stort og smått. Resirkulere, kjøre el-bil, handle lokalt og mange andre tiltak gjør en forskjell. Likevel er det viktig å se på hva som skaper de største utslippene, og en felles kilde for utslipp for de fleste store industrier er uten tvil store tankskip. Skipsfarten står for 2-3% av verdens utslipp, ifølge FNs internasjonale sjøfartsorganisasjon.

Mens arbeidet med å utvikle nye fremdriftssystemer er kommet langt innenfor ferge- og cruiseflåten, er tempoet ikke det samme i all skipsfart. Tankbåtrederne begynner å få dårlig tid. De midlertidige tiltakene – som installering av skrubber for å «rense» eksosen – er ikke nok. Skipsfarten skal redusere utslippene med minst 50 prosent innen 2050.

Tankflåten har spesielle utfordringer: Det er store skip, og de frakter varer over lange distanser. Med dagens teknologi er det umulig å erstatte dem med batteridrevne skip. Hva som skal erstatte fossilt drivstoff for disse skipene, er det ingen som kan gi et klart svar på.

Mens man venter på det permanente svaret, er det imidlertid ett tiltak som kan få ned utslippene fra tankflåten umiddelbart: Å senke farten. Flere tankbåtredere tar til orde for dette, ifølge aftenposten. Ikke bare kan en fartssenkning på 1-2 knop, ca. 10-20 %, minske utslippene med rundt 1/3, men det kan også forhindre ulykker og senke drivstoffkostnader, ifølge en rapport fra den internasjonale miljøorganisasjonen Seas at risk.

Når det gjelder et eventuelt effektivitetstap mener flere rederieiere at bedre logistikk i stor grad kan eliminere den problemstillingen, ifølge aftenposten. Likevel er det et stort problem; ingen vil være førstemann. Hvis noen tar frivillig initiativ risikerer de å tape inntekter til de andre rederiene. En fartsgrense, som ifølge aftenposten er noe de fleste redere ønsker, kan enket hjelpe tankskipene nå målene de må nå for å at verden skal gå inn i fornybarsamfunnet. Dette er en situasjon hvor bransjen trenger en endring og ønsker en endring. Da må vi i Tønsberg og Færder AUF skape endring.

Tønsberg Arbeiderparti vil:

- Sette en internasjonal fartsgrense for containerskip på 23 knop, altså en reduksjon på ca. 2 knop av dagens gjennomsnittsfart.

Styrets innstilling: Støttes og oversendes Vestfold og Telemark Arbeiderparti

Forslag 4: Et mer rettferdig privatist-system

Forslagsstiller: Tønsberg og Færder AUF

Et godt offentlig skolesystem er en av våre viktigste saker. Utdanning er kanskje det viktigste virkemiddelet til et samfunn med sosial mobilitet, mulighet til gode liv og reel frihet. Likevel vet vi så alt for godt at systemet vårt ikke passer for alle. Av mange ulike årsaker ønsker elever å ta opp fag som privatister. Kanskje fordi de ikke fikk vurdering i et fag, kanskje de hadde en vanskelig periode og ikke fikk prestert slik de ønsket, eller kanskje de rett og slett vil ha en sjanse til. Dette er problemstillinger alle kan oppleve, og som vi burde legge til rette for.

Likevel er det en side ved privatistopplæringen som er strukturelt urettferdig. Hvis man melder seg på et privatistkurs, er det den samme læreren som underviser faget, som lager eksamensoppgaven, og fungerer også som eksaminator. Det at faglærer er eksaminator er ikke så merkelig, slik er det i videregående også. Men det er viktig å huske at læreren i dette tilfelle er ansatt av elevene, og blir betalt store summer av mennesker som ofte har høye forventninger. Når det er de samme lærerne som underviser som lager oppgavene, kan undervisningen ligne en slags eksamens-trening. I en slik situasjon blir elevene veldig forberedt på en oppgave, istedenfor å motta en objektiv undervisning i faget.

Et annet aspekt er karakterene en eksamenskarakter fra privatistkurs erstatter. Slik som systemet er i dag erstatter en 5er på privatisteksamen ikke bare en eksempelvis 4 på en tidligere eksamen, men også en 4 i standpunkt. Dette gjør ikke bare at snittet får en høyere karakter, men også at det blir delt på færre karakterer, slik at den samlede høyningen av snittet er høyere enn én forbedret karakter burde tilsi.

Det kan derfor godt hende elevene gjør det bra på eksamen, men ikke får en bredere kompetanse i faget. Når det blir lettere å få en høyere karakter på et slikt privatistkurs, bidrar det til å kjøre karakternivåer på populære studier urealistisk høyt, og gjør det mindre tilgjengelig for de som ikke har råd til disse kursene. Et tilbud som skal gi en ny sjanse blir et tilbud for å kjøpe seg en forenklet måte å høyne snittet ditt. Tønsberg Arbeiderparti skal stå på side med elevene, hjelpe til mindre press i skolen, stoppe en eskalering av karakterkravet på populære studier og gjøre privatistsystemet mer rettferdig for alle.

Tønsberg Arbeiderparti vil:

- At alle eksamensoppgaver på privatistkurs, ikke skal lages av kurslærer, men av utdanningsdepartementet eller en objektiv tredje part.
- **Styrets innstilling:** Støttes og oversendes Vestfold og Telemark Arbeiderparti

Forslag 5: Økt stipend til Yrkeselever

Forslagstiller: Tønsberg og Færder AUF

For de av oss som søkte studiestipend i 2019 til videregående opplæring fikk en elev som går elektrofag ett stipend på 2 326 kr. Dette er altfor lite! Alle som går yrkesfag må betale for verktøykasse, arbeidstøy og verneutstyr. Dette dekker ikke alle disse utgiftene. Skolene har heller ikke lov til å be om at vi bruker mer penger enn det vi får fra lånekassen. Det betyr at vi må velge mellom å kjøpe verneutstyr eller kjøpe verktøy. Noen skoler klarer å skape avtaler med firmaer for å få alt utstyret på plass eller får lov å handle inn verktøy på skolens regning. Dette verktøyet blir fort oppbrukt og umulig å bruke, men skolen har ikke råd til å kjøpe nytt hvert andre år. Skal en elev privat kjøpe verktøy kan ett verktøy koste over 800 kr. Da har man snart brukt opp halvparten av stipendet. Pluss at man må betale for pc leie, som koster 1 000 kroner. Da sitter vi igjen med nærmere 500 kr til resten av verktøyet OG verneutstyr. Denne regningen går ikke opp uansett hvordan man vender på det i tillegg til at verktøy må oppgraderes av og til. Derfor burde stipendet økes en del!

Tønsberg Arbeiderparti vil:

- øke stipendet til yrkesfagelever

Styrets innstilling: Støtter forslaget og oversender Vestfold og Telemark Arbeiderparti

Forslag 6: En smartere barnetrygdreform

Forslagstiller: Tønsberg og Færder AUF

I Norge bor 6 % i en husholdning som har det vanskelig eller svært vanskelig for å få endene til å møtes. Det er et stort og stadig økende antall velstående mennesker. Samtidig er det også et økende antall familier som faller gjennom når det kommer til økonomi. Barnetrygd er en trygdeordning som ble innført under Einar Gerhardsens 2. regjering i 1946. Familiene som ikke trengte trygden, hadde ingen rett til å frasi seg den. Slik er det også i dag, ganske så meningsløst ettersom den norske velstanden generelt sett har økt betraktelig i nyere tid.

Likevel er det et faktum at stadig flere unge sliter med å komme inn på boligmarkedet grunnet mangel på egenkapital. Det henger sammen med deres bakgrunn fra lavinntekts-familier med trange økonomiske rammer. Regjeringen, med Kristelig Folkeparti i front, har fremmet forslag om å øke barnetrygden. Vi ser ingen grunn til at familier med usedvanlig høye inntekter skal få enda mer penger, og det i form av barnetrygd. Det betyr i praksis at de rikeste her til lands vil i så fall måtte betale enda mer skatt, bare for å motta en trygdeytelse som de rett og slett ikke trenger. Disse pengene burde heller kun gå til økonomisk vanskeligstilte.

AUF vil:

- Opprette et organ i NAV som kan regulere barnetrygden, og da etter vilkår som er basert på familiens økonomi og inntekt.

Styrets innstilling: Støttes ikke.

Forslag 7: En bedre kriminalomsorg

Forslagsstiller: Tønsberg og Færder AUF

I løpet av de siste årene har kriminalomsorgen måtte klare seg med mindre og mindre penger for hvert år som har gått. ABE-reformen har ført til at kriminalomsorgen har fått et budsjettkutt på 250 millioner kroner fra 2014 til 2019. Disse kuttene fører til konsekvenser for ansatte, innsatte og samfunnet. På grunn av kuttene har kriminalomsorgen måttet nedbemanne på antallet fengselsbetjenter. De er færre betjenter på jobben av gangen, samtidig som vi ser at vold og trusler mot fengsels betjenter øker. Dette blir farlig, ettersom de er for få til å roe ned de innsatte uten sikkerhetsproblemer. Flere fengselsbetjenter har sagt at de for første gang har vært redde for helsen til kollegene sine.

Kriminalomsorgen har ikke råd til å tilby de samme mulighetene som før. Kriminalomsorgen har ikke lenger råd til å by på tilbud som sinnemestringskurs og gym. Innsatte som sliter med psykiske lidelser har heller ingen mulighet til å snakke med psykologer eller andre kvalifiserte. Manglende tilbud er med på å føre til en dårlig tilværelse i norske fengsler. Dette fører dermed til mer vold i fengslene, samtidig som det blir vanskeligere å gjøre innsatte klare til å bli en del av samfunnet igjen. Dersom straffen til en innsatt gjennomføres på en dårlig måte vil det påvirke samfunnet. Sannsynligheten for ny kriminalitet kommer til å øke når straffen har blitt gjennomført på en dårlig måte. Tilbakefall til ny kriminalitet kommer til å bety nye ofre, og svekket samfunnssikkerhet.

Tønsberg Arbeiderparti vil:

- Øke kriminalomsorgen sin støtte fra staten med 250 millioner kroner.

Styrets innstilling: støtter forslaget og oversender Vestfold og Telemark Arbeiderparti.