

Lillehammer Arbeiderpartis vedtak om kommunedelplan E6 Vingrom-Ensby

Sikring av ny firefelts E6 forbi Lillehammer innen 2027 og dobbeltsporet intercity til Lillehammer innen 2034 er de viktigste rammefaktorene for å sikre befolkningsøkning og videre positiv næringsutvikling i vår region.

Lillehammer Arbeiderparti mener derfor det er viktig at kommunestyregruppa gjennom sitt arbeid sikrer at prosessen med å få vedtatt en kommunedelplan går så raskt som mulig, og at kommunens befolkning og næringsliv får utnytte de nye mulighetene som ny veg gir. Samtidig må vi sikre at de negative konsekvensene av en firefelts veg gjennom kommunen blir minst mulig. Det vil være av stor betydning at man oppnår et bredest mulig flertall i kommunestyre om den valgte korridorløsning.

Lillehammer Arbeiderparti mener at den beste løsningen både nasjonalt, men ikke minst for Lillehammer, er at den nye E6-traseen legges på vestsiden av Mjøsa og Lågen. Å få gjennomfartstrafikken, og da spesielt tungtrafikken, vekk fra vegnettet der lokaltrafikken går og inn i fjellet på vestsiden, har store gevinster for både miljø, friluftsliv, trafiksikkerhet, og framkommelighet.

Lillehammer Arbeiderparti støtter derfor det framlagte forslag til kommunedelplan E6 Vingrom-Ensby fra Statens vegvesen med følgende endringer:

- Avkjøring/kryss E6 i sør
Lillehammer Arbeiderparti mener alternativet med lang tunell med innslag sør for Øyresvika velges. Dette vil skåne innbyggerne på Vingnes mest mulig mot støy og andre negative effekter av ny E6.
- Lokalveg Vingnes-Strandtorget
Lillehammer Arbeiderparti viser til at Fylkesmannen i sin høringsuttalelse ber om at det utredes muligheten for to tunellinnslag ved Øyresvika, at tunellåpning i Øyresvika også omfatter adkomst til byen i tunell.
Denne utredningen har ikke vært med på høring, og Lillehammer Arbeiderparti vil derfor vurdere hva som er den beste løsningen når en får de eventuelle høringsuttalelsene til dette alternativet.
Om det blir en tunellløsning eller dagløsning, må det uansett innarbeides planer for å knytte Vingnes/Riselandet og Mjøsa bedre sammen.
- Tunell forbi Fåberg
Lillehammer Arbeiderparti går inn en lang tunell forbi Fåberg slik at innbyggerne i bygda skjermes mest mulig for støy og annen luftforurensning som følge av ny E6.
- Kryssing av Lågen
Det utredes om ny bru over Lågen kan bygges i tre.

Videre mener Lillehammer Arbeiderparti at det er rimelig at det avsettes tilstrekkelige midler til tiltak som skal kompensere kommunen for ulempene den nye veien får for kommunen, og får å legge bedre til rette for endrede kjøremønstre. For å synliggjøre og avdekke disse behovene må det utarbeides en trafikkanalyse. Det er særlig viktig at intensjonene i kommunedelplan trafikk og transport 2006-2025, samt strategidokumentet "Byutvikling 2044", legges til grunn i dette arbeidet. Lillehammer Arbeiderparti mener ordfører og kommunestyregruppa må ha et vidt mandat til å forhandle avbøtende tiltak med Statens Vegvesen, Nye veier og øvrige statlige myndigheter, men eksempler på viktige tiltak kan være:

- Forlengelse av Industrigata til Storhovearmen. En slik forlengelse vil gi en sammenhengende veglenke fra Fv255 Gausdalsvegen til Lillehammer sentrum.
- Sammenhengende gang- og sykkelvegnett fra Vingrom til Storhove og Fåberg.
- Kryssløsning ved Strandtorget på dagens E6 sikres mot flom.
- Helhetlig gjennomgang av støysituasjonen på gamle E6, og fartsgrensen bør vurderes nedsatt til 60 km/t.
- Lillehammer er en stor handelsby i dag, og vil være det i årene framover også. Derfor mener vi at å sikre god og effektiv trafikkflyt til, fra og gjennom Lillehammer sentrum er spesielt viktig, og at nødvendige tiltak må iverksettes. Særlig utsatt er krysset ved Kulturhuset Banken, Fåberggata mellom skysstasjonen og Rosenlund samt krysset Messenlivegen-Maihaugvegen. Ny E6 vil øke presset ytterligere på disse punktene når antall av- og påkjøringer reduseres. I kommunedelplan trafikk og transport pekes det på muligheter for ombygging av kryssene langs fylkesveg 213 igjennom sentrum med bruk av rundkjøringer. I forbindelse med omlegging av E6 må det også finnes framtidsretta løsninger for fylkesveg 213 igjennom Lillehammer som sikrer en effektiv trafikkflyt.