

Stopp oppsplittingen i jernbanesektoren

Fagbevegelsens partilag berømmer regjeringen for å ha stanset privatisering av drift og vedlikehold av jernbanens infrastruktur, og for å ta det utskilte selskapet Spordrift inn igjen i Bane Nor. Dette er kjempegode nyheter for alle som jobber i pukken, og vi oppfordrer regjeringen til å fortsette med slike grep for å rydde opp i den fragmenterte jernbanesektoren.

Vi overtok etter en Høyre-regjering som har drevet aktivt med oppsplitting og privatisering av jernbanen. En viktig forutsetning for privatiseringer er oppsplitting. Oppsplitting av viktig infrastruktur og tjenester for vanlige folk gir oss ikke bedre tjenester, heller dyrere drift, flere direktører og mer byråkrati. Taperne er innbyggerne som får dårligere og dyrere tjeneste – og politikerne som mister politisk styring av sektoren.

Oppsplitting, konkurranseutsetting, privatisering er velkjente grep fra høyresiden. Det gjør det lettere å overlate samfunnstjenester til private kapitalkrefter. Det gjør det også lettere å splitte fagmiljøer og fagorganisering.

Dagens situasjon gjør at allerede etablerte aktører tilpasser seg dette markedet ved å etablere underselskaper for å være med på anbudsregimet på offentlige jernbanestrekninger. Dermed forsterkes oppsplittingen i sektoren ytterligere. Et eksempel på dette er Flytogets nyetablerte underselskapet "Bytoget". Det haster derfor å reversere Solberg-regjeringens oppsplitting.

Vi trenger en regjering som igjen kan gi tillit til jernbaneansatte og velgere som bryr seg om en god jernbane i Norge. Det gjøres ikke ved å kun bremse utviklingen høyre-regjeringen satte i gang. Det gjøres ved å kraftfullt stanse videre oppsplitting og heller slå sammen selskap som i eksempelet med Spordrift og Bane nor. Dette er høyrepolitikk som vi skal sette tilbake på tuben. Vi må få sterkere politisk styring av jernbaneselskapene slik at de tjener innbyggerne og ikke forfølger finansielle mål

Vi i Fagbevegelsens partilag stiller oss derfor kritiske til regjeringens planer for togtrafikken på Østlandet.

Fagbevegelsens partilag tar jernbaneansattes fortvilelse på alvor. Det blir ikke bedre sosialdemokratisk politikk ved å videreføre Høyre-regjeringens arv i jernbanesektoren. Vi må gi arbeidsfolks troen på at Arbeiderpartiet skal rydde i rotet etterlatt av Erna Solberg.

Fagbevegelsens Partilag mener derfor at Arbeiderpartiet må:

- Stanse oppsplitting av lokaltrafikken på Østlandet og i sektoren for øvrig
- Gi tilstrekkelige bevilgninger til vedlikehold av infrastruktur og togsett
- Arbeide for en opprydding i sektoren, hvor en samler mest mulig av jernbanen i en samlet og enhetlig organisasjon.