

Sak 6-9

Lakselv lufthavn Banak - et naturlig knutepunkt i nord

Lakselv lufthavn Banak har Norges femte lengste rullebane, og det ble i 2017 iverksatt tiltak for å møte nye krav innen luftfarten. I desember 2016 stod et privat bygget fraktterminal klar for å kunne drifte både ordinært gods og sjømat. I mai 2017 ble det etablert direkterute for frakt av sjømat mellom Gardermoen og Banak, og Porsanger kommune har investert i en SeaWalk for å utvikle Lakselv som snuhavn for cruisetrafikk. Den kom på plass i juni 2016. det er nå også vedtatt at Forsvaret bygger opp på Garnisonen i Porsanger.

Dette fordrer et fortsatt fokus på muligheten for å utvikle Lakselv lufthavn Banak som logistikk-knutepunkt i nord. Et tverrpolitisk budskap om oppstillingsplass på sivil side og tilrettelegging for større fly nådde ikke frem da Lakselv lufthavn Banak ble oppgradert. Dette ble begrunnet i dagens behov.

Norge har store avstander og det fordeler seg store verdier i naturressurser over hele landet. Dersom et i fremtiden skal bo folk i hele landet, er det en politisk prioritering. For å oppnå dette må offentlige investeringer fordeles smart og gi mulighet til ringvirkninger lokalt.

Når Avinor står i sin beslutning om å bygge en fraktterminal på Oslo lufthavn Gardermoen til en prislapp på 800 millioner kroner, er det også naturlig at Avinor bidrar til å utvikle Lakselv lufthavn Banak som logistikk-knutepunkt i nord. Dette fordi store deler av fisken som eksporteres produseres i Nord Norge.

Avinor og Oslo Lufthavn har vært viktige støttespillere for å få til flyfrakt mellom Banak og Gardermoen, og de er viktige støttespillere i det videre arbeidet med å utvikle Lakselv lufthavn Banak som logistikk-nav i nord. Det vil i tillegg være viktig med en bredest mulig støtte fra nasjonale myndigheter, Finnmark fylkeskommune, kommunene i Finnmark/Nord Troms og aktuelle næringsaktører innen sjømat, reiseliv og olje/gass.

Korte flyavstander fra Banak til Asia, USA og Europa gjør Banak høyaktuell for å kunne videreutvikle nærings- og arbeidsliv i Norge med utgangspunkt i nord.