



Troms Arbeiderparti

Årsmøte 22. - 23. februar 20

Sak 11

Redaksjonskomiteen innstilling

Redaksjonskomiteens innstilling til vedtak:

Uttalelsene vedtas

Redaksjonskomiteen: Martin Henriksen, Harstad Arbeiderparti / Stortingsrepresentant.
Mari Siljebråten, Bardu Ap. Vera Wassnes, Kvænangen Ap. Torbjørn Bongo, Tromsø Ap.
Aleksander Uteng, Senja AP. LO Synnøve Søndergaard, LO. Brynjar A. Saus, AUF

Uttalelse 1

Nytt partiprogram – viktige saker for Troms Arbeiderparti

Det er avgjørende for Norge å lykkes med å skape vekst og utvikling i nord. Da trenger vi en stat som stiller opp, ikke trekker seg unna. Makt og kompetanse må bygges opp i nord, og regionene må få virkemidler til å styre utviklinga. Gjennom aktiv politikk kan befolkningsutviklinga snus.

Arbeiderpartiet skal gjennom vår sosialdemokratiske ideologi sikre at alle, uansett bakgrunn, har god levevilkår. Gjennom våre solidariske verdier skal vi ikke påføre kommende generasjoner sosiale, økonomiske eller miljømessige problemer. Vi skal sikre utvikling og vedlikehold av godt samfunnstilbud, infrastruktur, veier og transportmuligheter. Vi skal ta hele landet i bruk, og være en garantist for god distriktpolitikk.

Møte befolkningsutviklinga med aktiv politikk

Viktigheten av opprettholde nødvendige tjenester i kommunene og fylkene, gi trygghet for at folk får velferdstjenestene de trenger. Vi trenger økt satsing på desentralisert utdanning for å møte behovet for kompetanse lokal. Kunnskap om nord må utvikles i nord, derfor bør det igangsettes et nytt forskningsløft i nord, der også samfunnsforskning med blikk på befolkning og levekår i regionen er sentralt.

Snu sentraliseringa og styrke kommuneøkonomien

Makt og kompetanse må bygges opp i nord, og regionene må få virkemidler til å styre utviklinga. Det må opprettes flere offentlige kompetansearbeidsplasser i distriktene, blant annet gjennom en bevisst strategi for å bruke digitalisering og ny teknologi. Styringssignalene fra en ny regjering må gi føringer for at statlige etater og virksomheter skal bidra til å utvikle regionene. Kommunene må få rammer til å gi god velferd og ...

Utvikle naturressursene bærekraftig

Gjennom aktiv næringspolitikk og tydelige politiske strategier skape arbeidsplasser og utnytte mulighetene innen næringer som havbruk, fiskeri, energi, vindkraft, hydrogen, mineral og reiseliv. En ny industripolitikk må ha som mål å utvikle grønne løsninger og teknologi basert på ressursene i regionen. Fiskeripolitikken må innrettes for å legge til rette for økt bearbeiding og verdiskaping på land. Mer av verdiskapinga må komme landsdelen til gode, derfor må all nærings- og industripolitikk ha krav om ringvirkninger og at mer av verdiskapinga skal ligge igjen i landsdelen.

Infrastrukturløft i nord

Det er behov for et infrastrukturløft som knytter landsdelen bedre sammen og muliggjør satsing på ny næring. Dette bør inkludere: Løft for fylkesveiene. Økt satsing på havn og farleder. Bredbåndsatsing er viktig for å sikre like vilkår og muligheter for distrikt og sentrale strøk. Bredbåndsutbygging må inngå i den helhetlige planen for utbedring av infrastruktur. Utvikling av null- og lavutslippsløsninger for transport, inkludert elektrifisering av luftfarten og grønn sjøfart og fiskeflåte. Nord-Norgebanen må realiseres.

Et styrket forsvar i nord

Nord er sentralt for forsvaret av Norge. Forsvarets tilstedeværelse i nord må styrkes i tett samarbeid med kapasiteter og potensialet som finnes i det sivile samfunnet. Det må satses på

utvikling av den regionale leverandørtjenesten knyttet til forsvarsindustrien i den nordligste landsdelen.

Uttalelse 2

Landbruk

Gjennom år har Norge ført en landbrukspolitikk som har hatt et sterkt fokus på volumproduksjon, fremfor en bærekraftig produksjon. Selv om Stortinget har en målsetning gjennom vedtak om at det skal være et robust landbruk over hele landet, har utviklingen gått i motsatt retning.

Troms Arbeiderparti mener at denne trenden må snus for ikke å utradere distriktslandbruket. Troms er det fylket som denne negative utviklingen har kommet lengst, dette må tas på alvor. Landbruket er bærebjelken i bosetningsmønstrer i landet. Kulturlandskapet opprettholdes av et aktivt landbruk. Matsikkerheten er avhengig av et allsidig landbruk over hele landet, ut fra de geografiske forutsetninger som landet byr på. Industri knyttet til landbruket blir truet med en slik utvikling.

For å stoppe denne negative utviklingen må økonomien i landbruket bedres gjennom de rammebetingelsene som er i dag. Det må settes inn sterke virkemidler for å rette dette opp.

Troms Arbeiderparti ber Arbeiderpartiet utarbeide en helhetlig landbruksmelding som beskriver utviklingen og fremmer tiltak. Denne meldingen må bli en del av partiets program til Sttingsvalget 2021.

Uttalelse 3

Bærekraftig byvekst

Klimagassutslipp og luftforurensning i byene gjør det nødvendig å prioritere kollektive transportløsninger. Ambisiøse og forpliktende byvekstavtaler må snarest ferdigforhandles for alle de 9 største byene i landet, inkludert Tromsø, og nye forpliktende avtaler, der kollektiv, gang og sykkel prioriteres for å oppnå reduserte klimautslipp og bedre luftkvalitet, må etableres for alle de andre byene.

Mer enn en firedel av klimagassutslippene her i landet kommer fra samferdselssektoren, og frem til 2030 har Norge forpliktet seg til å redusere utslippene med 40%, sammenlignet med 1990-nivå. Byene er i en særstilling til å ta ansvar for en betydelig del av utslippskuttene. Her er det størst passasjergrunnlag, kortere avstander og nærhet mellom store boligområder og arbeidsplasser. Troms Arbeiderparti mener den statlige innsatsen i byvekstpakkene må økes fra 50 til 70 prosent for alle byer som søker og får midler til slike pakker.

Men overgang fra privatbilisme til kollektiv, gang og sykkel kommer ikke av seg selv. Stat, fylke og kommuner må samarbeide og forplikte seg, både økonomisk, planmessig og med restriktive tiltak, herunder utredning av veipricing. Egne kollektivfelt for å sikre effektivitet, må prioriteres foran kapasitetsøkning for biler. Gang og sykkelstier må vedlikeholdes og brøytes like mye som vegbanene, og trafikksikre overganger til og fra bussholdeplasser må inngå.

Troms Ap mener det er et samfunnsansvar å legge til rette for at folk skal velge å reise kollektivt. Pris og frekvens har stor betydning, og med riktig nivå vil vi få økt passasjertall, økte inntekter og muligheter for økt frekvens.

Harstad-pakken må fullføres slik opprinnelig tenkt og regjeringen må snarest sørge for at tilleggsfinansieringen, som allerede er godkjent av kommunen og fylkeskommunen, kommer i orden.

Troms Ap mener det må utarbeides og vedtas en Midt-Tromspakke for veiløsninger i området.

Uttalelse 4

FORSVARET MÅ STYRKES – SPESIELT I NORD

Arbeiderpartiet i Troms ser det som maktpåliggende å forsterke den nasjonale forsvarsevnen, spesielt i nord. Større tilstedeværelse av norske styrker i Troms og Finnmark er nødvendig for å etablere en tillitsskapende, krigsforebyggende terskel. Framfor alt må Hæren styrkes, med større volum og nytt materiell. Et spesialisert kystforsvar må også utvikles.

Årsmøtet i Troms Arbeiderparti forventer en markant styrking av Forsvaret som følge av den nye langtidsplanen for forsvarssektoren, som Stortinget skal vedta før sommeren. Forpliktelsen overfor NATO om å bruke to prosent av brutto nasjonalprodukt til forsvarsformål er viktig for å utvikle den nødvendige forsvarsevnen. Viktigst er likevel den faktiske militære evnen, opp mot reelle behov. Dagens sikkerhetspolitiske situasjon, med tiltagende spenning i Nordområdene, gjør det helt nødvendig med en vesentlig styrking av Forsvaret.

Troverdig terskel

Forsvaret må være tungt til stede i Nordområdene, i alle domener. Etableringen av Finnmark landforsvar er et viktig skritt for å etablere en troverdig krigsforebyggende terskel lengst nord. Tydelig tilstedeværelse av nasjonale styrker – på land, på sjøen og i lufta – er avgjørende for å bygge tillit til Russland. Ved selv å ha militær kontroll i nord, minsker behovet for allierte styrker er tilstede, og minsker faren for økt spenning i Nordområdene. Et sterkt, stabilt og forutsigbart forsvar i nord vil gjøre det enklere å fortsette vår linje med dialog og folk-til-folk samarbeid med vår nabo i øst.

Fortsatt styrking av den nasjonale forsvarsevnen i nord, i Troms og Finnmark og i Ofoten, må derfor prioriteres høyt i den videre oppbygging av Forsvaret. Åsegarden leir i Harstad må ikke avhendes, men heller tas i bruk som ny rekrutt- eller befalsskole.

Balansert forsvarsevne

Forsvaret må være balansert, og kunne løse oppgaver i alle forsvarets områder. Dagens ubalanse må snarest rettes opp, først og fremst gjennom en styrking av Hæren.

For lengst vedtatt, kritisk modernisering av stridsvognene er flere ganger blitt skjøvet på.

Leveranser av nye, moderne vogner må senest være i gang fra 2022.

Forsvarssjefen har anbefalt en betydelig styrking av Hæren, i tråd med de forpliktelser Norge har påtatt seg overfor våre NATO-allierte. Til dette hører en brigade med fire manøverbataljoner. Én av disse er 2. bataljon, som må videreføres som stående avdeling – og forsterkes. Den kan ikke avvikles, slik regjeringa har fått et flertall på Stortinget med seg på å vedta.

Fylkeskommunale og statlige utdanningssystemer må legge til rette for lokal rekruttering og tilby relevant utdanning til personellet Forsvaret har behov for, og dermed også økt bosetting.

Styrket kystforsvar

Norge er en kyststat, og kysten i Nord-Norge er særlig sårbar for militære anslag, enten med regulære eller irregulære styrker, inklusive såkalt hybrid krigføring. Kystforsvaret er de senere år svekket, senest ved nedlegging av Sjøheimevernet og avvikling av Kystradarkjeden. Troms Arbeiderparti forutsetter at Stortingets klare føring fra 2016, om at Kystjegerkommandoen på Trondenes skal videreføres for å løse sine nåværende oppgaver blir lagt til grunn også de kommende år. KJK bør forsterkes.

Forsterket mobilitet

Storingsflertallets uforsvarlige reduksjon av nasjonal forsvarsevne, gjennom å frata Hæren dens nødvendige, dedikerte helikopterkapasitet, må snarest gjenopprettes.

Troms Arbeiderparti ser det som helt nødvendig, at flere helikoptre tilbakeføres til Bardufoss, for å opprettholde nødvendig beredskap og operativ evne. Hærens reaksjonsevne forutsetter økt mobilitet. Det forutsetter dedikert, integrert helikopterkapasitet. Forsvarssjefens anbefaling om anskaffelse av nye, militære helikoptre må derfor snarest iverksettes.

Bruk av sivile aktører

Regjeringa har utvidet bruken av sivile aktører, som har overtatt flere oppgaver i Forsvaret. Troms Arbeiderparti ser verdien av tettere samarbeid mellom Forsvaret og industrien, men ser også faren for at bortsetting går for langt. Eksempelet med renholdstjenester er i så måte illustrerende, men relativt uskyldig, sammenlignet med langt mer forsvarskritiske tjenester. Ytterligere privatisering av tjenester er derfor ikke aktuell politikk for Arbeiderpartiet.

Troms Arbeiderparti mener Forsvaret derfor må ha større fokus på å utføre større deler av f.eks. vedlikeholdsoppgavene av teknisk materiell i egen organisasjon for å rekruttere og beholder helt nødvendig kompetanse, personell og kapasitet i egen organisasjon. Det vil gi økt beredskap og operativ evne for Forsvaret samtidig som det gir reduserte kostnader for Forsvaret.

Forsterkende industri

Troms Arbeiderparti ser det som vesentlig at mer forsvarsrelatert næringsvirksomhet etableres i regionen, i kjerneområdet for norsk og alliert fellesoperativ militær aktivitet i Arktis. Forsvarspolitikken må derfor i langt større grad ta inn over seg den sammensatte verdien av næringsetableringer i nord. Den nye langtidsplanen må derfor, også gjennom klare føringer for gjenkjøp ved framtidige materiellanskaffelser, bidra til forsvarsindustriell utvikling i nord.

Utviklingen av næringsliv i nord gjennom økte leveranser til forsvaret fra lokale leverandørsammenslutninger må ses i sammenheng med totalforsvarsperspektivet. Det vil styrke bosetting, beredskap, og samarbeidet mellom lokalt og regionalt næringsliv til det beste for alle.

Uttalelse 5

Nasjonal transportplan 2022-2033

De tre nordligste fylkene ble i 2014 enig om en felles strategi for samferdselsprioriteringene; Fra kyst til marked. Denne strategien har vært retningsgivende for hvilke veier fylkene skulle satse på. Troms arbeiderparti mener at det må være en strategisk målsetning i NTP å legge til rette for effektiv næringstransport. Sentrale næringsveier må være åpne hele året, hele døgnet, og de må sikres en god gjennomgående vegstandard. Vedlikeholdsetterslepet på fylkesveiene er stort. Denne situasjonen er prekær og vil ikke kunne løses uten ekstraordinære nasjonale bevilgninger.

Et mer uforutsigbart klima og næringslivets krav til regularitet øker behovet for større driftsinnsats i vinterhalvåret. Spesielt på utsatte fjelloverganger og kyst-strekninger. Bedrifter i Troms og Finnmark eksporterer varer og tjenester for mellom 18 og 19 mrd. Eksportrettet næring har betydelig reisevei til det europeiske markedet og mengder av ferske råvarer skal nås kvalitetsbevisste kunder i inn- og utland raskt. Disse varene fraktes i stor grad på fylkesveiene. Alle arbeidstakere som ferdes på veien eller har veien som arbeidsplass har en klar forventning om å kunne ferdes trygt uten risiko eller redsel for liv og helse.

Utbedring av tunneller må derfor prioriteres opp og vintervedlikeholdet må være av en slik kvalitet at trafikksikkerheten ikke svekkes. Skred- og rasproblematikken må løses innenfor en periode på 12 år knyttet til punkt med høy og middels skredfaktor. Det må satses på aktiv skredkontroll og nye måter å håndtere ras- og skredproblematikk på. Det er et ønske å få mer av gods transport over på kjøll. Men dagens ordninger for konkurransedyktig godstransport på sjø er ikke tilstrekkelig for å sikre et sjøverts godstilbud til hele regionen. Disse ordningene bør gjennomgås med tanke på å få til dette skiftet. Det må gjøres et ekstraordinært løft for å utbedre og vedlikeholde havner og farleder.

Troms Ap mener at det viktigste prosjektet for Nord-Norge akkurat nå er å samle seg bak et krav om få til oppstart av Nord-Norge banen.

Vi mener også at dobbeltspor på Ofotbanen må inn i NTP med oppstart tidlig i perioden. 75 prosent av alle dagligvarer nord for Saltfjellet transporteres inn via denne jernbanen. Å få på plass et dobbeltspor for å øke kapasiteten, sammen med svenske myndigheter, er tvingende nødvendig.

Troms Ap vil også peke på behovet for å løfte frem og ha oppstart på de vesentligste samferdselsprosjekt fylket tidligere har krevd å få realisert. Særlig ønsker vi å se satsing på transportkorridorer ut mot de nasjonale og internasjonale markeder. Dette gjelder hovedkorridor langs E6, E 8 samt OPS «Hålogalandsvegen» Rv 85/E 10/rv 83.

I den nye NTP forventer vi å se midler å utrede de beste prosjektene for å korte ned avstanden og reisetid på strekningene Tromsø – Alta, Tromsø – Finnsnes, Tromsø - Harstad/Narvik. Bare slik kan den nye regionen styrke og sikre bosetting, næringsutvikling og interaksjon i den nye regionen.

Uttalelse 6

MOTORISERT FERDSEL I UTMARK

Troms Arbeiderparti mener deler av lov og forskrift om motorisert ferdsel i utmark og vassdrag bør endres, og at det må gjøres unntak for kravet om utredninga av allerede eksisterende løypenett.

I forbindelse med åpning av etablering av scooterløyper for rekreasjonsbruk kom det krav om at de løypene i Nord-Troms og Finnmark blir utredet i samsvar med det nye regelverket. Dette innebærer at løyper som har bestått i 20-30 år må utredes på nytt. Det betyr at kommunene må bruke store summer og ressurser på utredning av eksisterende godkjente løypenett. Troms Ap mener det må gjøres unntak hvor de allerede etablerte og godkjente scooterløypene i Nord-Troms og Finnmark automatisk godkjennes etter nytt regelverk.

Det har blitt innført en begrensning i kommunenes mulighet for skjønnsmessig vurdering om bruk av snøskuter for transport av bagasje og utstyr til hytter hvor avstanden er under 2,5 km i luftlinje fra brøytet veg. Troms Ap mener at kommunene fullt ut er i stand til å gjøre nødvendige skjønnsmessige vurderinger av forskriftens §5 bokstav c basert på lokal kunnskap om topografi, sårbarhet og belastning på naturen. Troms Ap krever at ovennevnte forskrift endres ved at minstekravet om 2,5 km avstand i luftlinje fra bilveg fjernes.

Uttalelse 7

Fremtidsrettet håndtering av reiseliv for Nord-Norge

Troms og Finnmark får besøk fra hele verden. Reiselivssuksessen i nord baseres i stor grad på våre fellesgoder - vår verdifulle natur. Nord-Norge har for tiden den største økningen innenfor med en vekst både sommer og vinter. Veksten er positivt, men gir også utfordringer. Derfor må det på plass en nasjonal reiselivsplan som gir grunnlag for regionale og lokale tiltak for å ivareta både natur, tilreisende og fastboende.

Vi må sørge for at reiselivet skaper helårlige arbeidsplasser. Som en av framtidsnæringene må vi sørge for at reiselivet også har en bærekraftig utvikling som unngår baksidene som forsøpling, forurensing og slitasje på natur. Turismen må styres på en slik måte at man sikrer en sosial bærekraft. Uten definert ansvar for parkering, toalettfasiliteter, tilrettelegging av turstier og annen infrastruktur som turistene bruker tar store og små lokalsamfunn kostnaden for reiselivsbransjens utvikling. Lokal turistskatt må utredes som et virkemiddel for kommunene til å håndtere og tilrettelegg for reiselivet.

Norges nasjonalparker har innarbeidet gode systemer for besøksforvaltning, men utenfor verneområder finnes få overordnede strategier. Ved akutte behov for skjøtsel og tilrettelegging i pressområder faller «byrden» på kommuner, grendelag og grunneiere. Norge som reiselivsnasjon kan ikke være bekjent av at kommuner, enkeltpersoner og frivillige skal bære ansvaret for infrastrukturen som reiselivet utvikles på uten virkemidlene.

Troms Arbeiderparti vil:

- Kreve en overordnet nasjonal plan for reiseliv som sikrer både en økologisk og sosial bærekraft for turistnæringen, som skaper helårlige arbeidsplasser
- Kreve en utredning av nasjonal ordning for lokal innkreving av turistskatt.
- si nei til at den momssatsen på overnatting og transport (12%) økes.

Uttalelse 8

ET KRAFTTAK FOR NATUREN

Uerstattelig natur og biologisk mangfold forsvinner i et voldsomt tempo. Forskere regner med at arter blir utryddet mellom hundre og tusen ganger raskere enn det som er naturlig. Menneskelige inngrep i naturen har stor ødeleggende effekt på det biologiske mangfoldet, det forstyrrer økosystemet og setter naturen i ubalanse.

Gjennom internasjonale avtaler har vi tidligere forpliktet oss til å stanse tapet av naturmangfold fra 2020, mens Stortinget har gått inn for at 15 % av *tidligere* ødelagt natur skal restaureres innen 2025. Likevel ser vi i dag at vi har en regjering som ikke tar ansvar for vårt felles naturmangfold. Skal disse ambisiøse målene nås må vi handle raskt og kraftfullt. Derfor må miljøforvaltningen styrkes slik at politikk blir til handling.

Tap av biologisk mangfold kan få enorme konsekvenser og er en av de største utfordringene vi står overfor. Derfor mener AUF at målene må skjerpes ytterligere. Over 4000 arter står på den norske rødlista over trua arter, hvorav over 1000 er kritisk eller sterkt truet. I dag har vi bare tretten arter som har status som prioritert art. AUF mener at Norge bør ta et ansvar for å gjennomføre sine forpliktelser for å hindre ødeleggelsen av det biologiske mangfoldet, og mener derfor antall prioriterte arter må økes til rundt 400 innen 2025.

Troms Arbeiderparti vil:

- Øke bevilgningene over statsbudsjettet for å sikre norsk naturmangfold.
- Målet om restaurering av ødelagt norsk natur økes til 20 % innen 2025
- Styrke kartleggingen av norsk natur og ferdigstille et økologisk grunnkart innen 2025
- Bevaring av myr og våtmark
- Øke antall prioriterte arter til ca. 400 innen 2025, samt øke antall utvalgte naturtyper til rundt 50
- Økt innsats mot fremmede arter
- Vern av mer sårbar natur
- Følge opp anbefalinger fra grønn skattekommisjon
- Øke støtten til internasjonalt miljøarbeid

Uttalelse 9

LUFTAMBULANSETJENESTEN

Etter 1/7 2019 ble det gjennom anbud for luftambulansetjenesten i Nord Norge gjort endringer. Babcock kom inn som aktør etter Lufttransport, som hadde hatt tjenesten siden oppstarten i landsdelen.

Det viser seg i ettertid at dette ikke fungerer etter intensjonen, slik at luftambulanseberedskapen mer eller mindre er satt ut av funksjon. Situasjon er blitt alarmerende og kritisk for sikkerheten for den nordnorske befolkning.

Troms Arbeiderparti anmoder at regjeringen umiddelbart setter inn tiltak og eventuelt gjør endringer slik at Luftambulanseberedskapen i Nord-Norge blir ivaretatt på en sikker måte. Staten må ta over luftambulansetjenesten permanent.

Uttalelse 10

POLITISK FRAVÆR I SKOLEN

Ungdom har en rett til å engasjere seg i og være med på å bestemme over samfunnet de bor på lik linje med voksne. I dag kan ikke ungdom under 18 stemme ved valg eller sitte i de offentlige styringsorganene. Derfor er de virkemidlene vi har for å sikre ungdoms medbestemmelse er veldig viktig. Disse inkluderer elevråd, ungdomsråd, interesseorganisasjoner og ungdomspartier. Det må legges til rette fra skolen sin side for at ungdommer skal kunne engasjere seg i politisk arbeid.

Troms Arbeiderparti ønsker at antallet politiske fraværsdager økes, og at timefravær ikke registreres som hele dager.

Uttalelse 11

STOPP RASERINGEN AV FRIVILLIGSENTRALENE I SMÅ OG MELLOMSTORE KOMMUNER

I statsbudsjettet for 2017 vedtok stortingsflertallet, etter forslag fra regjeringen, at det statlige tilskuddet til Frivilligsentraler i løpet av en overgangsperiode skal innlemmes i kommunenes inntektssystem. Dette betyr i praksis at fra og med 2021 får kommunene under 12000 innbyggere tilskudd til dette ut fra innbyggertall og uten andre hensyn. Konsekvensen er drastiske kutt i tilskuddene til det frivillige arbeidet i kommuner under 12000 innbyggere.

Dersom ikke dette rettes opp i løpet av 2020 vil det føre til en massiv nedlegging av Frivilligsentralene i små og mellomstore kommuner. Denne kommunetypen har ikke den samme lette tilgangen på alle tjenester slik det er i store kommuner. Derfor er Frivilligsentralene så overmåte viktig for distriktskommunene over hele landet. Samtidig ser vi at flere og flere oppgaver pålegges kommunene samtidig som økonomien til denne kommunetypen kuttes år for år.

I Stortinget har Arbeiderpartiet og resten av opposisjonen ved flere høver forsøkt å reversere dette feilgrepet på grunn av de konsekvensene som er påvist, men regjeringspartiene står fast ved det de tidligere har bestemt. Dette er altså utvilsomt en villet nedbygging fra Høyre, Fremskrittspartiet, Venstre og Kristelig folkeparti.

Det som nå er i ferd med å skje med Frivilligsentralene i små og mellomstore kommuner føyer seg godt inn i rekken av sentraliseringstiltak som den sittende regjeringen står for. Årsmøtet i Troms Arbeiderparti ser meget alvorlig på det som nå er i ferd med å skje med Frivilligsentralene i små og mellomstore kommuner. Tilskuddene til Frivilligsentralene er en god investering for å utløse det mangedobbelte i lokal frivillig innsats fra folk i alle aldersgrupper.

Uttalelse 12

HÅLOGALAND TEATER (HT) MÅ IKKE SVEKKES

Tromsø Arbeiderparti bekymret over signalene fra regjeringen om at Hålogaland Teater skal ha sin viktigste finansiering over regionens budsjetter, Det vil innebære at staten endrer den nåværende finansieringsnøkkel, der fordelingen er 70 prosent statlig finansiering, mens 30 prosent bevilges over regionale budsjetter. Forslaget fra regjeringen er at det i framtiden skal bli motsatt, uten at det er garantert at det følger tilstrekkelig med statlige midler med.

En stor og viktig kulturinstitusjon som HT trenger en solid statlig medvirkning for å kunne løfte de forpliktelsene teatret har i en region med betydelig geografiske utfordringer. Vi er enig med teatrets eiere i at dersom teatret mister sin statlige majoritetsfinansiering, vil det kunne føre til store regionale forskjeller i teatertilbudet til befolkningen. Det er også fare for at det øvrige kulturtilbudet i det nye nordligste fylket vil bli skadelidende dersom en kulturinstitusjon som HT, med et så stort budsjett, skal bli regionens hovedansvar.

Det er et særskilt poeng at den nye regionen i nord, som grenser mot tre land og dermed har et internasjonalt ansvar, også trenger kulturinstitusjoner som kan løfte et større, nasjonalt ansvar - på linje med kulturinstitusjoner lenger sør i landet.

Troms Arbeiderparti støtter kravet om at Hålogaland Teater fremdeles skal finansieres med 70 prosent fra staten, med 30 prosent som regionens ansvar.

Uttalelse 13

HELHETLIG TENKING I HELSEØKONOMIEN

Stadig flere og mer komplekse oppgaver innen helse og omsorg blir kommunale. Både samhandlingsreformen og kommunereformen har de siste årene overført oppgaver og ansvar fra stat til kommune. Ny nasjonal helse- og sykehusplan som ble presentert 22. november 2019 kommer med nye utfordringer.

Helsefellesskap mellom sykehus og kommune, samt flere tjenester, skal flyttes nærmere pasienten. Teknologiske verktøy vil være viktig for å få dette til - uten at det så langt har fulgt tilstrekkelig med midler med.

I Helse Nords regionale utviklingsplan frem mot 2030 er det lagt opp til en utvidet overføring av pasienter til vertskommunene. Innsparinger i helseforetakenes økonomi øker ytterligere problemene med å ivareta gode pasientforløp. Gjennom ny organisasjonsmodell fikk UNN Tromsø et kraftig millionkutt fra og med 2019.

Samtidig ser vi at økte utfordringer innen psykisk helsevern skjer samtidig med nedbygging av statlig ansvar. Flere krevende pasienter vil bety at kommunene ikke har andre muligheter enn å gå ned i kvalitet i tjenestene som ytes. Dette er uholdbart fra både et pasient- og pårørendeperspektiv – og fra et politisk synspunkt.

Det er ikke satt av statlige midler til kommunene for å gjennomføre disse nye omfattende og svært kostnadskrevende oppgavene. Kommunene står hver eneste dag i den vanskelige avveiningen mellom økonomisk ansvarlighet og helsefaglig forsvarlighet. De store utfordringene innen helse og omsorg fører også til at kommunene står i fare for å måtte kutte i rammene for sårbare tjenester til skole, barnehage og barnevern.

Regjeringens kommuneopplegg for 2020 gir ingen reell vekst i kommunenes muligheter til å løfte sine forpliktelser. Særlig gjelder dette kommuner i distriktene og spesielt i Nord-Norge, hvor også befolkningsnedgangen gjør seg gjeldende.

Troms Arbeiderparti mener det er avgjørende viktig at man i langt sterkere grad makter å se kommuneøkonomien og helseforetakenes rammer i sammenheng og vil sterkt anmode om at de totale statlige bevilgningene til helse og omsorg styrkes betydelig, herunder styrking av kommuneøkonomien.

Uttalelse 14

BOLIGPOLITIKK FOR HELE LANDET

Retten til en god og trygg bolig er et basisbehov etter menneskerettighetene. Høye boligpriser, manglende boligbygging og nye innstramminger i vilkårene for boliglån gjør at veien til egen bolig blir stadig vanskeligere. Derfor ønsker Arbeiderpartiet å ta lederskap i boligpolitikken og sørge for en sosial boligpolitikk for hele Norge.

Boligmarkedet i Norge har hatt 27 år med prisvekst. Norske husholdningers gjeld har økt med 1500 milliarder kroner siden 2009. Ifølge SSB har den gjennomsnittlige boliggjelden til husholdningene økt med 42% bare fra 2012 til 2018. De høye boligprisene gjør det vanskelig for mange å komme inn på boligmarkedet, samtidig som den høye gjeldsveksten er en utfordring for bærekraften i norsk økonomi.

Høye boligpriser og innstramminger i egenkapitalkravet gjør at selv folk med fast jobb, inntekt og oppsparte midler henvises til leiemarkedet. Leiemarkedet er i dag dominert av private og profittstyrte aktører, majoriteten av utleiery er privatpersoner og mange er useriøse. Per i dag er bare 4 prosent av utleieboligene ikke-kommersielle og det mangler en profesjonell utleiesektor. Arbeiderpartiet mener at den profesjonelle og ikke-kommersielle utleiesektoren må utvides, og at rettighetene til leietakere må styrkes.

I Norge har vi i dag to boligsektorer. Kommunale boliger er forbeholdt de aller mest vanskeligstilte, mens mange eier sin egen bolig. I tillegg mener Arbeiderpartiet at det må utvikles en tredje boligsektor med flere veier til egen bolig. Leie-til-eie og etablererboliger senker terskelen for å komme inn på boligmarkedet, samtidig som boligkjøper må ta opp mindre lån. Arbeiderpartiet ønsker at leie-til-eie skal bli en viktigere del av boligpolitikken og at alle større kommuner skal ha leie-til-eie som del av sin boligsosiale politikk.

Gjennom særordninger i skattesystemet subsidieres boligeiere direkte med over 55 milliarder kroner i året, mens den offentlige ressursbruken for vanskeligstilte på boligmarkedet er rundt 7 milliarder. For å skape en boligpolitikk for vanlige folk og for hele Norge mener Arbeiderpartiet at de boligpolitiske virkemidlene må vris over mot de som er utenfor boligmarkedet, vanskeligstilte og bostedsløse. Derfor bør rentefradraget for boliglån reduseres og på sikt avvikles.

Arbeiderpartiet mener at:

- Sikre barnefamilier kontinuitet i boforhold i kommunale boliger gjennom for eksempel lengre eller evigvarende leiekontrakter
- At alle kommuner tar i bruk leie-til-eie-modellen som del av den sosiale boligpolitikken
- Innføre rett til leie-til-eie med finansiering gjennom Husbanken for vanskeligstilte på boligmarkedet
- Inngå forpliktende samarbeid mellom kommuner, stat og boligbyggelag med sikte på å ta i bruk leie-til-eie-modellen i flere utbyggingsprosjekter
- Åpne for at beboere i kommunale boliger skal kunne kjøpe boligen gjennom leie-til-eie eller lignende
- Utvide Husleietvistutvalget til alle fylker

- Bygge flere ikke-kommersielle utleieboliger
- Bygge flere utleieboliger med kommunal tilvisningsrett etter modell fra Oslo
- Utvide Husbankens utleieboligtilskudd til å dekke bygging av bolig til flere enn de som er vanskeligstilte
- At Husbanken skal samarbeide med boligbyggelagene om flere kombinerte prosjekter der utleieboliger for vanskeligstilte kombineres med ordinære utleieboliger
- Sette i gang forsøk og piloter med tredje boligsektor
- At kommuner skal kunne innføre eiendomsskatt på sekundærbolig
- Redusere og på sikt avvikle rentefradraget på boliglån

Uttalelse 15

Fiskeriressursene tilhører fellesskapet - en fremtidsrettet fiskerinæring

Troms Arbeiderparti vil understreke viktigheten av at landsdelen beholder og styrker sin del av de fellesskapets fiskekvoter. Vi ønsker å legge til rette for en differensiert fiskeflåte, der man unngår at ressursene kun kommer på få hender og sikrer at verdiskapningen forblir i kystsamfunnene og ikke flyttes ut av regionen. Mangel på stabil råstofftilgang vil kunne føre til nedgang i antall fiskemottak og fraflytting langs kysten. Dette er ikke i tråd med intensjonene i havressursloven og deltakerloven.

Nå i vår skal Stortinget behandle kvotemeldinga fra regjeringen Solberg. Vi legger til grunn at Arbeiderpartiet sammen med de øvrige opposisjonspartiene vil prøve å samle flertall for en politikk som spesielt ivaretar kystbefolkningen, med fokus på kystflåten og landbasert aktivitet. En politikk som sikrer en differensiert flåtegruppe som hver har sine funksjoner for å opprettholde stabil bosetting langs kysten.

Strukturen i industrien er raskt i endring, det ser vi ikke minst her i Nord. Vi ser også at de som har mulighet fra industriens side gjør store investeringer i flåteleddet, i første omgang for å sikre seg tilgang på råstoff. Det vi kan lære fra andre land med vertikalt integrerte selskaper, er at det kan få alvorlige konsekvenser for næringen og bosetning langs kysten. Fokuset flyttes til mest mulig profitt i eksportleddet, I slike tilfeller kan mannskap og båter bli prioritert bort da fokuset er å holde kostnadene så lave som mulig, såkalt sosial dumping. Det er ikke på denne måten at vi har blitt verdens beste fiskerinasjon. Vi har i dag deltakerloven og råfiskloven som regulerer eierskap og enerett til førstehånds omsetning. Arbeiderpartiet må jobbe aktivt for å begrense vertikal integrasjon. Prinsippet må være at majoritetsiere av fiskefartøy skal være fiskere.

Vi må jobbe for helårlig sysselsetting gjennom ulike tiltak for å gjøre industrien attraktiv og sørge for bosetting i distriktene. Ordninger der intensjonen er å forlenge hvitfisksesongen både for fangst- og industriledd bør videreutvikles. Trålere må også stimuleres til å levere råstoff lokalt gjennom ferskfiskordningen for at de skal oppfylle sine samfunnskontrakter og øke sin andel av ferskt råstoff. For å skape helårlig sysselsetting og dermed gjøre næringen attraktiv bør man tilbakeføre strukturkvoter til den flåtegruppen de er i på nåværende tidspunkt for å sikre forutsigbarhet for næringen og muligheter til å levere ferskt råstoff større deler av året. Det er viktig at man tar inn over seg evolusjonen i fiskerinæringen og tegner kartet etter dagens situasjon så langt det tar seg gjøre. Målet må være å unngå ufrivillig deltid i en høykonjunktur bransje.

En statlig kvotebank gir ikke økt sysselsetting, og forlenger heller ikke sesongen til fiskefartøyene i regionen. Forslaget vil tvertimot skape mer byråkrati samt redusere lønnsomheten i næringen da det vil føre til en sentralisering av ressurser fra kystsamfunnene uten noe garanti for at de kommer tilbake til lokalsamfunnene. Derfor mener vi i Troms Arbeiderparti at en kvotebank ikke har noen annen funksjon en stadig økende sentralisering av de viktige ressursene til kystfolket.

Turistfiske bør i fremtiden reguleres slik at man har en seriøs og kontrollerbar næringsutvikling som bekjemper ressurs- og miljøkriminalitet.

Troms arbeiderparti vil:

- Hovedprinsippet i de tre grunnpillarene for norsk fiskeripolitikk, Havressursloven, Deltakerloven og Råfiskloven, skal bevares og forsterkes.
- Opprettholde en differensiert fiskeflåte som kan gi bærekraftig vekst for både fangst- og fiskeindustrileddet gjennom stimulerende tiltak. Kystflåten må sikres og styrkes.
- Jobbe mot vertikal integrasjon, der fiskeindustrien på land i stadig større grad eier felleskapets fiskekvoter.
- Jobbe for helårlig sysselsetting gjennom ulike tiltak som gjør industrien attraktiv for å rekruttere unge fiskere og sørge for bosetting i distriktene.
- Ikke støtte en statlig kvotebank som sørger for en sentralisering av ressursene og som ikke sørger for økt sysselsetting i form av helårlige arbeidsplasser.
- Jobbe for seriøs og kontrollerbar næringsutvikling som bekjemper ressurs- og miljøkriminalitet innenfor turistfiske.
- Styrke utdanning innen sjømat og blå linjer, og jobbe for flere kvinner i sjømatbransjen.

Uttalelse 16

Fagfornyelsen i videregående skole

Høsten 2020 starter innføringen av den såkalte «Fagfornyelsen» i videregående skole, VG1 høsten 2020, VG2 høsten 2021 og VG3 fra høsten 2022. Dette er den største reformen siden K06 og skal blant annet omfatte livsmestring, bærekraft og dybdelæring i alle fag, - noe som er positivt og på høy tid. Ny teknologi tas i bruk i akselererende tempo i hele samfunnet både i husholdninger, næringsliv og industri.

De foreslåtte læreplanmålene er omfattende i forhold til bruk av ny teknologi, dette innebærer betydelige behov for oppgradering av utstyr og undervisningsmateriell spesielt innenfor yrkesfag. Tiden er for lengst forbi at man gjør «labeksperiment» på pulten, men derimot særdeles viktig at elevene lærer grunnleggende håndverk på reelle systemer som er i daglig bruk i verden utenfor skolen.

For eksempel innenfor Elektrofag: fremtidig kraftprising gjøre forbrukere av elektrisk kraft om fra rene consumers til «prosumers», det vil si at husholdninger både vil forbruke og produsere/lagre elektrisk kraft. Hver husstand vil bli sitt eget lille kraftregime, en såkalt microgrid, som også omfatter et meget avansert styringssystem.

Innføring av nye læreplaner med til dels nytt innhold vil kreve en omfattende faglig oppdatering av lærerne på yrkesfag i tillegg til en viss pedagogisk og didaktisk oppdatering.

Troms Ap er svært bekymret for at finansieringen av Fagfornyelsen synes å være fraværende fra regjeringens side, samtidig som det heller ikke legges opp til en hyppig revidering av de nye læreplanmålene, ref. tempoet på bruk av ny teknologi.

Det må snarest sikres en forsvarlig og tilstrekkelig finansiering som gjør fylkeskommunene i stand til å oppfylle kravene i Fagfornyelsen og sine forpliktelser som skoleeier overfor både elever og lærere.

Uttalelse 17

Nødnett og 110-sentralene

Nødnett ble etablert og satt i drift i 2013 i Norge og var ferdig utbygd i 2015, da ble de siste områdene tilknyttet. Nødnettets inntog har styrket beredskapen og muligheten til samhandling mellom nødetatene på en meget god måte, og har vært og er et meget godt hjelpemiddel når uønskede hendelser oppstår, og liv, helse og miljø står på spill.

Da nødnett kom ble alle Norges brannvesen pålagt å ta dette i bruk, og det var også satt opp krav og føringer på antall radiosendere hvert enkelt brannvesen skulle ha. Kommunene betaler for driften av nødnett og i tillegg kommer nødvendig verktøy til bruk ved sentralene.

Dette skiller 110-sentralene fra andre sentraler som Politiets 112-sentral og helseforetakenes 113-sentral. Årsmøtet i Troms Arbeiderparti vil at det jobbes for en finansiering av 110-sentralene på linje med andre nødsentraler, og kostnader for drift av nødnett.

Uttalelse 18

NORGES BRANNSKOLE PÅ FJELLDAL MÅ STYRKES

Norges brannskole som ligger på Fjelldal i Tjeldsund kommune er Norges eneste brannskole. Skolen ble grunnlagt i Oslo i 1942, men flyttet til Fjelldal i 1993. Det er nå 5 år siden Stortinget vedtok etablering av Fagskole for brann- og redningspersonell i tilknytning til Norges Brannskole på Fjelldal i Tjeldsund kommune.

Proessen har så langt tatt lang tid, og det er beklagelig at regjeringen ikke har sørget for tilstrekkelig framdrift. Det må komme på plass en tidsplan for satsing på brannskolen, og at regjeringen sørger for at nødvendige beslutninger og økonomi kommer på plass så snart som mulig.

Kompetansenivået på brann- og redningspersonell må styrkes nå. Arbeiderpartiet vil jobbe aktivt for å styrke kompetansenivået ved snarest å sørge for at nødvendige økonomiske rammer blir bevilget til realisering av fagskoleutdanningen ved Norges brannskole på Fjelldal i Tjeldsund kommune

Uttalelse 19

Flertallet i komiteen (Henriksen, Siljebråten, Bongo, Wassnes, Uteng og Saus) foreslår følgende uttalelse:

Iskanten

Havforvaltning er viktig i Norge, vi har store havområder på seks-sju ganger landarealet. Disse områdene er svært rike på ressurser. Aktiviteter og verdiskaping i disse havområdene må baseres på en faglig og kunnskapsbasert tilnærming som ivaretar de store natur- og miljøverdiene. Norge har etablert forvaltningsplaner for Barentshavet og Lofoten, Norskehavet og Nordsjøen-Skagerrak. Formålet med forvaltningsplanene er å legge til rette for verdiskaping gjennom bærekraftig bruk av ressurser og goder i havet, samtidig som økosystemets produktivitet og naturmangfold opprettholdes.

Arbeidet med revidering av forvaltningsplanen for Barentshavet inkluderer spørsmålet om hvordan man definerer den såkalte iskantsonen. Iskantsonen er området der fast is går over til åpent hav. Utbredelsen varierer med årstidene, og betegnes som et biologisk «hotspot» med algeoppblomstring om vår og sommer, og et viktig matfat for fisk, sjøfugl, sel, isbjørn og grønlandshval. Slik sett er iskantsonen et unikt økosystem og et svært produktivt havområde.

I 2019 kom Faglig Forum - det faglige samarbeidet mellom en rekke etater som gir innspill til forvaltningsplanen - med sine vurderinger av hvordan iskanten kan defineres. Flertallet i forumet anbefaler at iskanten defineres som et område med såkalt 0,5 % isfrekvens, fordi de sårbare områdene er avhengige av iskantens dynamiske natur. Både forskning og miljøfaglige råd har vist at forurensning og oljeutslipp kan få store økologiske konsekvenser for iskantsonen og dens funksjon og produktivitet.

Stortingets behandling bestemmer vil avgjøre hvordan Norge i fremtiden forvalter store naturverdier og næringsinteresser i store havområder. Troms Ap mener at kunnskap må ligge til grunn for politiske prioriteringer og forvaltningsvedtak. Når regjeringen har lagt fram sitt forslag til definisjon av iskanten, anbefaler Troms Arbeiderparti at Aps stortingsgruppe baserer politikken på faglige råd fra Faglig Forum, der ny kunnskap tilsier at arts- og biologisk mangfold i hele vannsøylen og områdets sårbarhet må tillegges større vekt enn tidligere. En dynamisk iskant eller flytting av iskantsonen nordover kan ikke være aktuelt.

Dissens (Brynjar Saus) ønsker et tillegg i nest siste setning, slik at setningen blir: «Når regjeringen har lagt fram sitt forslag til definisjon av iskanten, anbefaler Troms Arbeiderparti at Aps stortingsgruppe baserer politikken på faglige råd fra Faglig Forum **om 0,5% isfrekvens**, der ny kunnskap tilsier at arts- og biologisk mangfold i hele vannsøylen og områdets sårbarhet må tillegges større vekt enn tidligere.»

Troms Ap vil påpeke at en slik definisjon av iskanten ikke utelukker aktivitet og næringsvirksomhet i området, men at dette må innebære at man tar særlige hensyn til produktiviteten i økosystemene og at miljøfaglige råd vektlegges for hvilken aktivitet som kan drives forsvarlig og bærekraftig. Det ligger store muligheter for utvikling av en rekke nye næringer i nord generelt og Barentshavet spesielt. Med en offensiv politikk for bærekraftig utvikling kan dette gi Nord-Norge en særlig posisjon i det grønne skiftet, basert på de unike

og fornybare ressursene i landsdelen. Forutsetningen er at utviklingen skjer kunnskapsbasert og innenfor rammen av miljømessig bærekraft og klimahensyn.

Arbeiderpartiet har større ambisjoner om en langt mer aktiv næringspolitikk enn dagens regjering. Vi må lage planer for hvordan vi skal bygge sterke, bærekraftige industrier basert på de næringsklyngene oljealderen skapte: Innen karbonfangst, -bruk og -lagring, flytende havvind, hydrogen, ren, kraftforedlende industri, klimavennlig skipsfart og sirkulærøkonomi. Vi vil ha en tydelig plan for å øke eksporten, og vi vil legge til rette for at nye næringer bygges opp *parallelt* med fortsatt olje- og gassvirksomhet, slik at vi er beredt når petroleumsinntektene går nedover.

Dissens (Synnøve Søndergaard) foreslår følgende alternative uttalelse:

Iskanten

Havforvaltning er viktig i Norge og noe vi er har bevist vi er gode på. Norge har store havområder på seks-sju ganger landarealet. Disse områdene er svært rike på ressurser. Aktiviteter og verdiskaping i disse havområdene må baseres på en faglig og kunnskapsbasert tilnærming.

Norge har etablert forvaltningsplaner for Barentshavet og Lofoten, Norskehavet og Nordsjøen-Skagerrak. Disse er unike og har skapt oppmerksomhet i internasjonal sammenheng. Formålet med forvaltningsplanene er å legge til rette for verdiskaping gjennom bærekraftig bruk av ressurser og goder i havet, samtidig som økosystemets produktivitet og naturmangfold opprettholdes.

I den gjeldende forvaltningsplanen for Barentshavet er iskanten definert som områder der det i gjennomsnitt er is 30 prosent av dagene i april, basert på målinger gjort fra 1967 til 1989. Men isen har trukket seg lenger nord siden den gang. Hvis en skal basere seg på den nyeste tidsserien, som går fra 1988 til 2017, vil grensen for oljeleting settes lenger nord.

Troms AP mener at iskanten må vurderes som «dynamisk».

Det betyr at det ikke settes en politisk bestemt, statisk grense for hvor langt nord oljebransjen kan lete etter olje. Det skal være avstand mellom iskanten og oljebransjens aktivitet. Selv om iskanten skulle trekke seg lenger nordover, betyr ikke det at det er fritt fram for oljebransjen å lete etter olje og gass lenger nord. Vi har fortsatt de samme prosedyrene for tildeling av lisenser med fastlagte kriterier.

Troms Ap vil påpeke at en ikke utelukker aktivitet og næringsvirksomhet i området, men at dette må innebære at man tar særlige hensyn til produktiviteten i økosystemene og at miljøfaglige råd vurderes for hvilken aktivitet som kan drives i området.

Arbeiderpartiet har større ambisjoner om en langt mer aktiv næringspolitikk enn dagens regjering. Vi må lage planer for hvordan vi skal bygge sterke, bærekraftige industrier basert på de næringsklyngene oljealderen skapte: Innen karbonfangst, -bruk og -lagring, flytende havvind, hydrogen, ren, kraftforedlende industri, klimavennlig skipsfart og sirkulærøkonomi. Vi vil ha en tydelig plan for å øke eksporten, og vi vil legge til rette for at nye næringer bygges opp *parallelt* med fortsatt olje- og gassvirksomhet.

Andre uttalelser, der redaksjonskomiteen foreslår en annen behandlingsform:

Angående foreslått sak 5 («Trafikksikkerhet»)

Redaksjonskomiteens innstilling: *Oversendes fylkestingsgruppa.*

Angående foreslått sak 7 («VEDLIKEHOLD AV VEINETTET – STORT ETTERSLEP

PÅ FYLKESVEIENE MM.»)

Redaksjonskomiteens innstilling: *Oversendes fylkestingsgruppa.*

Angående foreslått sak 9 («FYLKESVEINETTET I TROMS FORVITRER»)

Redaksjonskomiteens innstilling: *Oversendes fylkestingsgruppa.*

Angående foreslått sak 15 («INGEN FATTIGE I NORGE»)

Redaksjonskomiteens innstilling: *Oversendes fylkestyret.*

Angående foreslått sak 16 («KUTT SOM RAMMER BARN»)

Redaksjonskomiteens innstilling: *Oversendes fylkestyret.*

Angående foreslått sak 21 («EN ANSVARLIG OG SOLIDARISK RUSREFORM»)

Redaksjonskomiteens innstilling: *Oversendes fylkesstyret for videre behandling, med sikte på å behandles som egen sak på neste representantskap.*

Angående foreslått sak 30 («TINGRETTEENES VIKTIGHET I DISTRIKTENE OG I NORD»)

Redaksjonskomiteens innstilling: *Oversendes Aps stortingsgruppe.*

Angående foreslått sak 32 («Tilskudd og støtte til kommunepartiene»)

Redaksjonskomiteens innstilling: *Oversendes fylkesstyret for videre behandling.*

Angående foreslått sak 33 («FORBY ATOMVÅPEN»)

Redaksjonskomiteens innstilling: *Vedtaks ikke. Troms Ap har vedtatt politikk på temaet i uttalelsen «Atomvåpenforbud» fra årsmøtet i 2018. Saken ble også behandlet på Aps landsmøte i 2019.*

Angående foreslått sak 38 («ARBEIDSTILLATELSE TIL ASYLSØKERE»)

Redaksjonskomiteens innstilling: *Anses ivaretatt av eksisterende politikk.*

Forslaget i sak 38 er: «Troms Arbeiderparti krever en lovendringer for å sikre ureturnerbare asylsøkere arbeidstillatelse.» Årsmøtet i 2018 vedtok uttalelse med dette kulepunktet: «At reglene for arbeidstillatelse må endres, slik at ikke-returnerbare asylsøkere gis anledning til å arbeide og fortsette skolegang.»

Angående foreslått sak 39 («KVOTEFlyktninger»)

Redaksjonskomiteens innstilling: *Anses ivaretatt av eksisterende politikk. Oversendes nordområdeutvalget.*

Forslaget i sak 38 er: «Samtidig som Nord-Norges kanskje største utfordring er tilgang til kompetent arbeidskraft, at det fødes for få barn her og at tilflyttingsgraden er for lav, er den globale flyktningekrise større enn noensinne. Det bør derfor tas imot flere kvoteflyktninger til Norge som bosettes i Nord-Norge som ledd i å møte alle disse problemstillinger.»

Årsmøtet i 2018 vedtok uttalelse med dette kulepunktet: «Ta imot flere kvoteflyktninger til Norge som skal bosettes over hele landet. Det årlige antallet må tilpasses, slik at det bidrar til forutsigbarhet, og at en kan opprettholde nødvendig kompetanse og arbeidsplasser knyttet til mottak og integreringsarbeid.»

Angående foreslått sak 57 om sosial dumping

Forslaget lyder: «Troms Arbeiderparti arbeider aktivt mot sosial dumping. Stortinget skal nå behandle en sak om å nedsette et partssammensatt utvalg. Troms Arbeiderparti mener

utvalgets arbeid må sikre lønns- og arbeidsvilkår innenfor skipsfarten i norske farvann og på norsk sokkel».

Redaksjonskomiteens innstilling: *Intensjonen støttes. Oversendes Aps stortingsgruppe.*

Angående foreslått sak 49 («Fylkesvegnettet i Troms og Finnmark»)

Redaksjonskomiteens innstilling: *Ivaretatt i eksisterende politikk. Oversendes fylkestingsgruppa.*

Angående foreslått sak 51 («Barnevern»)

Redaksjonskomiteens innstilling: *Oversendes fylkesstyret for videre behandling.*

Angående foreslått sak 52 («Bosetting av flyktninger»)

Redaksjonskomiteens innstilling: *Politikken ivaretatt av uttalelsen «Innvandring, asyl og integrering» vedtatt på årsmøtet 2018. Oversendes fylkesstyret for videre behandling.*