

Uttalelser fra styret i Troms Arbeiderparti til årsmøte

Innholdsfortegnelse

<i>Sak 40: Fagfornyelsen i videregående skole.</i>	<i>2</i>
<i>Sak 41: Landbruk</i>	<i>3</i>
<i>Sak 42: Byene må vokse uten at personbiltrafikken vokser</i>	<i>4</i>
<i>Sak 43: FORSVARET MÅ STYRKES – SPESIELT I NORD</i>	<i>5</i>
<i>Sak 44: Nasjonal transportplan 2022-2033.....</i>	<i>8</i>
<i>Sak 45: Motorferdsel i utmark</i>	<i>10</i>

Sak 40: Fagfornyelsen i videregående skole.

Høsten 2020 starter innføringen av den såkalte «Fagfornyelsen» i videregående skole, VG1 høsten 2020, VG2 høsten 2021 og VG3 fra høsten 2022. Dette er den største reformen siden K06 og skal blant annet omfatte livsmestring, bærekraft og dybdelæring i alle fag, - noe som er positivt og på høy tid. Ny teknologi tas i bruk i akselererende tempo i hele samfunnet både i husholdninger, næringsliv og industri.

De foreslåtte læreplanmålene er omfattende i forhold til bruk av ny teknologi, dette innebærer betydelige behov for oppgradering av utstyr og undervisningsmateriell spesielt innenfor yrkesfag. Tiden er for lengst forbi at man gjør «labeksperiment» på pulten, men derimot særdeles viktig at elevene lærer grunnleggende håndverk på reelle systemer som er i daglig bruk i verden utenfor skolen.

For eksempel innenfor Elektrofag: fremtidig kraftprising gjøre forbrukere av elektrisk kraft om fra rene consumers til «prosumers», det vil si at husholdninger både vil forbruke og produsere/lagre elektrisk kraft. Hver husstand vil bli sitt eget lille kraftregime, en såkalt microgrid, som også omfatter et meget avansert styringssystem.

Innføring av nye læreplaner med til dels nytt innhold vil kreve en omfattende faglig oppdatering av lærerne på yrkesfag i tillegg til en viss pedagogisk og didaktisk oppdatering.

Troms AP er svært bekymret for at finansieringen av Fagfornyelsen synes å være fraværende fra regjeringens side, samtidig som det heller ikke legges opp til en hyppig revidering av de nye læreplanmålene, ref. tempoet på bruk av ny teknologi.

Det må snarest sikres en forsvarlig og tilstrekkelig finansiering som gjør fylkeskommunene i stand til å oppfylle kravene i Fagfornyelsen og sine forpliktelser som skoleeier overfor både elever og lærere.

Styrets innstilling: Oversendes Fylkesrådet i TFFK og Utdanningsfraksjonen på Stortinget

Sak 41: Landbruk

Gjennom år har Norge ført en landbrukspolitikk som har hatt et sterkt fokus på volumproduksjon, fremfor en bærekraftig produksjon. Selv om Stortinget har en målsetning gjennom vedtak om at det skal være et robust landbruk over hele landet, har utviklingen gått i motsatt retning.

Troms Arbeiderparti mener at denne trenden må snus for ikke å utradere distriktslandbruket. Troms er det fylket som denne negative utviklingen har kommet lengst, dette må tas på alvor.

Landbruket er bærebjelken i bosetningsmønsteret i landet. Kulturlandskapet opprettholdes av et aktivt landbruk. Matsikkerheten er avhengig av et allsidig landbruk over hele landet, ut fra de geografiske forutsetninger som landet byr på. Industri knyttet til landbruket blir truet med en slik utvikling.

For å stoppe denne negative utviklingen må økonomien i landbruket bedres gjennom de rammebetingelsene som er i dag. Det må settes inn sterke virkemidler for å rette dette opp.

Troms Arbeiderparti ber Arbeiderpartiet utarbeide en helhetlig landbruksmelding som beskriver utviklingen og fremmer tiltak. Denne meldingen må bli en del av partiets program til Stortingsvalget 2021.

Styrets innstilling: Oversendes redaksjonskomiteen

Sak 42: Byene må vokse uten at personbiltrafikken vokser

Klimagassutslipp og luftforurensning i byene gjør det nødvendig å prioritere kollektive transportløsninger. Ambisiøse og forpliktende byvekstavtaler må snarest ferdigforhandles for alle de 9 største byene i landet, og nye forpliktende avtaler, der kollektiv, gang og sykkel prioriteres foran privatbilisme, må etableres for alle de andre byene.

Mer enn en firedel av klimagassutslippene her i landet kommer fra samferdselssektoren, og frem til 2030 har Norge forpliktet seg til å redusere utslippene med 40%, sammenlignet med 1990-nivå. Byene er i en særstilling til å ta ansvar for en betydelig del av utslippskuttene. Her er det størst passasjergrunnlag, kortere avstander og nærhet mellom store boligområder og arbeidsplasser.

Men overgang fra privatbilisme til kollektiv, gang og sykkel kommer ikke av seg selv. Stat, fylke og kommuner må samarbeide og forplikte seg, både økonomisk, planmessig og med restriktive tiltak. Egne kollektivfelt for å sikre effektivitet, må prioriteres foran kapasitetsøkning for biler. Gang og sykkelstier må vedlikeholdes og brøytes like mye som vegbanene, og trafikk sikre overganger til og fra bussholdeplasser må inngå.

Troms AP mener det er et samfunnsansvar å legge til rette for at folk skal velge å reise kollektivt foran å bruke privatbilen. Pris og frekvens har stor betydning, og med riktig nivå vil vi få økt passasjertall, økte inntekter og muligheter for økt frekvens.

Sak 43: FORSVARET MÅ STYRKES – SPESIELT I NORD

Arbeiderpartiet i Troms ser det som maktpåliggende å forsterke den nasjonale forsvarsevnen, spesielt i nord. Større tilstedeværelse av norske styrker i Troms og Finnmark er nødvendig for å etablere en tillitsskapende, krigsforebyggende terskel. Framfor alt må Hæren styrkes, med større volum og nytt materiell. Et spesialisert kystforsvar må også utvikles.

Årsmøtet i Troms Arbeiderparti forventer en markant styrking av Forsvaret som følge av den nye langtidsplanen for forsvarssektoren, som Stortinget skal vedta før sommeren.

Forpliktelsen overfor NATO om å bruke to prosent av brutto nasjonalprodukt til forsvarsformål er viktig for å utvikle den nødvendige forsvarsevnen. Viktigst er likevel den faktiske militære evnen, opp mot reelle behov. Dagens sikkerhetspolitiske situasjon, med tiltagende spenning i Nordområdene, gjør det helt nødvendig med en vesentlig styrking av Forsvaret.

Balansert forsvarsevne

Forsvaret må være balansert, og kunne løse oppgaver i alle domener. Dagens ubalanse må snarest rettes opp, først og fremst gjennom en styrking av Hæren.

For lengst vedtatt, kritisk modernisering av stridsvognene er flere ganger blitt skjøvet på, og leveranser av nye, moderne vogner må senest være i gang fra 2022.

Forsvarssjefen har anbefalt en betydelig styrking av Hæren, i tråd med de forpliktelser Norge har påtatt seg overfor våre NATO-allierte. Til dette hører en brigade med fire manøverbataljoner. Én av disse er 2. bataljon, som må videreføres – og forsterkes. Den kan ikke avvikles, slik regjeringa har fått et flertall på Stortinget med seg på å vedta.

Troverdig terskel

Forsvaret må være tungt til stede i Nordområdene, i alle domener. Etableringen av Finnmark landforsvar er et viktig skritt for å etablere en troverdig krigsforebyggende terskel lengst nord. Tydelig tilstedeværelse av nasjonale styrker – på land, på sjøen og i lufta – er avgjørende for å bygge tillit til Russland. Ved selv å ha militær kontroll i nord, minsker behovet for allierte styrker, og faren for økt spenning i Nordområdene. Et sterkt, stabilt og forutsigbart forsvar i nord vil gjøre det enklere å fortsette vår linje med dialog og folk-til-folk samarbeid med vår nabo i øst.

Fortsatt styrking av den nasjonale forsvarsevnen i nord, i Troms og Finnmark og i Ofoten, må derfor prioriteres høyt i den videre oppbygging av Forsvaret.

Styrket kystforsvar

Norge er en kyststat, og kysten i Nord-Norge er særlig sårbar for militære anslag, enten med regulære eller irregulære styrker, inklusive såkalt hybrid krigføring.

Kystforsvaret er de senere år svekket, senest ved nedlegging av Sjøheimevernet og avvikling av Kystradarkjeden. Troms Arbeiderparti forutsetter at Stortingets klare føring fra 2016, om at Kystjegerkommandoen på Trondenes skal videreføres for å løse sine nåværende oppgaver blir lagt til grunn også de kommende år. KJK bør forsterkes.

Forsterket mobilitet

Stortingsflertallets uforsvarlige reduksjon av nasjonal forsvarsevne, gjennom å frata Hæren dens nødvendige, dedikerte helikopterkapasitet, må snarest gjenopprettes.

Troms Arbeiderparti ser det som helt nødvendig, på kort sikt, at flere helikoptre tilbakeføres til Bardufoss, for å opprettholde nødvendig beredskap og operativ evne. Hærens reaksjonsevne forutsetter økt mobilitet. Det forutsetter dedikert, integrert helikopterkapasitet. Forsvarssjefens anbefaling om anskaffelse av nye, militære helikoptre må derfor snarest iverksettes.

Forsterkende industri

Regjeringa har utvidet bruken av sivile aktører, som har overtatt flere oppgaver i Forsvaret. Troms Arbeiderparti ser verdien av tettere samarbeid mellom Forsvaret og industrien, men ser også faren for at bortsetting går for langt. Eksempelet med renholdstjenester er i så måte illustrerende, men relativt uskyldig, sammenlignet med langt mer forsvarskritiske tjenester. Ytterligere privatisering av tjenester er derfor ikke aktuell politikk for Arbeiderpartiet.

Troms Arbeiderparti ser det derimot som vesentlig at mer forsvarsrelatert næringsvirksomhet etableres i regionen, i kjerneområdet for norsk og alliert fellesoperativ militær aktivitet i Arktis. Forsvarspolitikken må derfor i langt større grad ta inn over seg den sammensatte verdien av næringsetableringer i nord. Den nye langtidsplanen må derfor, også gjennom klare føringer for gjenkjøp ved framtidige materiellanskaffelser, bidra til forsvarsindustriell utvikling i nord.

Utviklingen av næringsliv i nord gjennom økte leveranser til forsvaret fra lokale leverandørsammenslutninger må ses i sammenheng med totalforsvarsperspektivet. Det vil styrke bosetting, beredskap, og samarbeidet mellom lokalt og regionalt næringsliv til det beste for alle.

Styrets innstilling: Oversendes redaksjonskomiteen

Sak 44: Nasjonal transportplan 2022-2033.

De tre nordligste fylkene ble i 2014 enig om en felles strategi for samferdselsprioriteringene; Fra kyst til marked. Denne strategien har vært retningsgivende for hvilke veier fylkene skulle satse på. Troms arbeiderparti mener at det må være en strategisk målsetning i NTP å legge til rette for effektiv næringstransport. Sentrale næringsveier må være åpne hele året, hele døgnet - og de må sikres en god gjennomgående vegstandard. Vedlikeholdsetterslepet på fylkesveiene er så stort at uten en ekstra innsats på dette området vil veistandard ytterligere forverres.

Et mer uforutsigbart klima og næringslivets krav til regularitet øker behovet for større driftsinnsats i vinterhalvåret. Spesielt på utsatte fjelloverganger og kyst-strekninger.

Bedrifter i Troms og Finnmark eksporterer varer og tjenester for mellom 18 og 19 mrd. Eksporttett nærings nærings har betydelig reisevei til det europeiske markedet og mengder av ferske råvarer skal nås kvalitetsbevisste kunder i inn- og utland raskt. Disse varene fraktes i stor grad på fylkesveiene. Alle arbeidstakere som ferdes på veien eller har veien som arbeidsplass har en klar forventning om å kunne ferdes trygt uten risiko eller redsel for liv og helse. Utbedring av tunnel og rassikring må derfor prioriteres opp og vintervedlikeholdet må være av en slik kvalitet at trafikksikkerheten ikke svekkes. Det er et ønske å få mer av gods transport over på kjøll. Men dagens ordninger for konkurransedyktig godstransport på sjø er ikke tilstrekkelig for å sikre et sjøverts godstilbud til hele regionen. Disse ordningene bør gjennomgås med tanke på å få til dette skiftet.

Troms Ap mener at det viktigste prosjektet for Nord-Norge akkurat nå er å samle seg bak et krav om få til oppstart av Nord-Norge banen.

Vi mener også at dobbeltspor på Ofotbanen må inn i NTP med oppstart tidlig i perioden. 75 prosent av alle dagligvarer nord for Saltfjellet transporteres inn via denne jernbanen. Å få på plass et dobbeltspor for å øke kapasiteten, sammen med svenske myndigheter, er tvingende nødvendig.

Troms AP vil også peke på behovet for å løfte frem og ha oppstart på de vesentligste samferdselsprosjekt fylket tidligere har krevd å få realisert. Særlig ønsker vi å se satsing på transportkorridorer ut mot de nasjonale og internasjonale markeder. Dette gjelder hovedkorridor langs E6, E 8 samt OPS «Hålogalandsvegen» Rv 85/E 10/rv 83.

I den nye NTP forventer vi å se midler å utrede de beste prosjektene for å korte ned avstanden og reisetid på strekningene Tromsø – Alta, Tromsø – Finnsnes, Tromsø - Harstad/Narvik. Bare slik kan den nye regionen styrke og sikre bosetting, næringsutvikling og interaksjon i den nye regionen.

Styrets innstilling: Oversendes redaksjonskomiteen

Sak 45: Motorferdsel i utmark

Det å bruke snøscooter i forbindelse med transport mellom veg og hytte er for mange et viktig gode. Kommunene gir dispensasjon fra forbudet i motorferdselloven og tilhørende forskrift.

Praksis har vært basert på skjønn og vurdering i den enkelte kommune. Staten ved fylkesmannen har nå varslet en innstramming på praktisering av regelverket.

Troms Arbeiderparti mener vurdering av om det skal gis dispensasjon bør ligge til den enkelte kommune. Kommunen er i stand til å vurdere hensyn til miljø, friluftsliv og lokale forhold når dispensasjon gis. Vi er også av den oppfatning at 2,5 km grensa kan fjernes fra forskriften.

Styrets innstilling: Oversendes redaksjonskomiteen