

Vedtatte saker fra årsmøte i Alta Arbeiderparti 2020

Sak 1

Forslagstiller: Kristin Jensen

Forslag:

Helse

Begrunnelse:

Vi henviser til vedtaket fra Helgeland om to akuttpsykehus. Mellom disse to sykehusene er det en 100 km vei som så å si aldri er værstenget. Helseministerens støtte til to sykehus på Helgeland er bl.a. begrunnet i været og avstandene.

Denne begrunnelsen må også gjelde for Vest-Finnmark og sett i sammenheng med at 40% av fylkets befolkning bor i vår helseregion.

Mellom Alta og Hammerfest er det 140 km vei som har vært stengt/eller kolonnekjørt i **305** timer i des-19 og jan -20. Værutfordringene her er store og tilgjengeligheten til sykehustjenestene er ofte utsatt og derved også pasientsikkerheten.

Det har aldri blitt gjennomført en utredning av sykehusstrukturen i Vest-Finnmark fra Helse Nords side, det mangler også en risiko- og sårbarhetsanalyse for Alta-regionen.

Forslag til vedtak:

Alta arbeiderparti forventer at Stortinget støtter ett dok 8 forslag om to sykehus i Vest-Finnmark.

Alta arbeiderparti vil opprettholde vårt krav om akutt-tilbud- og fullverdig fødeavdeling i Alta. Det er i Alta de fleste fødende bor. 46% av antall fødende i Finnmark bor i Alta-regionen.

Alta arbeiderparti forventer at det tilrettelegges for flere avtalespesialister på Klinikk Alta. 40 % av fylkets befolkning bor i vår helseregion, dette må også gjenspeiles i de spesialisthelsetjenestene som tilbys her. Vi forventer at den vesentlige styrkingen som er lovet blir innfridd.

Helseministeren må pålegge Helse Nord å følge opp at tilgjengeligheten på CT/MR gis som planlagt. Alta arbeiderparti forventer at tilbudet som allerede er vedtatt innfris.

I en tid hvor mange sliter med psykiske utfordringer er det ett absolutt krav fra Alta arbeiderparti at den vedtatte oppbyggingen av tjenestene innenfor psykiatri og rus følges.

Vedtak:

Enstemmig vedtatt

Sak 2

Forslagstiller: Kristin Jensen

Forslag:

Reiselivet gir distriktene arbeidsplasser og bolyst

Begrunnelse:

Arbeiderpartiet i Finnmark vil legge til rette for bosetting og verdiskaping i hele landet med et inkluderende og ordnet arbeidsliv, med forutsigbar infrastruktur der folk bor.

Reiselivsnæringen har en stadig økende viktighet for Troms og Finnmark og sysselsetter nærmere 10.000 arbeidstakere. Utvikles næringen på en bærekraftig måte, kan det skapes enda flere arbeidsplasser og større lokale ringvirkninger. Arbeiderpartiet vil derfor satse på reiseliv.

Vårt fylke har unike reiselivsdestinasjoner med nordlysbyen Alta, verdensbyen Tromsø, fantastiske Nordkapp, kulturarv og nordlys. I vår region har du muligheten til å komme så nært stillheten og naturen som mulig, og sammen med våre pulserende regionsentre med verdenskjente attraksjoner gir dette oss helhetlig reiselivsprodukt som er helt spesielt.

Reiseliv er en arbeidsintensiv næring med mange arbeidsplasser. Her er det ikke krav om mastergrader og perfekte CV-er, men til gjestfrihet, service og varme smil. At våre unge arbeidstakere og personer med annen bakgrunn kommer inn i arbeidslivet sikrer bosetting i hele landet og bærekraften i velferdsordningene. Flere arbeidsplasser i distriktene er også avgjørende for kommunenes økonomi.

Reiseliv er en stor næring som omfatter hoteller og overnatting, restauranter og spisesteder, så vel som transport, kulturtilbud, opplevelser og attraksjoner. Økt antall besøkende bidrar også til opprettholdelsen av de mange transporttilbudene vi i distriktene er så avhengig av. For oss nordpå er lokalflyet «bussen», og trygg og effektiv transport er helt nødvendig skal distriktene vokse og blomstre.

Med sine arbeidsplasser, lokalkunnskap og kulturformidling er reiselivet distriktpolitikk på sitt beste. Veksten i reiselivet i vår region er en motvekt til den økende sentraliseringen de siste årene, og nå er det viktig å sørge for at rammebetingelsene for reiselivet ikke blir verre i de kommende årene.

Forslag til vedtak:

Arbeiderpartiet i Alta vil:

- Ha en offensiv politikk for en bærekraftig utvikling av reiselivsnæringen i fylket
- Jobbe aktivt for at reiselivsnæringen skal ha konkurransedyktige rammebetingelser
- Si nei til å øke den lave momssatsen på overnatting og transport (12%)
-

Vedtak:

Enstemmig vedtatt

Sak 3

Forslagstiller: Monica Nielsen

Forslag:

Andel av verdiskapingen fra bruk av lokale naturressurser må komme vertskommunene til gode

Begrunnelse:

I over 100 år har dette vært omforent politikk i Norge. «Konsesjonslovenes far» Johan Castberg sa det slik i 1909: «Man skal til det ytterste utnytte anledningen til at søke at styrke disse mer avsidesliggende og karrig utstyrte distrikter ved å la dem få en rundelig andel i de verdier som skapes innenfor deres grænser....».

Dette var kloke ord, og det knesatte prinsipper for inntekter til vertskommuner (og vertsfylker) i forbindelse med utbyggingen av vannkraft. Dette har senere vist seg å tjene hele Norge meget godt, og kommuner som ikke har hatt slike ekstra inntekter fra vannkraft har funnet det «vel unt». Prinsippene har blitt videreutviklet og senest befestet under daværende finansminister Sigbjørn Johnsen's ledelse i 1996.

Nå pågår ganske stor utbygging av vindkraft, uten at de samme prinsippene og de samme rettigheter er ivarettatt. Dette er svært vanskelig å forstå og akseptere, og den store og økende lokale motstanden må sees i lys av dette. Storsamfunnet må kort og godt innse at man er på overtid med å få innført bedre kompensasjonsordninger til de som må tåle ulempene i sitt nærmiljø.

Havbruksnæringen har eksistert i 50 år. I 2018 fikk man for aller første gang «en rundelig andel» som ble tilgodesett alle vertskommuner og vertsfylker. Men også her mangler avklaring på det som kan gi stabile og forutsigbare inntekter til det nevnte vertskap.

Høsten 2019 leverte et ekspertutvalg en tilrådningsrapport som bryter fundamentalt med den kloke fordelingspolitikken som har eksistert innenfor vannkraft. Kommunene og fylkene skal fratas store inntekter og staten skal ha mer. Utvalget sier for øvrig lite eller ingenting om beskatningen av vindkraft, noe som må være en stor forsømmelse.

I november 2020 leverte et partssammensatt utvalg en utredning benevnt «Skattlegging av havbruksvirksomhet». De som er benevnt ekspertene i utvalget (seks personer) dannet et flertall og anbefaler blant annet en statlig grunnrentebeskatning. Partsrepresentantene (tre personer fra h.h.v. KS, LO og NHO) utgjorde et mindretall. De anbefaler å videreføre den vedtatte ordningen og fordelingsmodellen som heter «Havbruksfondet» samt en marginal produksjonsavgift som betaling for leie av arealene i den kommunale sjøallmenningen.

I Arbeiderpartiets distrikts manifest heter det blant annet:

- *De særnorske ordningene innenfor vannkraft som skaper en rettferdig fordeling må opprettholdes, styrkes og overføres til andre kraftområder*
- *At vertskommunene skal sikres stabile forutsigbare inntekter for bruk av areal og for å tilrettelegge for nytt areal for oppdrettsnæringen, også når det ikke er vekst.*

Forslag til vedtak:

Årsmøte i Alta Arbeiderparti ber om at Finnmark Arbeiderparti blir en aktiv og tydelig pådriver for å avvise de foreslåtte endringer. Vårt parti må, for å oppfylle egen uttalt politikk:

1. Avvise Kraftskatteutvalgets tilrådning.
2. Få vedtatt kompensasjonsordninger til vertskommunene for vindkraft som følger de samme prinsipper som vi har for vannkraft
3. Få gjennomført tilråningen fra mindretallet i Havbruksskatteutvalget

Vedtak:

Enstemmig vedtatt

Sak 4

Forslagstiller: Styret i Talvik arbeiderlag.

Forslag:**Helseforsikringer betalt av arbeidsgiver****Begrunnelse:**

Vi i Talvik arbeiderlag registrerer at flere bedrifter nå kjøper helseforsikringer til sine ansatte, slik at de kommer raskere tilbake til

jobb.

Dette oppfattes av mange som et

gode, og mange er fornøyd med ordningen.

Dette er ikke alle arbeidsgivere som gjør, og spesielt de bedrifter som sysselsetter få, eller lavtlønte grupper. Vi bekymrer oss at vi også innen offentlige helsetjenester oppretter et klasseskille. Ventetiden for noen operasjoner innen det offentlige, kan være veldig lang og mange ganger et helt år. Dette skyver de som ikke har forsikringer ut i køen. Mange vil nok oppdage at det fort kan være sitt barn, som må vente i stedet for de foresatte som har forsikring.

Vi i Talvik arbeiderlag er redd for at vi er på tur i Norge i å skape en amerikansk tilstand, der de som har råd til forsikringer, er de prioriterte.

Forslag til vedtak:

Det må sikres ett likeverdig rettferdig helsetilbud til alle uavhengig av forsikring eller ikke.

Vedtak:

Enstemmig vedtatt

Sak 5

Forslagstiller: Styret i Talvik arbeiderlag.

Forslag:

Bedre samferdsel Alta-Masi E-45

Begrunnelse:

Talvik arbeiderlag mener det må bli fortgang på at veien mellom Alta-Masi utbedres.

Det er spesielt Kløfta vi tenker på. Det vil være viktig for alle næringer som er avhengig av lavest mulig kostnad på transport, at vi kan sikre god nok vei for modulvogntog til Vest - Finnmark.

I dag er denne veien for smal og svingete til at denne type vogntog kommer seg til Alta. Det er også over flere år oppstått alvorlige ulykker og dødsfall på denne parsellen. Det er en uoversiktlig vei med mange svinger, flere ras av ulike størrelser har gått her.

Da den nye E-6 vest for Alta er ferdigstilt, vil mange entreprenører få overkapasitet. Det vil være viktig for region å ha sysselsetning av denne faggruppen, for å være rustet til vekst i Finnmark.

Det må også igangsette tiltak for trafikksikkerheten i Eiiby.

Forslag til vedtak:

Utbredelse av E-45 mellom Alta og Masi.

Vedtak:

Enstemmig vedtatt

Sak 6

Forslagstiller: Styret i Talvik arbeiderlag.

Forslag:

Bedre samferdsel, Alta-Skaidi E-6

Begrunnelse:

Talvik arbeiderlag mener veien mellom Alta-Skaidi må utbedres.

Det er spesielt Rafsbotnlia vi tenker på. I dag er denne veien for smal og svingete til at en ny type vogntog kommer seg til fram.

Det er også over flere år oppstått alvorlige ulykker på denne parsellen. Det er en uoversiktlig vei med mange svinger, flere ras av ulike størrelser har gått her.

Vi har viktige næringer i Hammerfest, Nordkapp og regionen for øvrig som må ha god forutsigbarhet for transport av varer og tjenester. Nå som det også går mot en oppstart av

Nussir i Kvalsund, vil også dette være avgjørende for å ha en god logistikk for arbeidere ved gruva.

Forslag til vedtak:

Utbredelse av E-6 mellom Alta og Skaidi

Vedtak:

Enstemmig Vedtatt

Sak 7

Forslagstiller: Styret i Talvik arbeiderlag

Forslag:

Brøyting av vei på Isnestoften.

Begrunnelse:

Veien på Isnestoften gikk for litt over et år siden fra å være en del av E6 til å bli en vei som kommunen nå har ansvaret for. Da det ofte på vinteren er mye vind og snøfokk er det meget viktig at veien har hyppig brøyting. Denne

vinteren har det flere ganger vært så ille at veien har føket igjen, noe som trolig ikke hadde skjedd om veien hadde vært hyppigere brøytet. En del ganger er helgebrøytinga heller ikke tilfredsstillende.

Det ble i fjor lagt inn et forslag til årsmøte om at veien bør holdes i en slik bredde at det vil være mulig å holde den åpen med «normal» brøyting. Veien er blitt smalere enn i fjoråret, noe som gjør at veien kan fyke fortere igjen i dårlig vær.

Veien er meget viktig for fastboende som jobber i Talvik-Altaområdet, samt arbeidere som jobber på Stjernøya og bruker veien til og fra kaia på Isnestoften inntil 6 ganger daglig. I tillegg bor det eldre mennesker her som er avhengig av å komme seg til bl.a. lege.

Forslag til vedtak:

Talvik arbeiderlag ber derfor Alta kommune om å sørge for at veien på Isnestoften fra avkjøringa ved E6 og helt ut til kaia, samt til Finnes brøytes slik at den vil være farbar.

Vedtak:

Endringsforslag fra Bengt-Rune

Enstemmig vedtatt

Sak 8

Forslagstiller: Styret i Talvik arbeiderlag

Forslag:

Drenering av Talvik kirkegård

Begrunnelse:

Talvik arbeiderlag ber Alta arbeiderparti finne løsning for drenering over kirkegården i Talvik. Dette er en sak som har opptatt mange i bygda og det er enda ikke funnet midler til å løse dette problemet.

Forslag til vedtak:

Besørge drenering av vann fra kirkegården i Talvik

Vedtak:

Enstemmig vedtatt

Sak 9

Forslagstiller: Styret i Talvik arbeiderlag

Forslag:**Parkeringsplasser ved Talvik oppvekstsenter****Begrunnelse:**

Det er i dag parkering av biler langs skolen. Dette er uheldig og kan føre til ulykker, da skoleelever må gå i dette området når de kommer og forlater skolen. Det er viktig å skille biltrafikk mot myke trafikanter.

Forslag til vedtak:

Talvik Arbeiderlag ber Alta kommune bygge ut areal til egen parkeringsplass ved Talvik oppvekstsenter, samt for skolebussen.

Vedtak:

Enstemmig vedtatt

Sak 10

Forslagstiller: Ronny Wilhelmsen

Forslag:**Fiskeri, forvaltning, bosetting og suverenitet****Begrunnelse:**

Alta Arbeiderparti mener: ^{[[]]}~~[[]]~~ Ressursene i havet tilhører fellesskapet og skal utnyttes på en økologisk bærekraftig måte, slik at det skapes arbeidsplasser og verdier for en sterk bosetting langs kysten og i fjordene. Derfor skal forvaltningen av ressursene i havet ha målsetting om å utvikle sterke bestander og høstingsmetoder som gir best mulig langtidsutbytte. Samfunnsøkonomisk vekst, verdiskaping og lønnsomhet i utnyttelsen av ressursene skal måles i bosetting der ressursen er, skapte arbeidsplasser og lokale ringvirkninger.

- Trålkonsesjoner med leveringsplikt må fysisk lande fisken til de tilgodesette steder. Hvis dette ikke følges opp skal trålkvoten trekkes inn, slik at andre fartøygrupper kan overta kvoten med leveringsforpliktelsene. Det må også arbeides videre med sikte på fleksibilitet, og alternative fangstmetoder og fartøybruk for dagens trålkonsesjoner. Dette gjøres ved at trålstigen endres slik at kvoter overføres fra havfiskeflåten til kystflåten og åpen gruppe.
- Det er et grunnleggende prinsipp at utnyttelse av ressursene skal bidra til bosetting langs kysten og i fjordene, og samtidig sikre sjøsamenes rett til fiske, politisk og juridisk. Det må opprettholdes en variert og framtidsrettet fiskeflåte som gir fleksibilitet for både fangst- og fiskeindustriledet. Forutsigbarhet i framtidens rammebetingelser skapes ved at dagens kvoter ikke kan flyttes fra mindre fartøygrupper og over til større fartøygrupper. Sikre og etablere leveringsmuligheter i fjordene og øke krav om at trålere må levere fisken fersk.
- Sikre at den nå lovbestemte retten til fiske for alle som bor i sjøsamiske områder blir fulgt opp med tilstrekkelig avsetning fisk. Videre må de som ønsker å etablere seg som fiskere i disse områdene kunne gjøre det og ha en rimelig inntekt. Fjordfiskeremda må få tilført tilstrekkelig med ressurser for å kunne ivareta sitt mandat innenfor forvaltningen.

Vi må hindre privatisering av rettighetene til å høste av fellesskapets ressurser.^[1]^[SEP]Alta

Arbeiderparti slår fast at fisken tilhører folket i fellesskap og skal bidra til aktivitet og bosetting langs hele kysten, nasjonal suverenitet er grunnlagt på denne bosettingen og aktiviteten. Stortinget har et stort ansvar for å unngå privatisering av fiskeressursene og at markedet styrer forvaltningen. Dette innebærer å sikre at det er fellesskapet gjennom våre folkevalgte som i framtiden skal ha råderetten over hvordan fiskeressursene forvaltes. Intensjonene i deltakerloven, havressursloven og fiskesalgslagsloven må sikre utviklingen og forvaltningen av fiskerinæringen.

Finnmarksmodellen og fast kvotefaktor

Alta Arbeiderparti ønsker en videreføring av Finnmarksmodellen, den deler fiskeflåten inn i fire grupper: under 11 m, 11 – 15 m, 15 – 21 m og over 21 m.^[1]^[SEP]Alta Arbeiderparti ser at innføring av faste kvotefaktorer (hvert fartøy disponerer en viss prosentandel av totalkvoten) vil være et steg i retning av individuelt omsettelige kvoter, slik man har i for eksempel på Island.^[1]^[SEP]Alta Arbeiderparti vil advare mot ordninger som fører fiskeriforvaltningen i retning av privatisering, og som reduserer det politiske handlingsrommet i fiskeriforvaltningen. Faste kvotefaktorer vil kunne heve terskelen for å omfordele mellom ulike fartøygrupper. Dette kan føre til utfordringer med å øke avsetningen til kystfiskekvota eller åpen gruppe (fartøy uten fast fartøykvote).

Ressursrente^[1]^[SEP]Alta Arbeiderparti viser til at retten til å høste av en fiskekvote/konsesjon utløser en årlig inntjening utover det man oppnår ved annen ordinær næringsvirksomhet. Dette reiser spørsmålet om hvordan den ekstra inntjeningen skal fordeles mellom den som har fått tildelt en kvote/konsesjon og fellesskapet. I utgangspunktet gikk denne inntjeningen som ressursrenten tilbake i lokalsamfunnene i form av bosetting, aktivitet, arbeidsplasser ol.^[1]^[SEP]Alta Arbeiderparti er derfor mot å innføre ressursrentebeskatning for den delen av fiskeflåten som oppfyller sin samfunnskontrakt gjennom å bidra til bosetting langs kysten, aktivitet, arbeidsplasser og leveranser til lokal fiskeindustri. Nasjonal suverenitet er grunnlagt på denne bosettingen og aktiviteten. For den delen av kystflåten og trålere som ikke oppfyller samfunnskontrakten må kvotene inndras og overføres til fartøy/fartøygrupper som kan oppfylle samfunnskontrakten og dermed ressursrenten. Dette er grunnleggende for vår ideologi.^[1]^[SEP]Alta Arbeiderparti mener at det ikke skal kunne etableres ordninger der kapital og marked skal kunne kjøpe seg fri fra sin kontrakt med samfunnet. Fellesskapet

skal kunne styre utviklingen gjennom sine folkevalgte, ikke markedskreftene gjennom kapital.

Innføring av en utleieordning av fiskekvoter mot betaling. ^[SEP]Alta Arbeiderparti mener at man i stedet bør prioritere en vesentlig økning i avsetningen til kystfiskekvota og åpen gruppe. ^[SEP]Alta Arbeiderparti viser til den lovfestede retten til fiske på visse vilkår for alle som bor i Finnmark og Nord-Troms og andre områder av Troms og Nordland med sjøsamisk bosetting. Denne retten omfatter alle som bor i disse områdene. Det må primært legges til rette for å ta vare på og styrke små, men viktige fiskerisamfunn. Dette både som distrikts- og fiskeripolitisk virkemiddel og for å sikre at reguleringene er innenfor rammen av folkeretten. ^[SEP]Alta Arbeiderparti registrerer at ressursgrunnlaget for åpen gruppe er under press. Åpen gruppe er viktig for rekruttering til fiskeryrket, og er av særlig betydning i de samiske områdene. Derfor må man sikre at fiskere i åpen gruppe har et kvotegrunnlag som gjør det mulig å livnære seg i gruppen. Man bør stenge muligheten til å selge seg ut av lukket gruppe med god fortjeneste, for så å etablere seg i den åpne gruppen.

Trålstigen ^[SEP]Trålstigen fordeler torskeressursene mellom trålflåten og kystflåten nord for 62. breddegrad. ^[SEP]Alta Arbeiderparti mener at fordelingen mellom kystflåten og trålflåten må endres, slik at et mye større kvantum av de totale torskekvotene fordeles til kystflåten for å sikre bosetting, arbeidsplasser og suverenitet.

Klimaavtrykk

Klimaendringene påvirker også fiskerinæringen. For å sikre en bærekraftig og fremtidsrettet produksjon må både fiskere, næringen og politikerne samarbeide for å finne de beste løsningene. Fiskeflåten må ta del i det grønne skiftet med overgang til mer miljøvennlige driftsformer. Det må gis kvotebonus til fartøy som går over til driftsformer som har mindre co2 avtrykk. Driftsformer med stort co2 avtrykk må over tid fases ut til fordel for de som nærmer seg eller bruker nullutslippsteknologi. I tillegg må flåtegrupper med lavere utslipp premieres med større kvoteandeler i tildelingen av kvotene.

Fisketurisme

Fisketuristene høster av en kystnær torskestamme. Denne stammen er sårbar og underlagt strenge bestemmelser for andre enn turistfiskere. Turistfisket må bringes inn i kontrollerte former, slik at denne formen for turisme handler om å selge opplevelser og ikke ressursuttak. Det settes som et krav at 20 kilo sløyd hodekappet fisk og ingen troféfisk tillates ført ut av landet, dette settes inn i reguleringsbestemmelsene til utførsel av fisk i turistfisket.

Forslag til vedtak:

Saken vedtas som fiskeriuttalelse, og samtidig som svar til Kvotemeldingen. Den sendes til årsmøtet i Finnmark Arbeiderparti, Stortingsgruppa, Sametingsgruppa og Arbeiderpartiets nordområdeutvalg.

Vedtak:

Enstemmig vedtatt, sendes FAPs årsmøte.

Forslag:**Utbedre av fylkesvei 882 Langfjordbotn-Øksfjord****Begrunnelse for forslaget:**

Talvik arbeiderlag vil at det legges press på de regionale veimyndigheter, for å få dem til å utbedre fylkesvei 882.

Dette vil få en forbedret situasjon for næringslivet i både Loppa og Hasvik. Denne veistrekningen har vært nedprioritert i altfor mange år. Ny vei er alfa omega for næringsliv og turisme i Loppa. Ny og sikrere vei vil gjøre det lettere for folk i Loppa og kunne jobbe i Kvænangen kommune eller Alta kommune. Loppa kommune har i dag flere kommunale tjenester de samarbeider med Kvænangen og Alta om. Fiskeindustrien i Hasvik og Loppa vil tjene stort på en mer forutsigbar og sikker vei.

Tunnel fra Storvik til Vassdalen vil spare myndighetene for store utbedringer på eksiterende strekning, og vil ha nær tilgang til fergeteie som knytter Loppa-Hasvik.

Forslag til vedtak: Utbedrelse av FV 882.

Vedtak:

Enstemmig vedtatt, oversendes fylkestingsgruppa.

Sak 12

Forslagstiller: Styret i Talvik arbeiderlag.

Forslag:**SFO tilbud i Alta kommune****Begrunnelse for forslaget:**

Dagens SFO tilbud oppleves for mange foreldre for dyrt, ensidig og for lite fleksibelt.

Det har mange foreldre som velger å ikke benytte en SFO plass på grunn av dette.

Talvik arbeiderlag tror at dersom tilbudet blir mere tilpasses brukerens behov vil søkerne øke. Vi ønsker at administrasjon i Alta kommune kan utrede og se på løsninger for å få flere til å benytte seg av SFO tilbudet.

Forslag til vedtak:

SFO tilbudet i Alta kommune bør bli mere fleksibelt og brukervennlig.

Det må utredes mulighet for å gi foreldre/foresatte mulighet å velge mellom ulike plasstyper, som eksempel kun morgenplass og kun ettermiddagsplass, i tillegg til 100% og 50% plass.

Vedtak:

Enstemmig vedtatt, sendes kommunestyregruppa.

Sak 13

Forslagstiller: Styret i Talvik Arbeiderlag

Forslag:

Ungdomsklubben i Talvik

Begrunnelse for forslaget:

Klubben er åpen en gang i uka for ungdommer fra 13-18 år. Den blir drevet av 10.klasse ved Talvik skole. Ellers er den i bruk ved andre elevarrangementer og bursdagsfeiringer.

Lokalet trenger sårt til oppussing. Det er ikke gjort større utbedringer siden klubben overtok lokalet på slutten av 1980 tallet. Spesielt toaletter og kjøkkenet er slitt og i dårlig forfatning.

Ungdommene har selv kommet med forslag om at de ønsker seg nytt billjard utstyr i tillegg til punkter nevnt ovenfor.

Forslag til vedtak:

Utbedre inventar/utstyr og oppussing av lokalet til klubben i Talvik

Vedtak:

Enstemmig vedtatt, oversendes kommunestyregruppa.