

Klima og miljø

Klimautfordringen er sammen med fattigdom vår tids største utfordring. Avtalen som ble vedtatt i Paris var et vendepunkt i internasjonal klimapolitikk, og Norge må ta sin del av ansvaret. Som en del av en global og ambisiøs klimaavtale der også andre industriland tar på seg store forpliktelser, har Norge et forpliktende mål om karbonnøytralitet senest i 2030. Målet om å redusere utslipp og målet om å skape ny klimavennlig industri og arbeidsplasser, må være førende for hvordan klimapolitikken utformes.

Norge må også i framtiden ha et næringsliv som skaper verdier og arbeidsplasser. For å få dette til må vi være et foregangsland på forskning og utvikling av bærekraftig energi. Da må vi øke klima- og teknologifondet og satse mer på klimaforskning.

Hordaland og Vestlandet har gode forutsetninger for å kunne være et lokomotiv for det grønne skiftet i Norge. Det er den viktigste garantien for at Hordaland i framtiden har industri med attraktive og lønnsomme arbeidsplasser. Ny, klimavennlig teknologi må tas i bruk i norsk oljenæring. Norge er verdensledende på karbonlagring og teknologisenteret på Mongstad er verdens største testsenter for karbonfangst og lagring. Vi har unike muligheter i overgangsfasen til å forsyne verden med olje og gass på en skånsom måte.

Verdens mattrygghet er under press på grunn av klimaendringene. Norsk sjømat kan i framtiden bli en enda viktigere del av verdens matvareforsyning dersom vi lykkes med en bærekraftig forvaltning. Norge må bygge sin klima- og miljøpolitikk på føre-var prinsippet om bærekraftig utvikling og en forsvarlig forvaltning av naturressursene. Norges fiskeressurser er unike men sårbare. Hensynet til fiskeriinteressene skal tillegges stor vekt når det skal vurderes å åpne områder for ny olje- og gassutvinning.

Transportsektoren står for ca. en tredjedel av klimagassutslippene i Norge, og etter Paris-avtalen hviler det et stort ansvar på denne sektoren for å redusere utslippene. Flere kollektivreisende skal få et bedre tilbud og vi skal fase ut fossil energibruk i transportsektoren for å innfri våre klimaforpliktelser. Stadig flere leverandører er klare til å levere utslippsfrie buss- og båtløsninger med både helelektrisk drift og ladbare hybrider. I fremtiden vil også hydrogen og biogass bli en del av løsningen.

Hordaland Arbeiderparti vil:

- Styrke forskning og utvikling av andre energibærere, slik som for eksempel hydrogen
- At en større del av Statens Pensjonsfond Utland (SPU) skal investeres i fornybar eller miljømessig bærekraftig virksomhet
- Det må skapes bedre støtteordninger for produksjon av fornybar energi og utvikling av ny teknologi, mindre byråkrati i konsesjonssystemet og investeringsstøtte til klimateknologi
- Ikke gå inn for en ny definisjon av iskanten nå
- Klima- og teknologifondet økes til 100 milliarder kroner slik at avkastningen sikrer finansiering av flere store industriprosjekter for utslippsreduksjon og energieffektivitet
- Staten må bidra til forskning på lagring av CO₂ i olje- og gassindustrien
- Det utarbeides en strategi for hvordan Norge kan bruke overskudd av fornybar energi til å etablere ny og fremtidsrettet industri.
- Det vert etablert et offentlig FoU-program for å bidra til teknologioverføring fra petroleumssektoren til andre næringer
- Jobbe for at kollektivtransportsektoren skal bli utslippsfri, og legge til rette for denne utviklingen.
- Legge det nye statlige investeringsfondet for grønn teknologi (Fornybar AS) til Bergen.