

UTTALELSE – VEDTATT PÅ REPRESENTANTSKAP I TROMS AP, NOVEMBER 2023

Senjafergene Senja – Andøy og Skrolsvik – Harstad

Senja – Andøy

Siden oppstart av fergesambandet mellom Senja og Andøy helt tilbake til 1996 har dette sambandet vist seg å være en suksess uten like. Person og trafikkallet øker år for år og det ferdes rundt 50000 mennesker med sambandet i perioden 18.mai – 3. sept.

Vi ser år for år en økning og derav også ønsket om en tidligere oppstart og noe senere avslutning for sesongen. Dette er velprøvd og er en forholdsvis liten kostnadsøkning for fylkene (Nordland og Troms). (Ref. Botnhamn – Brensholmen)

Vi opplever også stort trykk av turister tidlig i mai og langt ut på høsten. Mener derfor det vil være riktig å forlenge dagens sesong fra 18. mai – 3. september til 1.mai -30. september. Dette vil gi næringsaktørene langs strekningen Bodø – Tromsø en etterlengtet forlengelse av turismen i regionen.

Skrolsvik – Harstad

Dette sambandet var tidligere en del av Senjafergene og har ikke vært i drift de senere år. Mener imidlertid at man igjen må se på trafikkgrunnlaget med mange turister til og fra Senja og i hele Troms. Dette sambandet vil komplementere dagens samband over Malangen og Andfjorden på en god måte.

Sambandet vil sammen med de øvrige fergene i fylket knytte sammen Troms fylke med gode forbindelser fra nord til sør og sør til nord på en god måte.

Forslag til Vedtak Senja - Andøy:

- Det må i forhandlinger mellom Troms og Nordland fylkeskommuner for sesongen 2024 forhandles med Torghatten Nord AS om utvidede skuldersesonger for fergesambandet. Oppstart av fergesesongen 2024 må starte 1. mai 2024, og avsluttes 30. september 2024

Forslag til vedtak Skrolsvik - Harstad:

- Det må snarlig tas opp sak som sikrer oppstart av fergesambandet mellom Skrolsvik og Harstad.

Redaksjonskomiteens forslag: Oversendes fylkestingsgruppa