

Sak 6-8

Bedre bussforbindelser Hammerfest-Kvalsund-Skaidi- Alta lufthavn

Hvis flynavnet i Vest-Finnmark, Alta Lufthavn, skal kunne opprettholde sin legitimitet blant folk, som flynav, må det legges opp til bedre korrespondanse mellom (fly-)busser og flyankomster og avganger.

Etter fylkeskommunens omlegging av buss- og båtruter i 2016, har befolkningen i Kvalsund og Hammerfest kommuner fått et vesentlig dårligere tilbud enn tidligere.

- dårligere tilgjengelighet: Både internt i og mellom de to kommuner. Spesielt er det dårligere tilbudet synlig på buss-forbindelser til/fra større fly som går mellom Oslo og Alta lufthavn.
- lengre tid på reisevei til/fra Alta lufthavn,
- ingen passasjerrettigheter på kollektivavganger med båt, slik at de reisende får en større risiko for personlig økonomisk tap
- folk som ikke er sjøsterke har fått en betydelig vanskeligere reisehverdag
- stadig flere som før tok buss til fly, tar privat bil istedet.

De fleste bussavgangene som faktisk går, har som oftest en drøy times ventetid på Skaidi. Det gjør reisen til /fra flynavet unødvendig tidkrevende. I tillegg er det ikke venterom på Skaidi, og det kan bli svært kaldt der vinterstid.

Dagens to bussavganger som går direkte uten venting, er tidsmessig satt opp svært ugunstig. Den ene er en "nattbuss" som har svært lavt passasjertall. Den andre har avgang for tidlig fra Hammerfest /Kvalsund, slik at passasjerer som skal til Oslofly får unødvendig venting på Alta flyplass. Disse bussavgangene fungerer derfor ikke som reelle flybussalternativer.

Dette har gjort det vanskeligere for reiselivsnæringen å tilby helgeturer for turister sørfra. Samtidig har lokalbefolkningen fått en dårligere tilbud gjennom mer tidkrevende reise dersom de skal bruke kollektivtransport.

Før gikk det buss fra Hammerfest over Kvalsund og Skaidi til Alta lufthavn tur/retur, tre ganger om dagen, der to av disse rotasjonene var drevet og bekostet av kommersiell aktør. Dette ga folk en maksimum reisetid på ca 2 timer. De fleste av innbyggerne hadde kortere reisevei, i og med at de kunne gå på bussen i Rypefjord, Akkarfjord (Strømsnes), Kvalsund og Fægford og Skadi.

Regulariteten var jevn og stabil. De dager det var utfordrende kjøreforhold, ble kolonner over Sennalandet kjørt slik at det passet med buss-forbindelsene. De få dager i året da veien var helt stengt, satte man opp båt for buss mellom Hammerfest og Alta.

Det mangler også en dagpendlerbuss fra Skaidi til Kvalsund, noe som har blitt etterspurt i mange høringer. Videre må en morgenbuss fra Kvalsund til Hammerfest tilpasses invandrertjenestens tilbud for innvandrere.

Det kreves at

- bussruter legges opp fra Hammerfest over Kvalsund - Skaidi til Alta Lufthavn uten venting på Skaidi
- bussruter legges opp slik at det korresponderer med alle de større flyavganger og -ankomster.
- arbeidspendlerbuss fra Skaidi til Kvalsund
- tilpasset morgenbuss til innvandrertjenestens oppstartstidspunkt.