

Protokoll fra møte i representantskapet i Arbeiderpartiet i Bergen

Mandag 15. april 2024

Oppmøte: 35 med stemmerett, 5 uten stemmerett

Møteledere: Henrik Jorem og Eva Steigen

Digitalt: Møtet var ikke tilgjengelig på teams.

Referent: Stig Morten Frøiland

Saksliste:

Sak 13/24 Godkjenning av innkalling og dagsorden

- Innkalling og dagsorden ble godkjent.

Sak 14/24 Organisatoriske kjøreregler og forretningsorden for rep skap i AiB

- Kjøreregler ble orientert om og forretningsorden ble godkjent.
- Styreleder orienterte rep skapet om at styret hadde fått tilbakemelding om at medlemmer i AUF har blitt utsatt for utilbørlig press og sjikane. Dette tolereres ikke. Styreleder har hatt møte med aktuelle medlemmer som har utført dette. Og gitt klar tilbakemelding om at slik skal man ikke oppføre seg mot andre i partiet, hverken mot andre partimedlemmer eller AUF.
- Styreleder i AUF orienterte om hva de hadde opplevd. Styreleder og andre AUFere i rep skapet fikk tilbakemelding fra representantskapet at slike situasjoner eller hendelser ikke skal forekomme. Representantskapet satte stor pris på at AUF tok dette opp i møtet.
- Følgende tok ordet i debatten:
 - Geir Steinar Dale

Sak 15/24 Spørretimen

- Solveig Aase: Hva har Bergen Arbeiderparti gjort for å presse frem heving av ubåten ved Fedje? Geir S Dale svarte på vegne av bystyregruppen.

Sak 16/24 Tema: Arbeiderpartiets politikk for mestring og trivsel i skolen

- Innledning ved Omar Mekki, Guttas Campus
- Følgende hadde ordet i debatten:

Sak 17/24 Arbeiderpartiet i Bergen sine innspill til Nasjonal Transportplan (NTP) 2025-2036

- Styreleder presenterte innstillingen for representantskapet:
- Følgende hadde ordet i debatten:

- Ruth Grung
- Henry Berg
- Marit Austnes
- Hilde Kalleklev
- Alexandra Sørensen
- Øyvind Gill
- Even Sørland
- Roald Kvamme
- Christer Brun
- Kine B Dale
- Geir S. Dale

- Følgende ble enstemmig vedtatt av Representantskapsmøtet:

Arbeiderpartiet i Bergen

Forslaget til Nasjonal transportplan (NTP) setter hensynet til klima og natur først. Arbeiderpartiet i Bergen støtter denne prioriteringen. Ap i Bergen støtter også hovedinnretningen på NTP om at vi skal ta vare på det vi har, utbedre der vi kan, og bygge nytt der vi må.

Vi støtter at målet om at nullvekst i personbiltrafikken i byområdene og nullvisjonen for drepte og hardt skadde i trafikken skal ligge fast. Arbeiderpartiet må jobbe fram mot behandlingen for å samle bred støtte for denne innretningen.

Fellesprosjektet E16 Arna–Stanghelle/Vossebanen

Arbeiderpartiet i Bergen støtter at fellesprosjektet E16 Arna–Stanghelle/Vossebanen blir prioritert i NTP. Det er viktig nå at dette prosjektet blir fulgt opp i stortingsbehandlingen og at prosjektet settes igang så snart som overhodet mulig.

Prosjektet vil bidra til en tryggere og bedre forbindelsen mellom landets to største byregioner. Dagens vei er smal og svært rasutsatt. Selv om det er gjennomført en rekke ras-forebyggende tiltak, øker faren for ras. Over 50 mennesker har mistet livet på strekningen siden 1992 og nærmere tusen er blitt skadet. Veien blir stadig stengt som følge av ras og trafikkulykker, og omkjøringsveien på gamle riksvei 7 er et svært sårbart alternativ. Å prioritere E16 Arna–Stanghelle/Vossebanen er å sette liv og helse først.

Vågsbotn-Klauvaneset (Nordhordlandstunnelen)

Utbygging av Ringveg øst Vågsbotn–Klauvaneset (Nordhordlandstunnelen) vil gi økt trafiksikkerhet og fremkommelighet og bidra til å binde sammen Bergen og Nordhordland.

Nordhordlandstunnelen langs E39 er mange år på overtid. I 40 år har lokalbefolkningen årlig aksjonert for tryggere vei. Veistrekningen, med dårlig veistandard og under seks meter bredde, binder sammen store næringsområder til Bergen og Vestlandet. Sterk trafikk og tungtrafikk, med ca. 25.000 biler i døgnet, er mye mer enn veien er dimensjonert for.

Bergensregionen har god forbindelse sørover. Sotrabroen vil gi bedre trafikkflyt mot vest og fellesprosjektet E16/Bergensbanen vil forsterke bo- og arbeidsmarkedsregionen mot øst. Nordhordlandstunnelen vil forbedre forbindelsen mot Åsane Nord og Nordhordland, som også er blant de mest trafikkerte delene av kyststamvegen E39.

I Nasjonal transportplan heter det at: "Bergen har det mest sårbare veinettet av de store byene i form av begrensede muligheter for omkjøring. Dette gir utfordringer for beredskapen og lite forutsigbarhet for næringslivet. Utbygging av E39 Ringveg øst (Vågsbotn–Klauvaneset) vil bl.a. gi bedre forutsigbarhet."

Arbeiderpartiet i Bergen er glad for at utbygging av Ringveg øst Vågsbotn–Klauvaneset er løftet høyt, med lovnader om oppstart så snart som mulig. Det er likevel skapt usikkerhet rundt oppstartstidspunkt. Stortingsgruppen bør få inn en merknad om at prosjektet skal gis oppstart så snart reguleringsplanen er vedtatt.

Oppgradering av Fløyfjellstunnelen med et nytt løp

Arbeiderpartiet i Bergen ser det som veldig positivt at regjeringen har tatt Fløyfjellstunnelen inn i første planperiode, og at NTP er så tydelig med hensyn til å garantere statlige midler til bybanen til Åsane.

Oppgradering av Fløyfjellstunnelen burde ha vært prioritert for lenge siden. Arbeiderpartiet i Bergen støtter Statens Vegvesens anbefaling om et ekstra løp og at oppgraderingen blir et felles prosjekt med forlengelsen til Eidsvåg. Selv om forslaget henger sammen med valg av trasé for bybane til Åsane, mener vi at oppgradering av Fløyfjellstunnelen med et nytt løp må starte opp snarest for å sikre beredskap og trafikkavvikling i Bergen.

Bybane til Åsane

Arbeiderpartiet i Bergen er tilfreds med at Bybanen til Åsane ligger inne i Nasjonal transportplan, og med at regjeringen har forpliktet seg til et årlig statlig bidrag på 70 prosent.

Samtidig er vi skuffet over at dagens byråd holder fast ved sin beslutning om å utrede tunnelalternativet på nytt, noe som gjør at bybanen nordover blir satt på vent.

Vårt mål er raskest mulig byggestart for Åsanebanen. Vestland fylkeskommune har understreket behovet for å sikre kontinuerlig utbygging ved å begynne byggingen med strekningen Eidsvåg–Åsane. Selv om fremdriften i utbyggingen ikke blir så stor som vi ønsker stiller Arbeiderpartiet i Bergen seg positivt til en slik løsning. Ap i Bergen støtter fylkeskommunens planer for kontinuerlig utbygging og mener Stortinget må legge til rette for bruk av lokale midler i en tidlig byggefase av byggetrinn 5, frem til statens bidrag er endelig avklart.

Hordfast

Arbeiderpartiet i Bergen fastholder at Hordfast ikke bør bygges. Det er flere grunner til det:

- Store kostnader vil ikke gi rom til andre prosjekter. NTP viser til at Fjordkryssingene E39 Vik–Molde (Møreaksen) og E39 Ådland–Svegatjørn

(Hordfast) er to store prosjekter som alene ville lagt beslag på hoveddelen av midlene som er prioritert til store investeringer i planperioden.

- Store naturinngrep er lite forenlig med behovet for å redusere nedbygging av uberørt natur.
- Stor usikkerhet med hensyn til bærekraften i prosjektet. Vi viser her til kostnadene med Ryfast der bompengene er så høye at folk flytter fra distriktet, og Rogfast som foreløpig antyder bompenger på 400 kr per personbil. Det vil ikke bidra til å utvide bo- og arbeidsmarkedsregionen.

Regjeringen bør ikke bruke penger på å planlegge et prosjekt som ikke skal realiseres. I stedet bør regjeringen prioritere de viktigste prosjektene for vår region; Bybane til Åsane, ny og trygg vei mellom Bergen og Voss og ny Nordhordlandstunnel.

Satsing på jernbane

Arbeiderpartiet i Bergen ber om at bruken av jernbanemidler på Østlandet prioriteres til bergensbanen.

Jernbanen er den transportformen som er mest energieffektiv, miljøvennlig og sikker. 80 prosent av alle varer som kommer til Bergen fra øst, transporteres med jernbane eller på vei. Med økt regularitet kan godstransporten langs bergensbanen økes ytterligere.

Nye Nygårdstangen godsterminal i Bergen, som ble åpnet i 2023, er tilnærmet utslippsfri i drift. Jernbaneterminalene er intermodale knutepunkter, og Bane NOR har etablert ekstra uttak samt pilot på ladestasjoner som kan benyttes til å lade elektriske lastebiler som transporterer til og fra terminalene.

Jernbanen i Norge er sterkt preget av oppsplitting og ansvarspulverisering som hindrer god drift. Jernbanen sliter med stykkprisfinansiering, bestiller/utfører-modell og internfaktureringsomkostninger som er kostnadsdrivende og ineffektivt. I tillegg kommer det som kjent ganske store mengder med direktører og konsulenter som skal ha sitt. Summen av dette gjør at milliardene som bevilges til jernbane ikke kommer til full nytte, og vedlikeholdsetterslep på både tog og infrastruktur forblir vanskelig å ta igjen.

Arbeiderpartiet i Bergen vil at regjeringen tar effektive grep for å oppnå en mest mulig samlet og integrert jernbanemodell slik at pengene som bevilges blir brukt til infrastruktur og togfremføring i stedet for å gå til oppsplitting og byråkrati.

Øvrig

Vi ønsker at et av de fremtidige forskningssentrene for transport legges til Vestland og Bergen.

Sak 18/24 Eventuelt

- 1. mai. Informasjon ligger på nettsiden til AiB [1. mai 2025 \(arbeiderpartiet.no\)](https://www.arbeiderpartiet.no)
- Aksjonsdag 4 mai i forbindelse med møte i representantskapet i vestland ap. Aktiviteten ligger i spond. Følgende stands skal arrangeres:
 - 1. Torgallmenningen BAS/Laksevåg
 - 2. Bergen bystasjon ved biblioteket Bergenhus/Årstad

- 3. Bybanestopp sentrum/musikkpaviljongen Fagbeveg/Sosdem
- 4. Danmarks plass bybanestopp Fana/Fyllingsdalen
- 5. Bryggen ved Julehuset Åsane/Arna
- 6. Plassen foran Tinghuset Universitetslaget/Astud