

Representantskapet i Innlandet Arbeiderparti
Fylkestingsgruppa innkalles til møtet (sak 16/21)

Innkalling til representantskapsmøte.

Innlandet Arbeiderparti innkaller med dette til representantskapsmøte.

Lørdag 25.09.21 på Teams Kl. 09.00 – 11.30. (Teamsinnkalling sendes ut samme uke som møtet)

Kommunepartiene og AUF melder fra om evt. forfall samt hvem som møter ved evt. forfall som representanter fra kommunepartiene og AUF.

§ 13.10 i vedtektene legges til grunn for utsendinger fra det enkelte kommuneparti og AUF: I styrer og utvalg hvor representantallet ikke er delelig med to, er 50 - prosentregelen å forstå som at hvert kjønn skal være representert så nært opp til 50 prosent som praktisk mulig.

Evt. forfall fra styrets medlemmer med tiltredende, fylkestingsgruppa og evt. forfall fra kommunepartiene og AUF og hvem som møter som vara fra kommunepartiene og AUF meldes til Innlandet arbeiderparti ved Britt.Bjornstad@arbeiderpartiet.no
Oversikt over nyvalgte representanter på kommunepartiernes årsmøter 2021 bes sendt snarest hvis det ikke er gjort slik at vi kan oppdatere oversikt over valgte.

Sammensetningen av representantskapet i Innlandet Arbeiderparti.

§4.2 Representantskapet består av 70 utsendinger fra kommunepartiene og 7 utsendinger fra AUF i Innlandet. Fylkespartiets representantskap skal sikre proporsjonal representasjon ut fra medlemstall pr. 31.12. foregående år i årsmøteperioden, dog slik at alle kommunepartier blir representert. Fylkespartiets styre er også styre for representantskapet og tiltrer representantskapet med fulle rettigheter. Representantskapet består av i alt 87 stemmeberettigede utsendinger.

Etter vedtak i styret (ved behandling av fylkeskommunale saker) kan fylkestingsgruppa ta del i representantskapets behandling av fylkeskommunale saker med tale-, forslags- og stemmerett.

Partiets stortingsrepresentanter har møterett med tale- og forslagsrett.

Medlemstallene pr 31.12.20 legges til grunn for representasjon fra kommunepartiene. Oversikt over representasjon til representantskapet for 2021, til årsmøtet i 2021 er sendt kommunepartiene i egen mail. Kommunepartiene sender etter årsmøter i 2021 oversikt over valgte medlemmer av representantskapet til partikontoret

Ved avslutning av møter/konferanser som avholdes digitalt våren 2021 oppfordres til å ha utadretta valgkampaktivitet i alle kommunepartier. Eks. små stand ift smittevern, saker på nett, leserinnlegg, ringeaksjoner etc.

Med hilsen
Innlandet Arbeiderparti

Synnøve Brenden
Fylkessekretær

Møter og arrangementer legges ut her:
<https://innlandet.arbeiderpartiet.no/arrangementer/>

**Sammensetning representantskapet 2020 Innlandet Arbeiderparti
basert på medlemstall 31.12.20**

Kommunepartier	Totalt
Alvdal	1
Dovre	1
Eidskog	1
Elverum	3
Engerdal	1
Etnedal	1
Folldal	1
Gausdal	1
Gjøvik	4
Gran	2
Grue	1
Hamar	4
Kongsvinger	2
Lesja	1
Lillehammer	2
Lom	1
Løten	2
Nord-Aurdal	1
Nord-Fron	2
Nord-Odal	1
Nordre Land	1
Os	1
Rendalen	1
Ringebu	1
Ringsaker	4
Sel	2
Skjåk	1
Stange	5
Stor-Elvdal	1
Søndre Land	1
Sør-Aurdal	1
Sør-Fron	1
Sør-Odal	1
Tolga	1
Trysil	2
Tynset	1
Vang	1
Vestre Slidre	1
Vestre Toten	3
Vågå	1
Våler	1
Østre Toten	1
Øyer	1
Øystre Slidre	1
Åmot	1
Åsnes	1
	70
AUF i Innlandet	7
	77

SAKSDOKUMENTER REPRESENTANTSKAPET 250921

Sak 14/21 Godkjenning innkalling og saksliste

Representantskapsmøte er fastlagt gjennom vedtatt aktivitetskalender og er innkalt pr. mail. Teamslenke ettersendes i samme uke som møtet.

Styrets forslag til saksliste:

- Sak 14/21 Godkjenning innkalling og saksliste
- Sak 15/21 Medlemssituasjonen
- Sak 16/21 Handlingsplan for fylkesveier. Behandles i fylkestinget i oktober.
Innledning ved gruppeleder Hans Kristian Enge
- Sak 17/21 Situasjonen etter valget 2021

Forslag til vedtak:

Representantskapet godkjenner innkalling og saksliste.

Sak 15/21 Medlemssituasjonen

Medlemsansvarlig Hilde Nyutstumo orienterer.

Innlandet Arbeiderparti hadde ved utgangen av 2020: 6466 medlemmer inkludert AUF i Innlandet. Dette er en nedgang på 507 medlemmer siden 2019.

Innlandet Arbeiderparti hadde ved utgangen av 2019: 6973 medlemmer inkludert AUF i Innlandet.

605 medlemmer fra 2019 har enten meldt seg ut eller ikke betalt i 2020.

Nye betalende medlemmer 2020 var 290

Fra 2020 til 2021 hadde Innlandet AP en nedgang fra 6375 til 6038 betalende medlemmer. I samme periode hadde vi 290 nyinnmeldinger (+19 som ikke betalte og kan følges opp i 2021)

For at fylkespartiet skal holde seg over 6000 medlemmer ved utgangen av 2021 må vi verve 500-600 nye i tillegg til å drive systematisk kontingentoppfølging.

Kommunepartiene som jobber aktivt med verving og kontingent vil oppleve medlemsvekst i 2021. Øvrige kommunepartier vil oppleve nedgang. Forutsetningen for medlemsvekst er at våre sentrale tillitsvalgte selv er aktive ververe og opptrer som foregangspersoner i byggingen av en vervekultur i fylkespartiet og egne kommunepartier.

Plan for oppfølging av kontingent

15. august – 1. oktober: Medlemmer i org. Utvalget følger opp kommunepartiene i egen region i samarbeid med organisasjonssekretær.

1. oktober: Org. Utvalget beslutter tiltak for å nå 95% gjenbetaling

MEDLEMSTALL

	IAP	IAP	Gratis	IAP	Gratis
Kommune	pr 31.12.20	pr 06.09.21	pr 06.09.21	21.09.2021	21.09.2021
Alvdal	63	55	1	55	1
Dovre	119	59	0	60	0
Eidskog	121	119	3	128	3
Elverum	247	230	1	234	1
Engerdal	61	50	0	50	0

Etnedal	68	66	0	67	0
Folldal	82	69	0	70	0
Gausdal	67	62	0	64	0
Gjøvik	352	332	1	342	1
Gran	176	156	0	158	0
Grue	107	117	2	120	2
Hamar	327	281	1	285	1
Kongsvinger	223	201	2	204	2
Lesja	36	25	0	25	0
Lillehammer	206	173	1	176	1
Lom	33	24	0	24	0
Løten	166	150	2	151	2
Nord-Aurdal	84	73	1	73	1
Nord-Fron	221	198	0	200	0
Nord-Odal	133	96	0	102	0
Nordre Land	111	90	0	90	0
Os	50	43	1	43	1
Rendalen	107	85	1	85	1
Ringebu	85	81	0	84	0
Ringsaker	370	376	3	378	3
Sel	169	129	0	130	0
Skjåk	45	31	1	31	1
Stange	480	438	1	459	1
Stor-Elvdal	60	45	0	45	0
Søndre Land	113	105	0	106	0
Sør-Aurdal	68	61	0	62	0
Sør-Fron	89	84	0	84	0
Sør-Odal	96	86	0	89	0
Tolga	19	10	0	10	0
Trysil	191	174	2	176	2
Tynset	99	71	0	72	0
Vang	45	39	0	39	0
Vestre Slidre	44	37	0	37	0
Vestre Toten	241	221	0	224	0
Vågå	92	63	0	62	0
Våler	74	69	0	70	0
Østre Toten	147	131	0	136	0
Øyer	61	53	0	53	0
Øystre Slidre	49	57	0	58	0
Åmot	94	90	2	89	2
Åsnes	146	139	1	140	1
Innlandet - dir AP	1	1	0	1	0
AUF i Innlandet dir.					
	6038	5345	27	5441	27

Forslag til vedtak:

Representantskapet tar medlemssituasjonen til orientering

Sak 16/21 Handlingsplan for fylkesveier.

Behandles i fylkestinget i oktober.

Innledning ved gruppeleder Hans Kristian Enge

Handlingsprogram for fylkesveger 2022-2025 (27)

Innledning

Fylkesvegnettet er viktig for både innbyggere, gjennomreisende og næringsliv. Innlandet fylkeskommune har ansvaret for forvaltning, drift, vedlikehold og utbygging av et vegnett på om lag 6 800 kilometer, noe som gjør oss til landets største fylkesvegeier. Til sammenligning er det totale riksvegnettet i Norge på 10 676 kilometer. Gang- og sykkelveger kommer i tillegg. Vi er også det fylke med størst andel grusveger.

I Innlandet Arbeiderpartis fylkesvalgprogram for 2019-2023 slår vi fast at det skal utarbeides et helhetlig handlingsprogram for fylkesveger i det nye Innlandet.

Fylkesvegene binder Innlandet sammen. God framkommelighet er av stor betydning for innbyggere, næringsliv, besøkende og gjennomgangstrafikken. En stor del av fylkesvegnettet har dessuten funksjon som *beredskaps-/omkjøringsveg* ved hendelser på riksvegnettet i fylket. Dette gir utfordringer for et vegnett som ikke er dimensjonert for riksvegtrafikk (mengde, type kjøretøy mm).

Innlandet er fylket med flest *trafikkulykker* med drepte og hardt skadde pr. innbygger. God framkommelighet og høy sikkerhet i trafikken er grunnleggende for forvaltning av fylkesvegnettet er derfor førende for utarbeidelse av handlingsprogrammet for fylkesveger. Det er 1233 *bruer* på fylkesvegnettet i Innlandet. Halvparten er over 50 år gamle. Nærmere 40 prosent av all *skogavvirking* i landet skjer i Innlandet. Tømmertransporten er svært utfordrende for fylkesvegnettet, særlig for bruene. Derfor prioriteres tiltak som har betydning for næringslivet.

Fylkespolitikere i de to tidligere fylkene Hedmark og Oppland har prioritert midler til fylkesvegvedlikehold, og tatt relativt godt vare på vegkapitalen sin. Likevel kan vi beregne vedlikeholdsetterslepet til ca. 5,7 milliarder kroner. Det er ikke samsvar mellom behovene og tilgjengelige økonomiske midler. Fylkeskommunen skal levere tjenester til hele Innlandet basert på stadig lavere inntekter. Derfor må, og skal vi fortsette arbeidet med å arbeide for et statlig program for å redusere vedlikeholdsetterslepet på fylkesvegene.

Innlandet rammes negativt etter dagens beregning av inntekter til utvikling, drift og vedlikehold av fylkeskommunale tjenester og oppgaver. Samtidig som vi er det fylke i landet med mest spredt befolkning, har vi også demografiske utfordringer og synkende folketall. Rammeoverføringene gjennom inntektssystemet tar ikke nok hensyn til lengden på fylkenes vegnett. Innlandet fylkeskommune er landets nest største vegeier, med en stor andel lavtrafikkert vegnett, men hvor for eksempel tømmertransport utgjør en viktig funksjon. Inntektssystemet tar heller ikke utgangspunkt i forfallet på vegnettet i sine beregninger. Videre gjør de store riksvegutbyggingene i Innlandet at fylkeskommunen må overta mye gammel veg. Staten legger ikke inn økte overføringer til fylkeskommunene som følge av dette.

Investeringsrammen for handlingsprogrammets periode er 1,9 milliarder. Det er 240 millioner kroner mindre enn det Hedmark og Oppland fylkeskommuner brukte til sammen forrige periode, da de hadde en ramme på totalt 2,140 milliarder.

Politiske mål i handlingsprogrammet

Med våre politiske mål fra Innlandet Arbeiderpartis fylkesvalgprogram 2019-2023 vil vi prege handlingsprogrammets hovedmål og delmål. I tillegg legges FNs bærekraftsmål til grunn. Vårt valglofte nr. 8 «Fylkesvegene skal rustes opp i alle deler av fylket» legger føring for profil på handlingsprogrammet. Det skal vektlegges fornying og utbedring av eksisterende fylkesvegnett framfor utbygging av nye veger. God framkommelighet og høy trafikksikkerhet er førende for profilen på handlingsprogrammet.

Innlandet Arbeiderpartis fylkesvalgprogram 2019-2023	FNs bærekraftsmål	Delmål i handlingsprogram for fylkesveger
<i>Arbeiderpartiet vil fortsette arbeidet med en nullvisjon med mål om at det ikke skal forekomme ulykker med drepte og hardt skadde i veitrafikken.</i>	Høy sikkerhet, god framkommelighet og bærekraftige løsninger i trafikken	Reduksjon i antall drepte og hardt skadde på fylkesvegnettet
Innlandet Arbeiderparti vil: • Stille strengere klimakrav til asfaltlegging og vedlikehold. • Begrense bruken av salt på fylkesveger, og bidra til å utvikle alternativer. • Delta aktivt og øke den forebyggende innsatsen mot flom- og rasskader. • Være en pådriver for økte nasjonale tilskuddsordninger til flomvern.	Bærekraftig naturforvaltning og reduserte klimagassutslipp Høy sikkerhet, god framkommelighet og bærekraftige løsninger i trafikken	Reduksjon i klimagassutslippene fra utvikling, drift og vedlikehold av fylkesvegnettet
Innlandet Arbeiderparti vil: • Bidra til å sikre og bevare den immaterielle kulturarven	Høy sikkerhet, god framkommelighet og bærekraftige løsninger i trafikken Bærekraftig naturforvaltning og reduserte klimagassutslipp	Et fylkesvegnett som ivaretar miljø, robuste økosystemer, artsmangfold og kulturarv
Innlandet Arbeiderparti vil: • Prioritere trafikksikkerhetsarbeidet og gang- og sykkelveger, og legge bedre til rette	Fremme god helse og høy livskvalitet Levende, trygge og inkluderende byer og bygder	Gode muligheter for at flere skal velge sykling, gåing og kollektivtransport, spesielt i byer og tettsteder.

for sykkel som en naturlig del av transportnettet.	Høy sikkerhet, god fremkommelighet og bærekraftige løsninger i trafikken Bærekraftig naturforvaltning og reduserte klimagassutslipp	
Fylkesprogrammets løfte nr. 8: Fylkesvegene skal rustes opp i alle deler av fylket Innlandet Arbeiderparti vil: • Vektlegge årsdøgntrafikk og betydning for næringslivet ved prioritering • Arbeide for et statlig program for å redusere vedlikeholdsetterslepet på fylkesvegene	Høy sikkerhet, god fremkommelighet og bærekraftige løsninger i trafikken.	Reduksjon av forfallet på fylkesvegnettet
Innlandet Arbeiderparti vil: • Forsterke kommunikasjonen øst-vest innad i det nye fylket. • Vektlegge årsdøgntrafikk og betydning for næringslivet ved prioritering	Levende, trygge og inkluderende byer og bygder Høy sikkerhet, og fremkommelighet og bærekraftige løsninger i trafikken	Fylkesvegnettet knytter byer, bygder og tettsteder sammen

Innstilling til vedtak

Fylkestingsgruppa søker flertall for Innlandet Arbeiderpartis interesser og vedtatte politikk i forbindelse med handlingsprogrammet for fylkesveger 2022-2025 (27), og prioriterer prosjekter etter følgende politiske føringer:

- Å legge fornyingsprofil til grunn for konkretisering av handlingsprogrammet.
- God framkommelighet og trafikksikkerhet skal være rød tråd i handlingsprogrammet.
- Forsterking av kommunikasjonen på tvers av Innlandet.
- Betydningen for næringslivet skal vektlegges i prioriteringene.
- Fortsette arbeide for et statlig program for å redusere vedlikeholdsetterslepet på fylkesvegene.

Representantskapet gir fylkestingsgruppa fullmakt til å forhandle fram flertall med samarbeidsparti(er) basert på disse føringene og innspillene i debatten.

Sak 17/21 Situasjonen etter valget 2021

Partisekretær Kjersti Stenseng innleder.