

Uttalelse fra årsmøte i Karlsøy Arbeiderparti.

På Troms Arbeiderpartis årsmøte ble det gjort et vedtak som har til hensikt å ender på det som står i programmet for 2019-2023 under «Infrastruktur og samferdsel». Blir dette gjeldene politikk for Arbeiderpartiet i fylkestinget, så vil dette gå ut over mange av de tiltakene som er listet opp i programmet. Dette er feil oppførsel ovenfor våre velgere og for våre medlemmer som har stått på i valgkampen for at Arbeiderpartiet skulle gjøre et godt valg.

Årsmøtet i Karlsøy Arbeiderparti synes det er svært beklagelig at det kommer forslag på årsmøtet i Troms Arbeiderparti som har til hensikt å endre på gjeldene program etter innsendelses frist. Omtalt sak i denne uttalelse var ikke blant de sakene som var sendt ut til kommunepartiene 2 uker før årsmøtet i Troms Arbeiderparti. Dette er i tillegg et brudd på vedtektene til Troms Arbeiderparti §2.

Å stoppe investeringene i samferdsel og bruke alle pengene på vedlikehold er utrolig defensivt. Dette er i praksis å sette nødvendige nyinvesteringer på vent!

Vedtaket er slik: Forslagsstiller Tromsø Arbeiderparti – Fylkesvegnettet i Troms og Finnmark

«Troms AP vil uttrykke bekymring for fylkesvegene i nye Troms og Finnmark fylkeskommune. Etterslepet på vedlikehold av fylkesvegnettet er nå beregnet til 10 mrd og fylkets mulighet til å finansiere vedlikehold og oppgradering er så begrenset at kvaliteten på vegene våre reduseres hvert år. Situasjonen er prekær og vil ikke kunne løses uten ekstraordinære nasjonale bevilgninger.

Gode fylkesveger er avgjørende for næringsutvikling og bosetting i hele fylket. Frakt av næringsmidler, gods og mennesker krever både effektivitet, forutsigbarhet og trafikksikre forbindelser. Denne situasjonen setter nå svært strenge krav til fylkestinget, både når det kommer til politisk påtrykk for å styrke økonomien, og ved prioriteringer av prosjekter. Troms AP vil henstille til fylkestingsgruppa å prioritere stramt og helhetlig og holde strategien om «fra kyst til marked» og problemstillinger knyttet til trafikksikkerhet og skredsikring aller øverst i arbeidet med samferdsel de neste 4 årene.»