

Avtale mellom Høyre, FrP, Venstre, KrF og MDG

Partiene forplikter seg til følgende politiske og samarbeidstekniske avtale.

Miljø

I alt vårt arbeid, legges stortingets klimaforlik til grunn, hvor Moss skal ligge i front - med mål om minimum 80 % reduksjon av CO2 utslipp fra kommunale virksomheter, i løpet av kommende periode. Følge opp fremdriftsplan for Klima- og Energiplan med følgende prioriteringer:

- Gjennomføre arbeidet med Moss som sykkelby i tråd med bystyrets og MDGs planer med sammenhengende sykkelveier og avsette midler til gjennomføring av sykkelplan.
- Etablere restriktive tiltak som:
 - Stenge Fjordveien for gateparkering og oppmaling av sykkelvei i veitraseen gjennom Fjordveien-Kirkegata og Jernbanegata, i tillegg til Værlegata-Strandgata med egen asfaltfarge som et prøveprosjekt med Statens Vegvesen.
 - Gode sammenhengende sykkeløsninger som binder øvre del av Rådhusbroen og Helgerødgaten godt sammen for syklende i begge retninger.
 - Etablere veiløsning ved nordre jernbaneovergang som sikrer sykkel og fotgjengere fortrinn.
- Etablere by-sykkelordning i Moss etter modell av Oslo med kommunalt bidrag.
- Forsterking av krav til sykkelparkering i kommuneplanbestemmelsene.
- Videreføre sykkelutvalget som har uttalerett i alt arbeid med sykkelsatsingen, på tilsvarende måte som vi har en barnerepresentant i MTS-utvalget i dag.
- Begrense kommunalt ansatt-parkering der det er kollektivtilbud.
- Vurdere ordninger med busskort for kommunens ansatte med transportbehov.
- Kommunale bygg bygges med BREEAM Excellent og med solceller på tak der det er mulig.
- Prosjektering og planlegging av ENØK-tiltak for hele den kommunale bygningsmassen for rammesøknad til Enova.
- Utfasing av alle oljekjeler i Moss kommune i løpet av kommende periode.
- Der ENOVA gir støtte til ENØK-tiltak i private bygg, etablerer Moss kommune supplerende støtteordninger.
- Innføring av kildesortering av våtorganisk avfall for husholdninger i Moss til produksjon av biogass i løpet av perioden.
- Krav til andel økologisk mat i kommunale virksomheter, leveranse til bystyret og storkjøkkenet.
- Rullering av klima- og energiplan med en politisk styringsgruppe hvor MDG sikres representasjon. Dette skal forsterke målene iht. Klimaforliket.
- Følge opp handlingsplan for biologisk mangfold, humler og bier.
 - Forby kommunal bruk av sprøytemidler.
 - Forplikte kommunen til en kraftig reduksjon i bruk av veisalt.
- Initiere en interkommunal Skjærgårdstjeneste for Vansjø.
- Starte arbeide med etablering av flomtunell fra Vansjø.
- Evaluere manøvreringsreglementet for Vansjø.
- Etablere blått flagg-strand i Nesparken.
- Etablere vern av Midtre Jeløy og Mosseskogen.
- Skifte ut all kommunal gatebelysning med miljøvennlig armatur.
- Fase ut kommunale biler på fossilt drivstoff.
- Ved etablering av nye næringsbygg skal det stilles krav til bruk av alternative energikilder, som grønt tak, solfangere, solceller og fjernvarme.
- Sikre vern av matjord innenfor kommunens grenser.
- Etablere parselhager / skolehager.

By-, næringsutvikling og infrastruktur

- Sentrum skal være levende med tilbud og aktiviteter som gjør at innbyggerne vil arbeide, bo, bruke og trives.
- RV19 i tunnel fra havn/ferge og til E6 er det prioriterte veiprosjektet i perioden. Andre bilbaserte tiltak stilles i bero til dette er avklart.
- Begrense tungtrafikken i sidegater i sentrum, ved barneskoler og i boligområder. Fremkommeligheten for bil kan reduseres med inntil 10% innenfor et begrenset område for å gi prioritet til gående, syklende og kollektiv.
- Følge opp ladestrategien:
 - Forsterke krav om ladepunkter i reguleringsplaner ved større utbygginger.
 - Etablere flere ladepunkter på strategiske steder inkl. hurtigladestasjon på Patterød.
- Styrke busstilbudet:
 - Gjennnføre halvtimesavganger på de gjenværende gamle bussrutene i rush-tiden.
 - Elevkortordning må gjelde hele døgnet.
 - Etablere flere buss-skur med sanntidsinformasjon.
 - Ved rullering av bussenbud skal det stilles krav om miljøvennlig drivstoff.
 - Utrede innfartsparkering på Patterød-, Kambo- og Høyda-området.
 - Bidra til sømløse billettoverganger i tog- og busstilbudet mellom Østfold og Akershus ved at takstsonen som i dag går til Son, strekkes sørover og inkluderer Moss.
- Det skal fortettes i sentrum også gjennom bygging i høyden og sørge for en standard i tråd med klimaforliket.
- Være offensive og støttende ift videreutvikling av industri, næringsliv og landbruk med vekt på nyetableringer av miljøbedrifter og FOU.
- Etablere Bondens Marked på det nye Kirketorget.

På alle andre politikkområder forplikter partiene seg til å forsøke å komme frem til enighet med disse fem partiene før det eventuelt forhandles med andre.

Organisering av det politiske arbeidet

Vi er opptatt av at det politiske arbeidet skal legge til rette for å utforme og fronte vår politikk og at alle som er med skal få mulighet til å delta på de arenaene hvor man best kan fronte egen politikk.

For å oppnå dette gjennomfører vi følgende:

- Utvide formannskapet fra 9 til 11 slik at alle partiene er representert.
- Splitte dagens MTS-utvalg i; Miljø- og samferdselsutvalg og Teknisk utvalg (byggesaker/reguleringer).
- Sikre lederverv til alle samarbeidspartiene i relevante utvalg.
- Alle partienes gruppeledere møtes minimum en gang pr uke for koordinering og samsnakking med ordfører tilstede. Utover dette utarbeides det felles kjøreregler for samarbeidet.

Fordeling av verv:

- Ordfører: H.
- Varaordfører: V/MDG.
- Leder av fagutvalg (4): H, FrP x 2 og MDG/V.
- Nestleder av fagutvalg (4): H x 2 og KrF/MDG/V x 2.
- Leder av adm.valg: H, nestleder FrP.
- Leder av foretak (3): H x 2 og FrP. KrF/MDG/V får en plass i hvert styre.

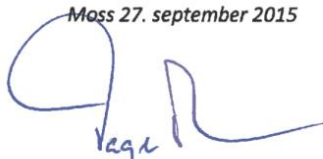
Ved eventuelle fritak for personer som sitter i de nevnte ledervervene velges nye personer fra de samme partiene.

Godtgjøringsreglementet endres på følgende områder:

- Varaordfører reduseres til 50%.
- Posisjonen tildeles en 20% ressurs tilsvarende opposisjonen.
- Gruppeledernes ressurs økes fra til 30%.

Frikjøp reguleres av godtgjøringsreglementet. Alle eventuelle endringer i godtgjøringsreglementet, fordelingen av verv, utvalgsstruktur og fordeling av frikjøpsressurser krever enighet mellom alle fem partier.

Moss 27. september 2015



Tage Pettersen, Høyre



Ulf Leirstein, FrP



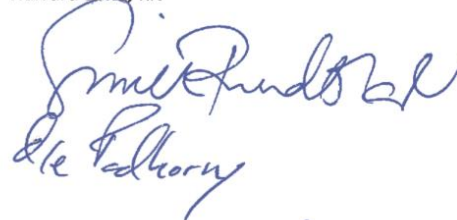
Trond J. Valde, MDG



Joakim Sveli, Venstre



Halvard Sand, KrF



3 av 3