



Arbeiderpartiet



Vekstplan for **Oslo**



Ny vekst i Oslo – en plan for rettferdig omstilling og grønn verdiskaping

Oslo er landets hovedstad, største by – og en viktig motor for norsk økonomi. Oslo har et etablert og robust nærings- og arbeidsliv, samtidig som det i byen utvikles nye ideer, arbeidsplasser, innovasjon og bærekraftige løsninger for hele landet. Varehandel, uteliv og reiseliv, hjelpetjenester som rørlegger og renhold utgjør sammen med helse, juridisk bistand, finans og formidling brorparten av den tjenesteytende næringsvirksomheten i Oslo. Fornybar energi, grønn byggenæring, helseindustri og dataøkonomi er næringer i vekst som har et stort potensiale for verdiskaping i Oslo.

Siden 2015 har det rødgrønne byrådet jobbet for å gjøre Oslo til en spydspiss innenfor klima og miljø. Dette har resultert i at utslippene har gått ned, og flere nye grønne næringer har blitt etablert. I 2019 var Oslo Europeisk Miljøhovedstad. Nå trenger vi en regjering som spiller på lag med Oslos offensive rødgrønne byråd. En regjering som tar et krafttak for innsatsen som skal bidra til å øke eksporten og kutte klimagassutslippene.

Det å ligge i front i denne viktige samfunnsendringen er god næringspolitikk – fordi de tryggeste jobbene er de som spiller en rolle i en verden som tar klimautfordringer på alvor.

Tjenesteytende sektor står for en stor del av verdiskapingen i Oslo. Handelsstanden spiller en viktig rolle for å nå klimamålene. Gjennom mulighet til å påvirke miljøet i hele verdikjeden med egen drift, produkter og kunder kan man redusere utslipp, spare naturen og skape vekst. Oslo har ledende digitale miljøer, og kommunen forvalter store mengder data som kan bidra til å skape mange nye arbeidsplasser. Vi vil utvikle dataøkonomien på en måte som sikrer personvern, sysselsetting, og miljøgevinst.

Før koronakrisen var næringslivet i Oslo i vekst, både målt i verdiskaping og sysselsatte. Oslo har et variert næringsliv som normalt er robust, men krisen har rammet handels-, service- og reiselivsnæringene ekstra hardt. Vi har gått fra å ha lav arbeidsledighet til å ha den høyeste ledigheten i landet. Byrådet har kjempet for både bedrifter og arbeidfolk, men regjeringen har ikke levert. På Stortinget har Arbeiderpartiet jobbet med forbedringer av krisetiltak og økonomisk kompensasjon til næringslivet – mer trygghet, mer forutsigbarhet og mer rettferdighet har vært hovedlinja.



Vårt nye program slår fast at klima og natur skal være rammen for all politikk. Alle skal ha like muligheter til å leve miljøvennlig, uavhengig av økonomi og uavhengig av om man bor i øst eller vest, indre eller ytre by.

Når samfunnet åpnes igjen, er det viktig å huske at vi ikke bare skal tilbake til det som var, men fram mot det som skal bli. Verden rundt ser vi eksempler på at så vel byer som hele land samler seg om «build back better» – å gjenoppbygge bedre. Arbeiderpartiet vil bruke denne muligheten til å ta store løft i fellesskap gjennom en aktiv næringspolitikk og rettferdig klimapolitikk.

Med denne vekstplanen vil vi peke på syv satsingsområder som bygger videre på byrådets arbeid, og som Arbeiderpartiet i regjering vil bidra til å styrke ytterligere:

- 1. Tjenestenæringer og Oslo som foregangsby for bærekraft**
- 2. Oslo som kraftsenter for digital næringsutvikling**
- 3. Grønn transport, infrastruktur og byggenæring**
- 4. Innovasjon, kompetanse og seriøst arbeidsliv**
- 5. Fornybar energi og utslippsfri industri**
- 6. Sirkulærøkonomi**
- 7. Helseindustri**



foto: Steinar Saghaug

1. Tjenestenæringer og Oslo som foregangsby for bærekraft

Tjenestenæringer utgjør en viktig del av norsk økonomi, og står for stor del av verdiskapingen i Oslo. Med tre av fire private arbeidsplasser innen tjenestenæringer skiller Oslo seg ut som Norges mest tjenesteintensive region. Oslos reiseliv alene hadde før pandemien 42 000 ansatte, mens utelivsbransjen hadde 17 000, og varehandelen over 51 000 ansatte.

Nye løsninger innen tjenestenæringene i Oslo bidrar til utvikling av forretningsmodeller som vil komme hele landet til gode. Mer fokus på miljø i tjenestenæringene vil skape verdier fra det uforløste potensialet som ligger hos medarbeiderne, fordi de ser mulighetene mellom produsenter og forbrukere. Arbeiderpartiet vil satse på fagarbeiderne i tjenestenæring for å kutte utslipp og skape flere jobber på vei mot nullutslippsframtida. Det betyr også at det må utvikles flere utdannings- og kompetansehevingstilbud for arbeidstakere i jobb slik at målene kan nås.

Prinsippet om at forurensere betaler har i langt tid vært gjeldende i norsk miljøpolitikk. De kommende årene vil dette i større grad virke direkte inn på handelsnæringen med strengere lovkrav og høyere karbonavgift. Verdikjeder og produkter med høyt karbonfotavtrykk vil bli mindre lønnsomme i takt med at forbrukerne vil etterspørre grønnere produkter og tjenester. Aktører i tjenestenæringen vil derfor være tjent med å satse på miljø – både når det gjelder produkter og fagkompetanse hos sine ansatte. De som er tidlig ute vil høste fordeler ved å ta markedsposisjoner.

Arbeiderpartiet vil blant annet:

- Legge til rette for gode ordninger for omstilling og videreutdanning av ansatte i handelsnæringen som sikrer dem miljøfaglig og annen relevant kompetanse.
- Bidra til at det knyttes tettere bånd mellom kulturliv, matprodusenter og reiseliv gjennom kompetanseutvikling, markedsføring og samarbeid om destinasjoner.

- Gjøre Oslo til et attraktivt reiselivsmål etter pandemien.
- Redusere langtidsvirkningen på serverings- og utelivsbransjen, og kulturnæringen i Oslo etter pandemien.
- Legge til rette for en bærekraftig utvikling av nye handelskonsept som kombinerer salg med reparasjonstjenester, leie og gjenbrukte materialer.
- Sørge for å styrke miljøfaglig kompetanse hos ansatte i tjenestenæringer slik at forbrukere får informasjon om hvordan et produkt kan repareres, gjenbrukes og resirkuleres.

2. Oslo som kraftsenter for digital næringsutvikling

Smart bruk av data kan bli en viktig ressurs for næringsutvikling i Norge. Effektiv flyt og deling av data kan bidra til økt verdiskaping gjennom at bedrifter kan produsere nye varer og nye tjenester. Samtidig må utviklingen av en dataøkonomi skje på en måte som ivaretar personvern og fellesskapets interesser. Digital næringsutvikling vil trenge fagkompetanse og flere ansatte i årene som kommer. Menon Economics har estimert at dataøkonomien kan passere verdiskapingen fra norsk petroleumsvirksomhet rundt 2030. Arbeiderpartiet vil ha en helhetlig og strategisk tilnærming til utvikling av dataøkonomien som sikrer personvern, sysselsetting, effektivitet og miljøgevinst.

Oslo har sterke miljøer og klynger med potensiale til stor verdiskaping med data som ressurs. Datadrevet innovasjon framstår som et av Oslo-regionens viktigste fortrinn. Kommunen er selv en viktig aktør som produsent, forvalter og tilrettelegger av store mengder data. Innovasjonsdistrikt Sentrum er et av prosjektene som byrådet bruker med sikte på å stimulere entreprenørskap, innovasjon og jobbskaping blant aktørene i hele Stor-Oslo. Rommet for å skape vekst i disse næringene har blitt mye større etter koronakrisen, med rask digitalisering av samfunnet. I Innovasjonsdistrikt Sentrum settes datadrevet entreprenørskap på agendaen.

Byrådet har en visjon om at Oslo kommune skal gjøre hverdagen til innbyggerne enklere ved å tilby tjenester som er individuelt tilpasset. Gjennom digitalisering omstiller vi kommunen til å ta utgangspunkt i innbyggernes behov og levere tjenester på tvers av sektorer. Delingsøkonomien hjelpes fram av digitaliseringen, som gjør det lettere for forbrukerne å finne fram til delingstjenester så vel som til varer som enten kan gjenbrukes eller er resirkulerte.

Arbeiderpartiet vil blant annet:

- Få på plass et ekspertutvalg som sikrer demokratisk kontroll over digitaliseringen av samfunnet.
- Sikre at norske data skal gi verdiskaping i Norge, og at deling av data mellom private aktører og det offentlige skjer innenfor rammer som sikrer trygghet, sysselsetting, effektivitet og miljøgevinst.
- Gjennomføre en grundig digital vask av det norske lovverket med mål om å identifisere og fjerne hindringer for innovasjon og digitalisering.
- Etablere European Digital Innovation Hubs (EDIH), som skal sikre at små og mellomstore bedrifter og offentlig sektor får tilgang til digital kompetanse, testfasiliteter og nettverk.
- Legge til rette for samarbeidsstrukturer mellom offentlige og private aktører og Oslo-baserte kompetansemiljøer som skal kunne bruke data til ny næringsutvikling.
- Legge til rette for at det offentlige skal bidra til å utvikle digital infrastruktur i hele landet og gjøre data tilgjengelig for næringsutvikling.
- Sikre at staten bidrar til rettferdige konkurranseforhold og samtidig er en strategisk partner for bedrifter som kan levere nye digitale løsninger.
- Utrede personvernbasert tilgjengeliggjøring av offentlige stordata for kommersielle formål. Som å stille byggedata til disposisjon for utviklere av smarte energiløsninger for borettslag i Oslo, til for eksempel solcelleprodusenter.

- Videreutvikle og bygge videre på forskningssentre for næringsdrevet digitalisering i Oslo, samt legge til rette for å skalere og kommersialisere digitale innovasjoner.
- Styrke innsatsen på forskning, utvikling og innovasjon på muliggjørende teknologier som kunstig intelligens, stordata, autonome systemer og tingenes internett.
- Bygge videre på den raske implementeringen av digitale løsninger, herunder innen kommunikasjon, som har blitt drevet fram under koronapandemien.
- Bygge videre på Innovasjonsdistrikt Sentrum som gjennom deling av data bidrar til å styrke og akselerere økosystemet rundt datadrevet entreprenørskap i Oslo.
- Styrke det offentliges digitale kompetanse. Bruke det offentliges rolle som en krevende kompetent kunde til å styrke og løfte fram digitale kunnskapsmiljøer i Oslo og Norge.

3. Grønn transport, infrastruktur og byggenæring

Bygg, trafikk og avfallsforbrenning står for det meste av klimagassutslippene i Norge. Arbeiderpartiet vil ha en klimapolitikk for transportsektoren som både gir utslippskutt og som på samme tid er geografisk og sosialt rettferdig. Tilrettelegging for utslippskutt fra transport må oppleves inkluderende og rettferdig uansett om man bor i indre eller ytre del av Oslo.

Bedre kollektivtransport og muligheter for bildeling i alle deler av byen, fortsatt satsing på sykkelveier og bilfritt byliv med nullutslippssoner i indre del vil være viktig for å kutte utslipp fra trafikk i Oslo. Samtidig skal vi satse på utbygging av ladeinfrastruktur til taxi, personbiler, tungtransport og bedre kollektivtilbud med flere avganger i hele byen. I tillegg vil Oslo Havn sitt arbeid med utvikling av anlegg for landstrøm på Vippetangen og i Sydhavna kunne bidra til å redusere store mengder utslipp. Det samme vil havnas satsing på hel- og deelelektriske fartøy.

Byrådet har gjennom flere år jobbet aktivt gjennom bruk av offentlig innkjøpsmakt og samarbeid med relevante aktører for å få ned utslipp. På den måten skapes et marked for nullutslippsteknologier på disse områdene. Kommunens byggeprosjekter har krav om å være utslippsfrie. Men gitt at mange byggeplasser er statlige eller private får man ikke nådd det fulle potensialet uten at staten er aktivt med på laget. Arbeiderpartiet vil gjennom en aktiv politikk stille krav om at også statlige og private virksomheter reduserer utslipp, og med det skapes et større marked for nullutslippsteknologier. Oslo kommune har mål om å stille flere klima- og miljøkrav gjennom anskaffelser, men vil være avhengig av at staten bidrar med det samme på områder kommunen ikke rår over selv.

Arbeiderpartiet vil blant annet:

- Fremme klimasmart infrastruktur, transport og en grønn byggenæring ved å bruke offentlige anbud i stat, kommune og fylkeskommune til å skape et marked for nullutslippsteknologier.
- Etablere et samarbeid mellom myndigheter og byggenæringen om digitalisering i næringen.
- Bygge ut ladeinfrastruktur for el-biler i borettslag og i soneparkering.
- Bruke Oslos kollektivsystem til å gå i front i å vise hvordan moderne utslippsfri kollektivtrafikk kan organiseres og optimaliseres.
- Endre regelverket for å gi kommunene større mulighet til å prøve ny teknologi og trafikkstyring som kan fremme klimavennlig transport.
- Arbeide for at hensynet til natur og klima får større vekt i plan- og bygningsloven.
- Legge til rette for at flere skal kunne benytte seg av bildelingsløsninger. Vi vil gjøre biloppstillingsplasser for bildeling tilgjengelige nær knutepunkt og i nye større bolig- og næringsprosjekter.
- Etablere et utviklingsprogram for trebygg og klimavennlig fornying av bygg.

- Gradvis skjerpe kravene til innblanding av andregenerasjons biodrivstoff for alle relevante transportformer og likebehandle bærekraftig biodrivstoff med el for tungtransporten.
- Stimulere til at klimavennlige energibærere som hydrogen, biogass og ammoniakk utvikles for tungtransport og store skip og at fyllestasjoner etableres tidlig i Oslo Havn.
- Opprette et eget program for å forenkle og gjøre tilgjengelig virkemiddelapparatet for små og mellomstore bedrifter som søker støtte.
- Bygge ut godsterminaler, kryssingsspor og annen nødvendig infrastruktur på jernbanen, slik at mer gods kan overføres fra vei til bane.
- Sørge for rimeligere boliger av god kvalitet slik at folk skal kunne komme inn på boligmarkedet i tråd med prinsipper for arealeffektiv og klimavennlig byutvikling.
- Legge enda bedre til rette for byrådets arbeid med å utforme grønne og trivelige gater og byrom som også bidrar til bedre overvannshåndtering i møte med klimaendringer.
- At staten skal bidra med inntil 70 prosent av utbyggingskostnadene i store kollektivprosjekter.
- Legge til rette for raskere opprusting og rehabilitering av vann- og avløpsnett.
- Støtte utviklingen av utslippsfrie båtdelingstjenester, som kan gi rimeligere adgang til fjorden for flere. Det vil også kan bidra til en raskere elektrifisering av fritidsbåt-flåten i Oslo.

4. Innovasjon, kompetanse og seriøst arbeidsliv

Hovedstaden er landets viktigste senter for høyere utdanning og FoU. Oslo skal være en attraktiv kunnskaps- og innovasjonshovedstad både nasjonalt og internasjonalt. Potensialet for økt kunnskapsbasert innovasjon og

næringsutvikling er stort i Oslo når Norge og verden skal gå over fra bruk av fossil til fornybar energi og fra en lineær til sirkulær økonomi. Disse omstillingene forutsetter et krafttak for forskning og innovasjon. Vi trenger teknologisk spisskompetanse og ledende samfunnsfaglige miljøer som forstår hvordan alle disse utviklingstrekkene påvirker hverandre. Skal Oslo og Norge ligge i front i det kappløpet som nå pågår, må det satses ytterligere på våre aller fremste kompetansemiljøer.

Næringslivet i Oslo er kunnskapsintensivt og vi har flere sterke innovasjons- og gründermiljøer. I tillegg er Oslo en kompakt by, med korte avstander og god transportinfrastruktur, grønne områder og et godt utviklet kulturtilbud. Bedre samspill mellom byutvikling, utdanning, forskning, næringsliv og offentlig sektor bidrar til økt verdiskaping, omstilling og flere arbeidsplasser. Et sentralt grep som det rødgrønne byrådet har gjort er å satse på Campusstrategien som sikter på å etablere innovasjonsdistrikter i Oslo. SmartOslo er en ordning byrådet har brukt for å fremme innovasjon i kommunale tjenester. Det satses også på grønt entreprenørskap i områder med sosiale utfordringer for å fremme flere gründerne med minoritetsbakgrunn og redusere utenforskap.

Oslo trenger flere arbeidsplasser. Mulighetene for teknologiutvikling og verdiskaping basert på miljøtiltak i tjenestenæring, transport og byggenæringen er mange. Vi vet at trygge arbeidstakere skaper mer. Det er derfor trygt arbeid til alle er jobb nummer én for Arbeiderpartiet. Kravene til kunnskap og formell kompetanse vil bare bli større i årene som kommer. Et arbeids- og samfunnsnivå i rask endring krever tettere kontakt mellom utdanningsinstitusjonene og partene i arbeidslivet.

Arbeiderpartiet vil blant annet:

- Bygge videre på Oslo-modellen til å utvikle Norgesmodellen – nasjonale seriositetskrav for alle offentlige anskaffelser, for å sikre et seriøst arbeidsliv, der det blant annet stilles krav om tariffavtale.
- Legge til rette for en styrket satsing på Regionalt Innovasjonsprogram, som er Oslo kommunes virkemiddel rettet mot næringsutvikling i entreprenørskaps- og innovasjonsmiljøer med næringsklynger, inkubatorer og arbeidsfellesskap.

- Jobbe for at Oslo Science City og innovasjonsdistrikt Hovinbyen skal bli enda større motorer for byutvikling, som ser næringsliv og kunnskapsmiljøer i sammenheng.
- Endre reglene for offentlige anskaffelser slik at de støtter viktige samfunns mål som bærekraft, lønns- og arbeidsvilkår, innovasjon og lokale ringvirkninger. Det skal gjøres enklere for små bedrifter å delta i anbud.
- Sørge for en bedre og mer åpen offentlig sektor ved å gjennomføre en tillitsreform og et taktskifte i digitaliseringen av offentlig sektor.
- Kutte i konsulentbruk ved å utvikle egen kompetanse og styre store offentlige IKTprosjekter med lavere kostnader og bedre involvering av brukere og ansatte.
- Fornye og forsterke trepartssamarbeidet og gi det betydelig større samfunnsoppgaver og ansvar innenfor områder som kompetanseutvikling, bærekraft og økt eksport.

5. Fornybar energi og utslippsfri industri

Gjennom videre satsing på fornybar energi og utslippsfri industri skal luftforurensning og klimagassutslipp reduseres, eksisterende jobber trygges, og nye arbeidsplasser skapes. Arbeiderpartiet mener det er viktig med offentlig eierskap i kraftproduksjon. Oslo er en stor aktør i energisektoren og har verdier for mange titalls milliarder gjennom Hafslund ECO. Godt eierskap krever mer enn å sitte stille. Når omverden endrer seg, oppstår nye utfordringer og muligheter. Vi skal ikke bare beskytte, men også videreutvikle selskapene og verdiene som eies av det offentlige.

Karbonfangst og lagring (CCS) er stor del av løsningen på klimaproblemet og et viktig bidrag i utvikling av nye grønne næringer, som hydrogen og utslippsfri sement. Arbeiderpartiet vil satse på CCS for å kutte utslipp og skape jobber i Oslo og resten av landet. Forbrenning av avfall står for en stor del av Oslos samlede utslipp. Realisering av karbonfangstprosjektet på Klemetsrud vil være viktig for klima og industriutvikling både

regionalt og nasjonalt. Arbeiderpartiet vil at teknologiutvikling og kompetanse fra CCS på forbrenningsanlegget i Oslo skal bidra til implementering av fangstteknologi på andre forbrenningsanlegg i landet. I EU er det om lag 500 forbrenningsanlegg tilsvarende det på Klemetsrud. Å ta det første steget i Norge, vil sette norsk industri i førersetet internasjonalt.

Solceller på tak gir borettslag og sameier tilgang på rimelig og fornybar energi. Egenprodusert solkraft skal kunne benyttes som nabolagsstrøm, og på denne måten bidra til å gjøre Oslos energibruk grønnere. Politikken skal legge til rette for at bosted og økonomi ikke skal stå i veien for at folk skal kunne leve miljøvennlig i hele Oslo.

Arbeiderpartiet vil blant annet:

- Ha mål om å realisere karbonfangstanlegget på Klemetsrud.
- Bidra til mer effektiv bruk av energi i næringslivet og husholdninger gjennom støtteordninger, økt kompetanse og offentlige krav.
- Legge til rette for energisamarbeid mellom borettslag, sykehjem, skoler og kjøpesenter for å utnytte lokalt produsert energi som solkraft, bioenergi og spillvarme.
- Øke støtten til satsinger som karbonfangst- og lagring, havvind, hydrogen, batteriteknologi og grønn skipsfart, blant annet ved å gjennomføre en skattereform slik at det blir mer attraktivt å investere i klimavennlige næringer.
- Arbeide for at all energibruk i Norge avkarboniseres. Det som kan elektrifiseres, skal elektrifiseres. Annen energibruk, som ikke egner seg for elektrifisering, skal bli utslippsfri gjennom for eksempel hydrogen, ammoniakk eller biomasse.
- Jobbe for økt ladetilskudd for borettslag og sameier.
- Legge til rette for at infrastrukturen for lading på kommunale parkeringsplasser holder tritt med den raske overgangen til el-biler.
- Legge til rette for mer støtte til energisparingsprosjekter spesielt rettet mot borettslag og næringsbygg.

- Legge til rette for utbygging av solkraft i hele Oslo, og se på muligheter for å tilgjengeliggjøre mer byggedata for solcelleprodusenter i Oslo.

6. Sirkulærøkonomi

En moderne storby som Oslo er særlig godt stilt til å utvikle helhetlige, sirkulære verdikjeder. Det skal lønne seg å reparere framfor å kassere alt fra bygg og biler til klær og emballasje. Oslo satser allerede stort på sirkulærøkonomi gjennom å bygge opp nye, ombruksbaserte verdikjeder. I innovasjonsdistrikt Hovinbyen er sirkulærøkonomi et satsningsområde. Det handler om mye mer enn avfall. Virksomhetene må se at det lønner seg å satse på innbytte og reparasjon, og at det kan skape mange nye arbeidsplasser og etterspørre fagkompetanse på miljøområder.

Arbeiderpartiet vil blant annet:

- Inngå avtaler med næringslivet med årlige prosentmål for reduksjon av nye råmaterialer.
- Forplikte og støtte norske bedrifter til å resirkulere og gjenbruke mer av ressursene.
- Stille strengere krav til garantitid og at produsenter har deler på lager.
- Legge til rette for massegjenvinning, og være en samarbeidspartner for utvikling av sirkulære forretningsmodeller, som Pådriv Hovinbyen der Oslo kommune er partner.
- Legge til rette for bedre og flere innsamlingsordninger, mottaksanlegg og gjenvinningsanlegg for plast, og sørge for at all emballasje i bruk i Norge er egnet for gjenbruk eller resirkulering senest innen 2030, og skjerpe kravene til avfallshåndtering, slik at avfallet sorteres, videreforedles og brukes på nytt som råstoff.
- Jobbe for at avfall i størst mulig grad håndteres og gjenvinnes lokalt.
- Stille krav om at produkter designes for å vare lenger, gjenbrukes, repareres og resirkuleres.



- Legge til rette for prosjekter innen vann og avløp, som har ambisjon om å skape nye produkter av slam fra avløpssystemene, og sørge for at inntektene fra slike prosjekter kommer kommunen og innbyggerne til gode. VEAS er et eksempel i så måte.

7. Helsenæringen

Norske sykehus og behandlingsinstitusjoner kan lede an utviklingen på velferdsteknologi og ta i bruk nye løsninger. Norge har et godt utgangspunkt for å skape et marked rundt dette og sikre folk god oppfølging. Vi har en helhetlig helsetjeneste, oversiktlig befolkning og gode nasjonale registre. Det viktigste er at de teknologiske løsningene brukes til pasientens beste. I Oslo ser vi spennende aktiviteter og potensiale i helsenæringen innen forskning, utvikling og innovasjon. Universitetene, sykehusene, gründerne, SMB'er og etablerte bedrifter bidrar på ulike måter, og i ulike faser, til nye og bedre tjenester og produkter, i tillegg til økt verdiskaping og flere arbeidsplasser. De som leverer varene og tjenestene helse- og omsorgstjenesten, trenger et stort marked, ikke bare i Oslo og Norge, men også internasjonalt.

Aleap, ShareLab, Norway Health Tech, The Life Science Cluster, og Oslo Cancer Cluster er eksempler på miljøer som Oslo kommune støtter og har støttet. Disse bidrar inn i økosystemet for helsesatsing. Oslo kommune har mye kompetanse spesielt

om tjenestenes organisering og utfordringer. Kommunen har for mange bedrifter vært et testlaboratorium som med det har gitt bedriftene tilgang til både nasjonale og internasjonale markeder. En mer aktiv stat som stiller brav og spiller på lag med kommunene og næringslivet er viktig for å skape vekst og nye markeder for helseindustrien.

Arbeiderpartiet vil blant annet:

- Åpne for «e-helsesykepleiere» slik at ungdom kan kontakte sin skolehelsetjeneste gjennom digitale plattformer.
- Bruke offentlig innkjøpsmakt og finansieringsordninger til å skape et hjemmemarked for helse- og velferdsteknologi.
- Bidra til økt innovasjon og aktivitet for å utvikle velferdsteknologi med universelt utformede brukergrensesnitt.
- Sørge for at flere kan bo trygt hjemme ved å investere i tilrettelagt velferdsteknologi, slik som trygghetsalarm og GPS-sporing.
- Bygge moderne sykehjem som er tilpasset bruk av velferdsteknologi.
- Investere i demensvennlig velferdsteknologi.
- Legge til rette for samarbeidsstrukturer mellom offentlige og private aktører og Oslo-baserte kompetansemiljøer innen helseteknologi som skal kunne bruke data til ny næringsutvikling.
- Sikre at staten bidrar til rettferdige konkurranseforhold og samtidig er en strategisk partner for bedrifter som kan levere nye digitale løsninger innen helse.



Foto: Steinar Saghaug

