

Sak 6-13

Opprette kollektivtrafikk-utvalg i Finnmark AP

Regjeringens omlegging av overførings-beregninger for kollektivtrafikk medfører årlig reduksjon av overføringer til sjøverts kollektivtrafikk, ferge og hurtigbåt (reduksjon på ca 8 mill per år). I tillegg til generell nedgang i overføringer til fylkeskommunen, skaper dette et press på hvor det skal kuttes i det fylkeskommunale tjenestetilbudet.

Omleggingen av kollektivtrafikk i Finnmark i 2016 har skapt noen forbedringer og noen forverringer for publikum. Omleggingen har også lagt grunnlaget for fylkesinterne stridigheter.

Når omleggingen nå i stadig større grad legger opp til å kjøre båtruter parallelet med vei, oppfattes dette av mange innbyggere som unødvendige bruk av skattebetalernes penger. Et kjent eksempel er Vargsundxpressen, som det har vært store uenigheter om fordi den i tillegg til å være dyr i drift, gir de fleste reisende fra Kvalsund og Hammerfest kommune en lengre og mer tungvint reisevei, for å komme til flyplassnavet i Vest-Finnmark.

Nå legger fylkeskommunens administrasjon også opp til at Altafjordxpressen skal kjøre 2 timers ekstra fartstid parallelet med vei, per roatsjon At den ikke kun skal gå korteste vei inn til fastlandet (Storekorsnes), men kjøres helt inn til Alta havn.

Dette gir store merkostnader som da må dekkes opp ved mindreforbruk andre steder, enten ved å redusere andre båttilbud, det vil si til veiløse steder, idet alle de andre båtrutene går til veiløse steder. Eller redusere andre tjenesteområder som for eksempel videregående skoles utdanningstilbud eller tannhelse.

Buss er et klart bedre økonomisk og miljømessig alternativ når der finnes vei. Det gir også passasjerene en bedre trygghet for å komme frem enn båt, på grunn av den nasjonal reisegaranti for bussreisende. For båtreisende finnes ingen garantier. Det er også flere av passasjerene som blir fortere båtsyk, enn bilsyk. På tross av mange kommuners høringsinnspill, i flere runder, holder fylkesadministrasjonen fast på sine ruteplaner, og sine interne budsjettallokeringer som prioriterer å kjøre båtruter parallelt med vei. Dette er vanskelig for mange å forstå.

Denne prioritering av båtkjøring parallelt med vei skjer samtidig som fylkesadministrasjonen, av budsjettmessige grunner, ennå ikke har oppfylt Fylkestingets vedtak om at det skal kjøres en daglig ekstra rotasjon med Hasvik-Øksfjord-ferga. Den ekstra rotasjon her har lenge vært flagget som helt nødvendig for at industrien i Hasvik kommune skal kunne ha trygghet for tidsmessig levering av fersk fisk. Loppa kommunes mange veiløse steder sliter også med svært magert sjøverts kommunikasjonsstilbud. Dagens fylkeskommunale prioriteringer kan derfor være vanskelig for velgere i mange

kommuner med veiløse samfunn å gjenkjenne arbeiderpartiets grunnleggende prinsipp om at "alle skal med" i dette.

Også velgere andre steder i fylket vil kunne oppleve det som urimelig at fylkeskommunen legger ned videregående skoleklasser og utdanningstilbud andre steder i fylket, når det på sjøverts kommunikasjon brukes titalls millioner kroner på det som oppfattes som ikke nødvendige tjenester.

Fylkeskommunen må foreta i nær fremtid foreta budsjettinnskrenkinger både pga reduserte overføringer fra staten til sjøverts kommunikasjoner, en reduksjon generelt, og også opp mot den kommende fylkessammenslåingen.

For å skape en bred konsensus internt i Finnmark Ap om de prioriteringer som partiet vil gjøre innen kollektivtilbud foreslås det å opprette et parti-internt utvalg som kan gå igjennom dagens tjenestetilbud og komme med anbefalinger om hvilke prinsipper og rutetilbud som skal prioriteres fremover.