
Vs: Samferdsel i Finnmark.

1 e-post

Post <Post@hammerfestap.com>

28. januar 2026 kl. 18:51

Til: Post <Post@hammerfestap.com>, "oerjanpedersen.96@gmail.com" <oerjanpedersen.96@gmail.com>, "pio.ap@outlook.com" <pio.ap@outlook.com>, "vidarholsen@hotmail.com" <vidarholsen@hotmail.com>, "Christian B. Klaussen" <christian@bergeton.net>, "elin.albrigtsen9650@gmail.com" <elin.albrigtsen9650@gmail.com>, "marit.vidringstad@hotmail.com" <marit.vidringstad@hotmail.com>, "Randicaspersenbratland@gmail.com" <Randicaspersenbratland@gmail.com>

Fra: Post <Post@Hammerfestap.com>**Sendt:** onsdag 28. januar 2026 18:42**Til:** Hammerfest Arbeiderparti Styret <HammerfestArbeiderpartiStyret@HammerfestAP.com>**Emne:** Vs: Samferdsel i Finnmark.

Fra: Ole-Gunnar Rasmussen <olepost@gmail.com>**Sendt:** mandag 26. januar 2026 15:43**Til:** Post <Post@Hammerfestap.com>**Emne:** Samferdsel i Finnmark.

Hei.

Ref samtale med Christian Bergeton Klaussen sender jeg inn et innspill om samferdsel, og i særdeleshet hurtigbåttilbudet i fylket som man evt kan ta opp til årsmøtet. Klar over at tidsfristen er utløpt for å melde inn saker til årsmøtet, men Christian sa det fortsatt ikke var for sent.

Etter at de nye og midlertidige(i den grad 2 1/2 år kan kalles midlertidig) rutene er trådt i kraft kan man trygt slå fast at det har vært en endring som er til det langt verre for de som er mest avhengig av båten.

Johan Kvalsvik AS i Akkarfjord har fått redusert sine muligheter til å få fisk ut i markedet markant, og i og med at anløpene nå er på signal, varierer også tidspunktene for når båten går. Det er helt håpløst å drive forretning når man ikke en gang kan forholde seg til tidspunktene i rutetabellen.

I tillegg er alle ruter nå blitt signalannløp, også de rutene som alltid har reisende. Altså både reisende, ekspeditører, Snelandia og Boreal har nå fått en masse unødvendig ekstra administrasjon.

Ruteendingene har også ført til at skoleungdom som er borteboere har fått kraftig redusert tiden de får være hjemme med familien i helgene. Båten går også tidligere, bare for så å ligge i Hammerfest og vente et par timer før den går tilbake til Hasvik. Det burde være lett å rette opp i, men det er sikkert pga korresponderende ruter den endringen er blitt gjort.

Fra Hasvik til Hammerfest er det satt opp ruter som innebærer at man skal stå på å vente på båtbytte på Storekorsnes, åpenbart ikke en rute som er laget av noen som må stå på kaien i ferbruar og vente på en båt som kanskje kommer....

Kommunikasjonen fra Snelandia er også under enhver kritikk. Under er en mail sendt fra meg til Snelandia som beskriver opplevelsen for reisende:

"På fredag skulle vi reise med hurtigbåt fra Hammerfest til Hasvik. Det var feil informasjon i app om hvor båten gikk fra, og det var feil informasjon på tavle på kai om hvor båten gikk fra.

Jeg tok kontakt med kundeservice for å informere om dette, slik at det kunne rettes opp. Men fikk da til svar at jeg tok feil og båten skulle gå fra "Kai 7". Til tross for at jeg hadde snakket med mannskapet på riktig båt og de kunne bekrefte at den skulle gå fra "Kai 4".

Så spurte jeg om det var mulig å ta denne tilbakemeldingen videre på mandag slik at dette kunne rettes opp i så man kan unngå slike feil fremover, med det svaret at det ikke var Snelandia sitt ansvar. Vi er vant til å reise med Snelandia, så for oss er det ingen overraskelse at informasjonen fra dere ikke stemmer, men hadde det vært "fremmede" som var på reise så hadde de blitt stående på feil kai mens Loppaekspressen seilte avgårde.

Før hjemreise fikk vi mld som sa følgende: "Påminnelse: i morgen ca kl. jan. 25 15:00 fra Hasvik kai til hammerfest havn. Best.ref xxxxxx. Tidspunkt kan avvike. For spørsmål 75771888"

Om vi ser bort fra skrivefeil og at båten går ca 25 januar så er jo dette en veldig spesiell melding å få så vi ringte oppgitt nummer og lurte på hva "ca klokken 15:00" innebærer. Kan båten gå en halvtime tidligere?

Til det fikk til svar at ja, det kunne den. Vi måtte bare følge med i appen.

Hva i all verden er dette for slags måte å organisere samferdsel på? Jeg har fire mil å kjøre til hurtigbåten, skal jeg sitte å oppdatere appen hele formiddagen og være klar til å kaste meg i bilen i tilfelle båten går en halvtime før oppsatt rute?

I tillegg blir det i appen oppdatert på Søndag med at båten skal være fremme i Hammerfest klokken 17:30, mens opprinnelig oppsatt rute var ankomst 16:30. Vi hadde folk som skulle hentes på båten så vi tok igjen kontakt for å sjekke om dette kunne stemme, men fikk da til svar at det ikke stemte, båten skulle være fremme klokken 16:30. Jeg vet at kommunikasjon kan være vanskelig, men dette bør det være mulig å gjøre bedre i 2026."

For Hammerfest og Finnmark Arbeiderparti er det for meg åpenbart at man bør på ballen her og markere seg om noe som er viktig for distriktene(Finnmark er distrikt), nemlig samferdsel.

Jeg har ikke vært aktiv i partiet, så jeg er litt usikker på hvordan dere pleier å arbeide, men her er det mulighet til å markere seg og være med å sette preg på samferdselen i fylket og gå tydelig ut med hva man prioriterer. At noen har sittet i et møterom et sted og laget båtruter, uten å involvere næringslivet som er helt avhengig av disse båtene, bør være en god sak for Arbeiderpartiet.

Som medlem i Hammerfest Arbeiderparti ønsker jeg at vi skal ha et tydelig forhold og mening om samferdselen. Ikke bare her i kommunen men at vi med en tydelig politikk rundt dette kan bidra positivt for Ap ved neste års fyllkestingsvalg.

Ta gjerne kontakt om det er noen spørsmål så bidrar jeg

--

Mvh Ole-Gunnar Rasmussen

Tlf 958 77 324