

Vedtak fra årsmøtet i Vestland Arbeiderparti

– oversendt representantskapet

R17 Samferdsel

Vestland Arbeiderparti fattet under årsmøtet 2023 et helhetlig vedtak om den kommende Nasjonal Transportplan. Dette vedtaket la grunnlaget for Vestland Arbeiderparti sine innspill til NTP. Styret i Vestland Arbeiderparti har nå varslet at den vil kalle inn til et eget representantskapsmøte for å behandle NTP-en etter at den er lagt frem.

Grunngjevinga for dette er at regjeringa sin NTP blir, i motsetning til tidlegare NTP-ar, lagt fram midt i ein stortingsperiode, og berre eit par dagar etter at VAP har gjennomført sitt årsmøte. NTP-en som blir lagt frem er basert på samferdselsuttaler frå de forskjellige fylkeslagene frå 2023. For å få realistiske diskusjonar om innspel til den framlagde NTP-en er det hensiktsmessig å vente til denne er lagt frem.

Regjeringen har varslet at NTP-en vil legges frem som en stortingsmelding 22. mars. Styret i Vestland Arbeiderparti har varslet et representantskap 4. mai for å behandle denne og gi Vestland Arbeiderparti sine innspill til stortingsgruppas behandling av NTP-en.

Redaksjonskomiteen ber om fullmakt fra årsmøtet til å få virke videre til og med representantskapsmøtet 4. mai. Redaksjonskomiteen vil ta med alle forslagene om NTP i arbeidet frem mot representantskapsmøtet. Vi ber også kommunepartiene om å komme med innspill Vestland Arbeiderpartis uttale om NTP når den foreligger.

Redaksjonskomiteen vil arbeide etter følgende frister:

- 22 mars: NTP offentliggjøres
- 15 april: frist for å sende innspill til uttale fra VAP
- 30 april: første utkast fra redaksjonskomiteen

Vedtak: Saker som omhandler NPT blir send representantskapsmøte 4. mai. Årsmøtet si redaksjonskomité får fullmakt til å virke videre frem til og med representantskapsmøtet 4. mai.

Oversendte forslag:

1. 192 Kvam Arbeiderparti

Opptrappingsplan for rassikring av riks- og fylkesveg må iverksetjast. Løyvingane må startast no.

Partistyrets innstilling: Oversendes redaksjonskomiteen - Styret viser til årsmøte vedtak fra 2023. Etter at NTP blir lagt ut på høring skal styret arrangere rep skap med NTP som tema - Samferdselspolitikk

36 Ordet hadde: Linda Merkesdal, Trine Lindborg, Marte M Persen, Even Sørland, Marte M Persen, Trine
37 Lindborg, Rasmus Rasmussen, Siri Sandvik

38 Linda Merkesdal, leder i redaksjonskomiteen, orienterte om at redaksjonskomiteen ønsker å jobbe
39 mot et representantskapsmøte 4. mai som i sin helhet har tema Samferdsel og NTP.

40 Vedtak: Vedtak: Saker som omhandler NPT blir send representantskapsmøte 4. mai. Årsmøtet si
41 redaksjonskomité får fullmakt til å virke videre frem til og med representantskapsmøtet 4. mai.

42

43 **2. 193 Ullensvang Arbeiderparti**

44 Nasjonal Transportplan (NTP) - finansiering og prioritering av rassikring
45 Rassikring av riks og fylkesveg må prioriterast på topp i komande nasjonale transportplan.
46 Vestland Arbeiderparti meiner at løyvingane til rassikring i komande NTP må minimum doblast i
47 første omgang.

48 Partistyrets innstilling: Oversendes redaksjonskomiteen - Styret viser til årsmøte vedtak fra 2023.
49 Etter at NTP blir lagt ut på høring skal styret arrangere rep skap med NTP som tema -
50 Samferdselspolitikk

51 Vedtak: Partistyrets innstilling vedtatt.

52 **3. 195 Stad Arbeiderparti**

53 Regjeringa, med Arbeidarpartiet i spissen, må halde oppe trykket for å få realisert Stad skipstunnel.

54 Partistyrets innstilling: Oversendes redaksjonskomiteen - Styret viser til årsmøte vedtak fra 2023.
55 Etter at NTP blir lagt ut på høring skal styret arrangere rep skap med NTP som tema -
56 Samferdselspolitikk

57 Vedtak: Vedtak: Saker som omhandler NPT blir send representantskapsmøte 4. mai. Årsmøtet si
58 redaksjonskomité får fullmakt til å virke videre frem til og med representantskapsmøtet 4. mai.

59

60 **4. 196 Stad Arbeiderparti**

61 Støtte til framlegg frå Stryn Ap: Rv15 (Konsept B1) ny Strynefjellstunnel med arm til Geiranger må
62 sikrast fullfinansiering i NTP 2025-2036 med anleggstart i første 6 års periode. Planleggingsmidlar til
63 Rv15 Konsept B1 må sikrast i Revidert Nasjonalbudsjett (RNB) 2024.

64 Partistyrets innstilling: Oversendes redaksjonskomiteen - Styret viser til årsmøte vedtak fra 2023.
65 Etter at NTP blir lagt ut på høring skal styret arrangere rep skap med NTP som tema -
66 Samferdselspolitikk

67 Vedtak: Vedtak: Saker som omhandler NPT blir send representantskapsmøte 4. mai. Årsmøtet si
68 redaksjonskomité får fullmakt til å virke videre frem til og med representantskapsmøtet 4. mai.

69

70 **5. 201 Høyanger Arbeiderparti**

71 E39 «Bogen-Sunnfjord Grense» må tilbake i NTP

72

73 Partistyreets innstilling: Oversendes redaksjonskomiteen - Styret viser til årsmøte vedtak fra 2023.
74 Etter at NTP blir lagt ut på høring skal styret arrangere rep skap med NTP som tema -
75 Samferdselspolitikk

76 Vedtak: Vedtak: Saker som omhandlar NPT blir send representantskapsmøte 4. mai. Årsmøtet si
77 redaksjonskomité får fullmakt til å virke videre frem til og med representantskapsmøtet 4. mai.

78

79 **6. 202 Sunnfjord Arbeiderparti**

80 E39 forbi Førde

81 Sunnfjord Arbeidarparti krev at E39 forbi Førde vert med i kommande NTP og finansiert gjennom
82 statsbudsjettet for 2025

83 Partistyreets innstilling: Oversendes redaksjonskomiteen - Styret viser til årsmøte vedtak fra 2023.
84 Etter at NTP blir lagt ut på høring skal styret arrangere rep skap med NTP som tema -
85 Samferdselspolitikk

86 Vedtak: Vedtak: Saker som omhandlar NPT blir send representantskapsmøte 4. mai. Årsmøtet si
87 redaksjonskomité får fullmakt til å virke videre frem til og med representantskapsmøtet 4. mai.

88

89 **7. 203 Sunnfjord Arbeiderparti**

90 Rv5 Førde- Naustdal

91 Sunnfjord Arbeidarparti krev at skredsikring av Rv 5 mellom Naustdal og Førde får finansiering til
92 vidare planlegging og at RV5 vert prioritert rassikringsprosjekt i kommande NTP.

93 Partistyreets innstilling: Oversendes redaksjonskomiteen - Styret viser til årsmøte vedtak fra 2023.
94 Etter at NTP blir lagt ut på høring skal styret arrangere rep skap med NTP som tema -
95 Samferdselspolitikk

96 Vedtak: Vedtak: Saker som omhandlar NPT blir send representantskapsmøte 4. mai. Årsmøtet si
97 redaksjonskomité får fullmakt til å virke videre frem til og med representantskapsmøtet 4. mai.

98

99 **8. 204 Voss Arbeiderparti**

100 Prioritering av K5 i Nasjonal transportplan

101 I vår skal ny Nasjonal transportplan (NTP) handsamast i Stortinget. Voss Ap meiner ny veg og bane
102 mellom Bergen og Voss (K5) må ha ei klar prioritering i den nye NTP. Denne rasutsette strekninga må
103 bli trygg, og me må satsa på jernbanen, som også er ein del av det grønne skiftet. Bu- og
104 arbeidsregionen rundt Bergen vert med ei slik satsing utvida austover, og vekk frå pressområde i
105 Bergen.

106 Partistyreets innstilling: Oversendes redaksjonskomiteen - Styret viser til årsmøte vedtak fra 2023.
107 Etter at NTP blir lagt ut på høring skal styret arrangere rep skap med NTP som tema -
108 Samferdselspolitikk

109 Vedtak: Vedtak: Saker som omhandlar NPT blir send representantskapsmøte 4. mai. Årsmøtet si
110 redaksjonskomité får fullmakt til å virke videre frem til og med representantskapsmøtet 4. mai.

111

9. 207 Stord Arbeiderparti

E39 Ådland-Svegatjørn må prioriterast i ny NTP med oppstart i 2026.

Partistyrets innstilling: Oversendes redaksjonskomiteen - Styret viser til årsmøte vedtak fra 2023. Etter at NTP blir lagt ut på høring skal styret arrangere rep skap med NTP som tema - Samferdselspolitikk

Vedtak: Vedtak: Saker som omhandlar NPT blir send representantskapsmøte 4. mai. Årsmøtet si redaksjonskomité får fullmakt til å virke videre frem til og med representantskapsmøtet 4. mai.

10. 215 Kvinnherad Arbeiderparti

Etterslep og rassikring fylkesvegar:
Dei øyremarka statlege midlane for å dekke etterslepet til fylkesvegar og rassikring i landet vårt skal aukast betrakteleg. Det skal minimum øyremerkast midlar som tek høgde på å få inndekka det direkte etterslepet som vert peika på av Statens Vegvesen for vedlikehald av fylkesvegane våre innom 10 år.

Partistyrets innstilling: Oversendes redaksjonskomiteen - Styret viser til årsmøte vedtak fra 2023. Etter at NTP blir lagt ut på høring skal styret arrangere rep skap med NTP som tema - Samferdselspolitikk

Vedtak: Vedtak: Saker som omhandlar NPT blir send representantskapsmøte 4. mai. Årsmøtet si redaksjonskomité får fullmakt til å virke videre frem til og med representantskapsmøtet 4. mai.

11. 216 Lærdal Arbeiderparti

Resolusjon Lærdal sjukehus
I programmet til Lærdal Arbeiderparti står det under satsingsområde og målsetjing: Lærdal sjukehus skal vere ein del av desentralisert sjukehusstruktur-styrking av tilbod lokalt.
Arbeide for smidige ordningar i høve samarbeidet kommune/spesialisthelseteneste/Sogn Lms, særleg i høve tunnellstenginga. Lærdal sjukehus er eit lokalsjukehus for Indre Sogn som har om lag 27.000 innbyggjarar. Sjukehuset er ein del av utdanningsinstitusjonen Helse Førde, for legar i spesialisering, sjukepleiarar og helsefagarbeidarar. Sjukehuset har ortopedisk avdeling med skadepoliklinikk, medisinsk avdeling med akuttfunksjon. Poliklinikkar er hjarte, mage-tarm, infusjons-kreft. To gonger i året er det tilbod om kurs for diabetes og kols pasientar.
Det har og dialyseavdeling for pasientar frå området, og tek i tillegg imot gjestodialysepasientar. «God start» avdelinga er eit tilbod for barselkvinner i Indre Sogn. Dei har døgnvakt og følgjeteneste for fødande.
Sjukehuset har røntgen avdeling med CT og MR maskiner.
Medisinsk avdeling driftar 2 KAD senger for kommunane Årdal, Aurland og Lærdal. Sogn lokalmedisinske senter med legevakt held til på sjukehuset. Lærdal Arbeiderparti ser at Lærdal sjukehus har ein særleg viktig og heilt nødvendig funksjon for heile Indre Sogn. Framtidig utvikling og

152 busetjing i regionen krev at vi har tilgang på medisinske akuttfunksjonar samt støttefunksjonar for
153 alvorleg kronisk behandlingsskrevjande pasientar. Den komande tunnellstenginga vil by på utfordringar
154 for kommunane og sjukehuset. Heile Indre Sogn er eit arbeidsfelleskap. Tunnellstenginga må sikre fri
155 ferdsel for 3 skiftsordninga.
156 Nødvendig transport med ambulanse (vestover til Voss og HUS) må sikrast framkomst gjennom
157 smidige ordningar for gjennomkjøring i tunnelen sine stengde periodar. Ved akuttoppdrag i
158 stengingsperioden må det vere etablert rutinar for direkte kommunikasjon sprengingsledelse-AMK.
159 Ved stenging må det vere forsvarleg akuttberedskap på begge sider av tunnelen.

160 Partistyrets innstilling: Oversendes redaksjonskomiteen - Styret viser til årsmøte vedtak fra 2023.
161 Etter at NTP blir lagt ut på høring skal styret arrangere rep skap med NTP som tema -
162 Samferdselspolitikk

163 Vedtak: Vedtak: Saker som omhandlar NPT blir send representantskapsmøte 4. mai. Årsmøtet si
164 redaksjonskomité får fullmakt til å virke vidare frem til og med representantskapsmøtet 4. mai.

165

166 **12. 221 Gloppen Arbeiderparti**

167 Fråsegn frå Gloppen Arbeidarparti til årsmøtet i Vestland Arbeidarparti 2024

168

169 Infrastruktur

170 1. Bygg godt nok - prioriter kvar dagsvegane

171 Utbygging av infrastruktur må gjennomførast på ein måte som gjev mest mogeleg igjen for pengane.
172 Det trengs derfor ein ny norm for bygging av motorvegar i Norge. Det bør planleggjast/settast av areal
173 og byggast to- og trefelts vegar der det i dag er krav om firefelts motorveg. Og dimensjonerande fart
174 må bli redusert frå 110 til 90 kilometer i timen. Det vi ta betre vare på matjorda, naturen vår og det
175 gjev utbyggarar mogelegheit til å bygge billigere. Denne nye normen er basert på fagleg begrunna
176 forslag fra Statens vegvesen og vil ikkje bidra til å redusere trafiksikkerheit. Den eksisterende
177 veinorma har vore råflott, for ekspansiv og altfor kostbar.

178 Å sikre tryggleik for dei mjuke trafikantane er ei stor utfordring, for heile landet. Vegane går ofte rett
179 gjennom jordbrukseigedomar og folk kjenner seg utrygge på grunn av stor trafikk og mange
180 avkøyrslar, delvis uoversiktlege og svingete vegar, sjølv om standarden ellers er god. Det er
181 utfordringar særskilt med omsyn på landbrukstrafikk og forbikøyringar.

182 Vestland Arbeidarparti ber om at det vert lagt inn nye midlar i NTP til gang- og sykkelvegar i distrikts-
183 Noreg, med mål om trygg skuleveg for alle born som kan gå/sykle til skulen som fyrsteprioritet.
184 Arbeiderpartiet har programfesta at vi vil prioritere vedlikehald og skredsikring av riks- og fylkesveger,
185 prioritere større satsning på trafikktryggleik, gang- og sykkelveger, og at vi tar betre vare på det vi har.
186 Vestland Arbeidarparti ventar at desse målsettingane får konsekvensar for prioriteringane i Nasjonal
187 Transportplan 2025-2036.

188 Eit godt døme på at det er mogeleg å bygge «godt nok» er nye E16 gjennom Valdres, kalla
189 Valdresmodellen. Denne metoden kan overførast på fleire prosjekt og vil kunne spare pengar, ta vare
190 på eksisterande vegar og natur.

191 Vestland Arbeidarparti vil med dette som bakgrunn at fylgjande flaskehals-/utbetningsprosjekt i
192 «gamle» Sogn og Fjordane vert innarbeidd og finansiert i NTP 2025-2036:

193 · E39 Hafstadfjelltunnelen

194 · E39 Sandane-Reed

195 · E39 Vadheim

196 · Riksveg 15 Måløy-Otta
 197 · Riksveg 13 Vikafjellstunellen
 198
 199 2. Ferjeavløsningsordning for riksvegar
 200
 201 Vestland AP meiner at dei prinsipp som gjeld for ferjeavløsningsordninga for fylkesvegferger og må
 202 kunne nyttast som prinsipp ved vurdering av fergeavløsningsprosjekt på riksvegar, og at bruk av
 203 ferjeavløsningsmidlar og brukerfinansiering må leggjast til grunn i vurderingen av slike prosjekt.
 204 Vestland AP ber om at prinsipp for ordninga, ansvar, vilkår og prosess vert nedfelt i NTP 2025-036.
 205
 206 3. Kortbaneflyplassar
 207 Avinormodellen er i korte trekk at dei store og lønsame lufthamnene skal bidra til å finansiere dei
 208 små. Avinor driftar eit nettverk av 43 lufthamner over heile landet og ein flysikringsteneste for både
 209 sivil og militær sektor – samt ein rekke samfunnspålagte oppgåver for blant andre helsevesen, forsvar
 210 og justissektoren.
 211
 212 Vestland AP krev at vi må utvikle luftfarta, ikkje avvike den. Vi kan ikkje parkere flya på bakken, for så
 213 å starte opp igjen den dagen vi har tilstrekkelig med bærekraftig flydrivstoff, elektriske fly eller
 214 hydrogenløyserar. Luftfarten må ha kraft til å investere i klimaløysingene. For å nå måla, treng
 215 luftfarten verkemidlar.
 216 Partistyrets innstilling: Oversendes redaksjonskomiteen - Styret viser til årsmøte vedtak fra 2023.
 217 Etter at NTP blir lagt ut på høring skal styret arrangere rep skap med NTP som tema -
 218 Samferdselspolitikk
 219 Vedtak: Vedtak: Saker som omhandlar NPT blir send representantskapsmøte 4. mai. Årsmøtet si
 220 redaksjonskomité får fullmakt til å virke vidare frem til og med representantskapsmøtet 4. mai.
 221
 222 **13. 222 Vaksdal Arbeiderparti**
 223 Vestland Arbeiderparti krev at finansiering av Arna-Stanghelle og vidare planlegging av
 224 strekkja Stanghelle-Voss kjem på plass raskt, og seinast i statsbudsjettet for 2025.
 225
 226 Partistyrets innstilling: Oversendes redaksjonskomiteen - Styret viser til årsmøte vedtak fra 2023.
 227 Etter at NTP blir lagt ut på høring skal styret arrangere rep skap med NTP som tema -
 228 Samferdselspolitikk
 229
 230 Vedtak: Vedtak: Saker som omhandlar NPT blir send representantskapsmøte 4. mai. Årsmøtet si
 231 redaksjonskomité får fullmakt til å virke vidare frem til og med representantskapsmøtet 4. mai.
 232
 233 **224 Bremanger Arbeidarparti**

234 Ny tunnel på Strynefjellet med arm til Geiranger må prioriterast i NTP 2025-2036. Rv15 (Konsept B1)
235 ny Strynefjellstunnel med arm til Geiranger må sikrast fullfinansiering i NTP 2025-2036 med
236 anleggstart i første 6 års periode. Planleggingsmidlar til Rv15 Konsept B1 må sikrast i Revidert
237 Nasjonalbudsjett (RNB) 2024.

238 Partistyrets innstilling: Oversendes redaksjonskomiteen - Styret viser til årsmøte vedtak fra 2023.
239 Etter at NTP blir lagt ut på høring skal styret arrangere rep skap med NTP som tema -
240 Samferdselspolitikk

241 Vedtak: Vedtak: Saker som omhandlar NPT blir send representantskapsmøte 4. mai. Årsmøtet si
242 redaksjonskomité får fullmakt til å virke videre frem til og med representantskapsmøtet 4. mai.

243

244 **14. 228 Austrheim Arbeiderparti**

245 Vestland fylkeskommune har dei siste åra teke fleire gode grep som har gjort det enklare og meir
246 miljøvenleg for reisande å velja kollektivtransport. Her kan ein nemna bygging av Bybanen linje 1 og
247 2, satsinga på nullutsleppsferjer og nye takstsoner. I tillegg ser me også ein gledeleg auke i talet på
248 kollektivreisande mellom Os og Bergen etter at nye E39 mellom Svevatjørn og Rådalen vart opna.
249 Staten må følgja opp det gode arbeidet Vestland fylkeskommune har gjort innan kollektivområdet og
250 forplikta seg til å ta ein stor del av finansieringa av bybana til Åsane. I tillegg må staten få på plass
251 betre støtteordningar til fylkeskommunar som satsar på miljøvenlege kollektivtilbod. Dette gjeld både
252 for buss, bane og miljøvenlege ferjer og hurtigbåtar.

253 Partistyrets innstilling: Oversendes redaksjonskomiteen - Styret viser til årsmøte vedtak fra 2023.
254 Etter at NTP blir lagt ut på høring skal styret arrangere rep skap med NTP som tema -
255 Samferdselspolitikk

256 Vedtak: Vedtak: Saker som omhandlar NPT blir send representantskapsmøte 4. mai. Årsmøtet si
257 redaksjonskomité får fullmakt til å virke videre frem til og med representantskapsmøtet 4. mai.

258

259 **15. 231Austrheim Arbeiderparti**

260 E39 mellom Klauvaneset og Vågsbotn må inn i første del av nasjonal transportplan. Vestland
261 Arbeiderparti må gje denne vegstrekninga førsteprioritet i sitt innspel til den nye nasjonale
262 transportplanen.
263 Nullvisjonen vår for vegtrafikk seier at me ikkje skal ha ulukker med døde eller hardt skadde personar
264 på vegane i Norge. Med den vegstandaren strekninga mellom Vågsbotn og Nordhordlandsbrua har, vil
265 me aldri kunna nå måla i denne visjonen.
266 Her er det svært høg trafikk og ein elendig vegstandard. Dette er truleg den dårlegaste europavegen i
267 landet sett i forhold til trafikkmengda. På strekninga er det 23 avkøyrslar, i perioden frå
268 Nordhordlandsbrua opna i 1994, og fram til årskiftet 2023 – 2024, har det vore 15 dødsulukker her.
269 Vegen vart i si tid konstruert for å klara 5000 bilar i døgeret. Ved utgangen av 2023 har trafikkmengda
270 auka til om lag 25000 bilar i døgeret. På delar av denne strekninga er vegbreidda mindre enn seks
271 meter, noko som ikkje kan vera akseptabelt på ein sterkt trafikkert europaveg i 2024.

272

273 Partistyreets innstilling: Oversendes redaksjonskomiteen - Styret viser til årsmøte vedtak fra 2023.
274 Etter at NTP blir lagt ut på høring skal styret arrangere rep skap med NTP som tema -
275 Samferdselspolitikk

276 Vedtak: Vedtak: Saker som omhandlar NPT blir send representantskapsmøte 4. mai. Årsmøtet si
277 redaksjonskomité får fullmakt til å virke vidare frem til og med representantskapsmøtet 4. mai.

278

279 **16. 232 Austrheim Arbeiderparti**

280 Nasjonal Transportplan må prioritera meir vedlikehalds- og rassikringsmidlar til fylkesvegane.
281 Vestland fylkeskommune har ein periode prioritert punktvis utbetring av fylkesvegane og denne
282 strategien har vore ein stor suksess. Auka løyvinga til slike prosjekt kan gje oss ei kraftig oppgradering
283 av fylkesvegane til ein fornuftig pris. I tillegg må fylkeskommunen ta i bruk Valdresmodellen når
284 fylkesvegar skal utbetrast. Valdresmodellen gjorde at det kunne byggjast 45 kilometer ny europaveg
285 frå Fagernes til Øylo i Valdres for berre 500 millionar kroner. Løysingar som punktutbetringar og bruk
286 av Valdresmodellen vil gje oss fleire trygge og gode vegar innanfor akseptable kostnadsrammer.
287 Gjenbruk av eksisterande veg var ein del av strategien i Valdresmodellen, noko som resulterte i ein
288 kraftig reduksjon av nedbygging av naturen, altså ein god vinn – vinn situasjon i tråd med målet om
289 vern av ein større del av norsk natur.

290

291 Partistyreets innstilling: Oversendes redaksjonskomiteen - Styret viser til årsmøte vedtak fra 2023.
292 Etter at NTP blir lagt ut på høring skal styret arrangere rep skap med NTP som tema -
293 Samferdselspolitikk

294 Vedtak: Vedtak: Saker som omhandlar NPT blir send representantskapsmøte 4. mai. Årsmøtet si
295 redaksjonskomité får fullmakt til å virke vidare frem til og med representantskapsmøtet 4. mai.

296

297 **17. 233 Årdal Arbeiderparti**

298 Regjeringa må sette av meir midlar til rassikring av fylkesvegane og legge ein forpliktande plan for å ta
299 att det store vedlikehaldsetterslepet

300

301 Partistyreets innstilling: Oversendes redaksjonskomiteen - Styret viser til årsmøte vedtak fra 2023.
302 Etter at NTP blir lagt ut på høring skal styret arrangere rep skap med NTP som tema -
303 Samferdselspolitikk

304

305 Vedtak: Vedtak: Saker som omhandlar NPT blir send representantskapsmøte 4. mai. Årsmøtet si
306 redaksjonskomité får fullmakt til å virke vidare frem til og med representantskapsmøtet 4. mai.

307

308

309 **18. 234 Årdal Arbeiderparti**

310 E16 Bergen-Sogn må prioriterast på topp i NTP

311

312 Partistyreets innstilling: Oversendes redaksjonskomiteen - Styret viser til årsmøte vedtak fra 2023.
313 Etter at NTP blir lagt ut på høring skal styret arrangere rep skap med NTP som tema -
314 Samferdselspolitikk

315

316 Vedtak: Vedtak: Saker som omhandlar NPT blir send representantskapsmøte 4. mai. Årsmøtet si
317 redaksjonskomité får fullmakt til å virke vidare frem til og med representantskapsmøtet 4. mai.

318 **19. 240 Bjørnafjorden Arbeidarparti**

319 Vestland Arbeidarparti vil stoppa arbeidet med bru over Bjørnafjorden (E-39 Hordfast midtre trase)

320 Partistyreets innstilling: Oversendes redaksjonskomiteen - Styret viser til årsmøte vedtak fra 2023.
321 Etter at NTP blir lagt ut på høring skal styret arrangere rep skap med NTP som tema -
322 Samferdselspolitikk

323 Vedtak: Vedtak: Saker som omhandlar NPT blir send representantskapsmøte 4. mai. Årsmøtet si
324 redaksjonskomité får fullmakt til å virke vidare frem til og med representantskapsmøtet 4. mai.

325

326

327 **20. 241 Bjørnafjorden Arbeidarparti**

328 Trygge vegar og auka samfunnsnytte for fleire er oppgåve nummer èin for samferdsle i Vestland. Liv
329 og helse først, rassikring og prioritering av oppgraderte strekningar mellom fjordkrysningane.

330

331 Partistyreets innstilling: Oversendes redaksjonskomiteen - Styret viser til årsmøte vedtak fra 2023.
332 Etter at NTP blir lagt ut på høring skal styret arrangere rep skap med NTP som tema -
333 Samferdselspolitikk

334 Vedtak: Vedtak: Saker som omhandlar NPT blir send representantskapsmøte 4. mai. Årsmøtet si
335 redaksjonskomité får fullmakt til å virke vidare frem til og med representantskapsmøtet 4. mai.

336

337 **21. 242 Etne Arbeiderparti**

338 E 134 er framleis utan gul stripe og smal og svingete gjennom deler av Etne kommune. Dette er den
339 viktigaste transportkorridoren mellom aust og vest sør for Hardangervidda. Kommunedelplan
340 Bakka-Solheim må no realiserast og kome med i NTP slik at me raskt kan få ein sikker veg.

341

342 Partistyreets innstilling: Oversendes redaksjonskomiteen - Styret viser til årsmøte vedtak fra 2023.
343 Etter at NTP blir lagt ut på høring skal styret arrangere rep skap med NTP som tema -
344 Samferdselspolitikk

345

346 Vedtak: Vedtak: Saker som omhandler NPT blir send representantskapsmøte 4. mai. Årsmøtet si
347 redaksjonskomité får fullmakt til å virke videre frem til og med representantskapsmøtet 4. mai.

348

349 **22. 243 Vik Arbeiderparti**

350 Vik Arbeiderparti krev oppstart av VikjaFjellstunnelen straks.

351 I samsvar med lovnader og vedtak frå Ap og Sp i handsaming av NTP våren 2021, krev Vik
352 Arbeiderparti at Vikafjellstunnelen kjem inn som bunde prosjekt i NTP ved komande rullering, 2024.
353 Stortinget må løyva naudsynte øyremerkta planleggingsmidlar til prosjektet, slik at oppstart kjem i
354 gang snarast, uansett om det er Nye vegar eller Statens vegvesen som skal byggja. Dette er svært
355 viktig då me elles kan koma «mellom to stolar».

356 Partistyrets innstilling: Oversendes redaksjonskomiteen - Styret viser til årsmøte vedtak fra 2023.
357 Etter at NTP blir lagt ut på høring skal styret arrangere rep skap med NTP som tema -
358 Samferdselspolitikk

359 Vedtak: Vedtak: Saker som omhandler NPT blir send representantskapsmøte 4. mai. Årsmøtet si
360 redaksjonskomité får fullmakt til å virke videre frem til og med representantskapsmøtet 4. mai.

361

362 **23. 246 Alver Arbeiderparti**

363 Nordhordlandstunnelen

364 Vestland Ap krever at Nordhordlandstunnelen blir tatt med i første periode av i Nasjonal Transport
365 plan, med byggestart senest 2027.

366 Partistyrets innstilling: Oversendes redaksjonskomiteen - Styret viser til årsmøte vedtak fra 2023.
367 Etter at NTP blir lagt ut på høring skal styret arrangere rep skap med NTP som tema -
368 Samferdselspolitikk

369 Vedtak: Vedtak: Saker som omhandler NPT blir send representantskapsmøte 4. mai. Årsmøtet si
370 redaksjonskomité får fullmakt til å virke videre frem til og med representantskapsmøtet 4. mai.

371

372 **24. 248 Askøy Arbeiderparti**

373 • Tiltakspakke for nullutslipp på ferge drift og hurtigbåter må på plass i revidert statsbudsjett for 2024.

374

375 Partistyrets innstilling: Oversendes redaksjonskomiteen - Styret viser til årsmøte vedtak fra 2023.
376 Etter at NTP blir lagt ut på høring skal styret arrangere rep skap med NTP som tema -
377 Samferdselspolitikk

378

379 Vedtak: Vedtak: Saker som omhandler NPT blir send representantskapsmøte 4. mai. Årsmøtet si
380 redaksjonskomité får fullmakt til å virke videre frem til og med representantskapsmøtet 4. mai.

381

382

383 **25. 249 Arbeiderpartiet i Bergen**

384 Arbeiderpartiet i Bergen viser til Bergen kommune sin høringsuttalelse til nasjonal transportplan, og
385 krever byggestart for Fellesprosjektet E16 og Vossebanen, Arna – Stanghelle i 2024.

386

387 Partistyrets innstilling: Oversendes redaksjonskomiteen - Styret viser til årsmøte vedtak fra 2023.
388 Etter at NTP blir lagt ut på høring skal styret arrangere rep skap med NTP som tema -
389 Samferdselspolitikk

390

391 Vedtak: Vedtak: Saker som omhandler NPT blir send representantskapsmøte 4. mai. Årsmøtet si
392 redaksjonskomité får fullmakt til å virke videre frem til og med representantskapsmøtet 4. mai.

393 **26. 251 Arbeiderpartiet i Bergen**

394 "Jernbanen i Norge er sterkt preget av oppsplitting og ansvarspulverisering som hindrer god drift.
395 Jernbanen sliter med stykkprisfinansiering, bestiller/utfører-modell og internfakturerings som er
396 kostnadsdrivende og ineffektivt. I tillegg kommer det som kjent ganske store mengder med direktører
397 og konsulenter som skal ha sitt. Summen av dette gjør at milliardene som bevilges til jernbane ikke
398 kommer til full nytte, og vedlikeholdsetterslep på både tog og infrastruktur forblir vanskelig å ta igjen.
399 Derfor må Arbeiderpartiet gå inn for det Norsk Jernbaneforbund har vedtatt, nemlig at norsk
400 jernbane samles i en integrert og sentralstyrt modell. Problemene for togdrift gjelder spesielt
401 vedlikehold av tog. Nylig mistet det tidligere NSB- eide selskaper Mantena kontrakt på Vys lokaltog på
402 østlandet, noe som trolig vil føre til nedleggelse av verdifulle kompetansemiljøer og potensielt bety at
403 tog må sendes på lastebil til utlandet for å bli reparert. Denne svekkelsen av Mantena, kombinert
404 med at de to andre store vedlikeholds aktørene - Euromaint og Stadler - driver helt på grensen til det
405 uforsvarlige, er dårlig nytt for alle som er glad i komfortable tog som går i rute."

406 Partistyrets innstilling: Oversendes redaksjonskomiteen - Styret viser til årsmøte vedtak fra 2023.
407 Etter at NTP blir lagt ut på høring skal styret arrangere rep skap med NTP som tema -
408 Samferdselspolitikk

409 Vedtak: Vedtak: Saker som omhandler NPT blir send representantskapsmøte 4. mai. Årsmøtet si
410 redaksjonskomité får fullmakt til å virke videre frem til og med representantskapsmøtet 4. mai.

411

412 **27. 252 Arbeiderpartiet i Bergen**

413 Arbeiderpartiet sier nei til bygging av Hordfast.

414

415 Partistyrets innstilling: Oversendes redaksjonskomiteen - Styret viser til årsmøte vedtak fra 2023.
416 Etter at NTP blir lagt ut på høring skal styret arrangere rep skap med NTP som tema -
417 Samferdselspolitikk

418

419 Vedtak: Vedtak: Saker som omhandler NPT blir send representantskapsmøte 4. mai. Årsmøtet si
420 redaksjonskomité får fullmakt til å virke videre frem til og med representantskapsmøtet 4. mai.

421

422

423 **28. 253 Arbeiderpartiet i Bergen**

424 Arbeiderpartiet vil fortsatt gjøre alt vi kan for raskest mulig byggestart for Åsanebanen med forlenget
425 Fløyfjellstunnel.

426 Partistyrets innstilling: Oversendes redaksjonskomiteen - Styret viser til årsmøte vedtak fra 2023.

427 Etter at NTP blir lagt ut på høring skal styret arrangere rep skap med NTP som tema -

428 Samferdselspolitikk

429 Vedtak: Vedtak: Saker som omhandler NPT blir send representantskapsmøte 4. mai. Årsmøtet si
430 redaksjonskomité får fullmakt til å virke videre frem til og med representantskapsmøtet 4. mai.

431

432

433