

Nordland Arbeiderparti

Årsmøtesak 1 og 2/2017

Styrets beretning for 2015 og 2016

Regnskap 2015 og 2016 m/revisors beretning

Styrets forslag til vedtak: Årsmøtet godkjenner styret styrets beretning og regnskap for 2015 og 2016

Innholdsfortegnelse

Styrearbeid 2015-2017	4
Styrets sammensetning	4
Nominasjonskomiteens sammensetning.....	5
Valgkomiteens sammensetning for 2015-2017	6
Økonomi	6
Faglig politisk samarbeid og nordnorsk samarbeid	7
Styrenedsatte utvalg	8
Valg 2015.....	8
Stortingsnominasjon høsten 2016	9
LoVeSe	9
Langtidsplan for Forsvaret	10
Helhetlig melding om videregående skole.....	11
Samferdsel i Nordland.....	12
Oversikt over saker sluttbehandlet i styret	13
Saker oversendt fra årsmøtet 2015.....	13
En kommunesektor for fremtiden	13
Stopp privatiseringen av norsk natur.....	14
Avlastningsvei for E6 utenom Fauske sentrum.....	14
Oversikt over uttalelser fra styret	15
Uttalelse om statsbudsjettet 2016 oversendt fylkestingsgruppen.....	15
Nedleggelsen av Gaske-Nørjén Samienskovle/Sameskolen i Midt-Norge ..	17
Lokalsykehus i Nordland må ha medisinsk og kirurgisk akuttberedskap som i dag og tilbud til fødende.....	17
Forsvarssjefens fagmilitære råd.....	18
Posisjonsnotat som legges til grunn for fylkestingsgruppens arbeid: Sjømatindustrimeldingen.....	19
Oversikt over innspill til stortingsvalgprogrammet 2017 vedtatt i felles nordnorsk styresamling	22
Et forsvar for fremtiden.....	22
Regjeringas Sjømatindustrimelding	23
Oversikt over saker sluttbehandlet i representantskapet	26
Velferd for alle.....	26

Fra kyst til marked	27
Det beste utgangspunktet for god integrering.....	28
Et forsvar for fremtiden.....	31
Sjømatindustrimeldingen.....	32
Arbeidsledigheten må bekjempes	36
Hydrogensatsing	36
Styrk forskningsinfrastrukturen ved Nord Universitet.....	37
Sameskolen i Hattfjelldal	37
Ringvirkninger olje og gass.....	38
Kompetansekrav til lærere	39
Uakseptabel svekkelse av FOT-rutene.....	39
Vi trenger et sterkt forsvar i nord.....	40
Et likeverdig helsetilbud	42
Ny nasjonal satsing i nordområdene	43
Likeverdig behandling for hjertepasienter.....	44
Arbeidstillatelse for innvandrere	45
Oversendelsesforslag til styret og fylkestingsgruppa om å følge opp politireformen knyttet bl annet responstid i Nordland.	45
Oversikt over forslag til Landsmøtet 2017.....	45
Forslag: Leverings-, bearbeidings- og aktivitetsplikten sikrer fellesskapets verdier og må videreføres	46
Fra kyst til marked – behov for samfunnsperspektiv	46
Forslag: Fra kyst til marked - nytenking må til	47
Årsberetning kvinnenettverket i Nordland 2015-2017	48

Styrearbeid 2015-2017

Nordland Arbeiderparti har avviklet 14 styremøter i årsmøteperioden, og behandlet mer enn 70 saker (inkludert årsmøteforberedende møte). Det har vært avholdt representantskap i februar 2016 og november 2016. I tillegg ble det avholdt nominasjonsmøte i november 2016.

Styrets sammensetning

Navn	Rolle	Kommune
Bjørnar Skjæran	Leder (landsstyret) (au)	Lurøy
Ida Pinnerød	Nestleder (landsstyret) (au)	Bodø
Rune Edvardsen	(landsstyret, 1. vara) (au)	Narvik
Siv Dagny Aasvik	Kvinnekontakt (landsstyret, vara)	Hadsel
Arne Reiersen	(landsstyret, 2. vara)	Vestvågøy
Anne-Lise E. Lillegård	Styremedlem	Sørfold
Åse Kildal	Styremedlem	Rana
Martin Skjefstad	Studieleder	Vega
Arild Kjerpeseth	Styremedlem	Meløy
Sandra Tønne***	AUF leder, tiltrer	Træna
Siv Sara	Forumsleder Vesthavet	Vestvågøy

Tiltredende	Info
Tomas Norvoll, fylkesrådsleder	
Sonja Steen, fylkesordfører	
Hild-Marit Olsen, fylkesråd	
Knut Petter Torgersen, fylkesråd	
Grete Bang, gruppenestleder	
Lisbeth Berg-Hansen, stortingsrepresentant **	
Eirik Sivertsen, stortingsrepresentant	
Kjell-Idar Juvik, stortingsrepresentant	
Anna Ljunggren, stortingsrepresentant **	
Vibeke Larsen, sametingsrepresentant	
Rita Lekang, LO	

Ronald Steen, El & It	
Tore Jakobsen, Fagforbundet	

Varamedlemmer til styret:

Navn		Kommune
Jan Ivar Myrflott	1. vara	Vefsn
Vibeke R. Holm	2. vara	Moskenes
Sigurd Jacobsen	3. vara	Sortland
Ronny Sommerro	4. vara	Nesna
Øystein Mathisen	5. vara	Bodø
Ragne M. Sneve	6. vara	Narvik
Tom Vidar Karlsen	7. vara	Fauske
Helene Kaltenborn	8. vara	Bodø
Maya Sørgaard	9. vara	Bodø

** For Lisbeth Berg-Hansen og Anna Ljunggren var Tone Helen Toften og Tor Arne Bell Ljunggren tiltredende til styret i perioder grunnet permisjoner og annet fravær fra Stortinget.

*** Erlend Skaug Ingebrigtsen overtok ledervervet i begynnelsen av 2016, og ble deretter avløst av Emelie Johansen i begynnelsen av 2017 etter AUF's respektive fylkesårsmøter.

Nominasjonskomiteens sammensetning

Navn	Rolle	Kommune
Rita Lekang *	Leder	Bodø
Jann Arne Løvdahl	Nestleder	Vefsn
AUF representant		
Trude Hagland *		Evenes
Jan-Erik Arnøy		Rana
Morten Melå		Bodø
Sonja Steen		Sortland
Siv Anita J. Brekke *		Fauske
André Møller		Vega

Vara til nominasjonskomiteen

Navn		Kommune

Liv. L. Skjønnås *	1. vara	Vågan
Almar Bergli	2. vara	Meløy
Maria Hatten	3. vara	Vefsn
Hans Ola Pedersen *	4. vara	Narvik
Bård Anders Langø *	5. vara	Alstahaug
AUF representant	6. vara	

Medlemmer og varamedlemmer merket med * kunne ikke delta i nominasjonskomiteens arbeid, for fem av medlemmenes del skyldtes dette inhabilitet knyttet til eget kandidatur. Medlemmer og varamedlemmer rykket da opp, ny leder ble Jann Arne Løvdahl og ny nestleder ble Sonja Steen. Listen over varamedlemmer ble supplert av styret, og følgende ble valgt:

- 1) Mona Nilsen, Narvik..
- 2) Tor-Arne Strøm, Rana.
- 3) Torny Pedersen, Fauske.
- 4) Laila Jusnes Kristiansen, Moskenes.
- 5) Lars Evjenth, Sørfold.

Valgkomiteens sammensetning for 2015-2017

Navn	Rolle	Kommune
Anna Ljunggren	Leder	Narvik
Tomas Norvoll	Nestleder	Bodø
Sonja A. Steen		Sortland
Geir Waage		Rana
Rita Lekang	LO	Bodø
AUF		

Vara til valgkomitéen

Navn		Kommune
Arnt Frode Jensen		Herøy
Hild Marit Olsen		Bodø
Remi Solberg		Vestvågøy

Økonomi

Nordland Arbeiderparti har en solid økonomi. Årsresultatet for 2015 ble på kr 358 785. Beløpet ble overført egenkapital. Egenkapitalen pr 31.12.2015 var kr 7 571 885.

Årsresultatet for 2016 ble på kr 1 021 941. Beløpet ble overført egenkapital. Egenkapitalen pr 31.12.2016 var kr 8 593 827.

For ytterlig informasjon vises det til regnskap for 2015 og 2016.

Nordland Arbeiderparti eier en leilighet, som brukes til pendlerbolig for et styremedlem. Nordland Arbeiderparti har ikke fast ansatte medarbeidere, fylkessekretærene er tilsatt av Arbeiderpartiet sentralt. I forbindelse med tidsavgrensede prosjekt, som valgkamp, hender det at det ansettes medarbeidere midlertidig. Arbeidsforholdene termineres da når valgkampen er over.

Nordland Arbeiderparti driver ikke med forurensende virksomhet.

Faglig politisk samarbeid og nordnorsk samarbeid

Styret har i perioden fortsatt arbeidet med å vitalisere det nordnorske samarbeidet mellom fylkespartiene. I samarbeidet inngår partiledelsen/landsstyremedlemmene, de fremste fylkespolitikere, sametingsrepresentanten og stortingspolitikere. Fylkessekretærene deltar. Møtevirksomheten finner sted i forkant av Arbeiderpartiets landsstyremøter, det vil i praksis si to ganger i året. Sakene dreier seg ofte om koordinering i forhold til nordnorske interesser i saker til landsmøte, landsstyre og sentralstyre.

Det faglig politiske samarbeidet i samarbeidskomiteen i Nordland omfatter de regionalt representerte forbund og sammenslutninger i LO på LO-Huset. Det vil si LO Stat, Fagforbundet, Handel og Kontor, Fellesforbundet og LOs distriktskontor. I tillegg har Industri Energi møtt. I dette samarbeidet inngår partiledelsen i Nordland Arbeiderparti, de fremste frikjøpte fylkespolitikere, stortingsrepresentantene og fylkessekretærene. Sakene varierer etter behov, alt fra orienteringer av ulikt slag til valgkampkoordinering. Samarbeidskomiteen er en arena der deltakerne fra både politisk og faglig side kan ta opp aktuelle problemstillinger til drøfting. Samarbeidskomiteen er ikke en vedtaksfør komite, drøftingene som foregår preges av åpenhet og samarbeid knyttet til felles interesser av faglig politisk karakter.

I 2016 og videre har oppfølging av sentralt inngått samarbeidsavtale mellom Fagforbundet og Arbeiderpartiet blitt fulgt opp lokalt av Fagforbundet Nordland og Nordland Arbeiderparti gjennom besøk og samarbeidsmøter. Samarbeidet har vært omfattende og konstruktivt, og har bidratt til bedre faglig politiske samarbeidsforhold i Nordland. Dette arbeidet fortsetter i 2017 og videre.

Styrenedsatte utvalg

Styret nedsatte i årsmøteperioden to utvalg. Et sjømatpolitisk utvalg, ledet av Lisbeth Berg-Hansen og et LoVeSe-utvalg, ledet av Anna Ljunggren. Det sjømatpolitiske utvalget leverte politikk til Nordland Arbeiderpartis innspill til program 2017 med videre. LoVeSe-utvalget utarbeidet deler av grunnlaget for Nordland Arbeiderpartis posisjoner i arbeidet med petroleumpolitikken. Resultatene av utvalgenes arbeid er å finne i politikken referert senere i beretningen.

Valg 2015

Nordland Arbeiderparti hadde følgende målsetting for kommune- og fylkesvalget 2015:

- Flere velgere i 2015 enn i 2011.
- Beholde fylkesrådsleder og fylkesordfører.
- Minst 25 ordførere i Nordland.
- Vinne tilbake Bodø, Rana og Narvik.
- Å være et samarbeidsparti.

I det alt vesentlige nådde Nordland Arbeiderparti sin målsettinger for 2015-valget. Vi fikk ordførere i 25 kommuner, vi beholdt posisjonene i fylkeskommunen og vant tilbake de store kommunene. Vi gikk fra tre til åtte kvinner som kvinnelige ordførere, noe som innebærer en økning fra 20-30 % av vår andel ordførere. Arbeiderpartiet er i innværende valgperiode det dominerende ordførerpartiet i Nordland. Gjennom konstruktiv dialog med andre partier oppnådde både kommunepartiene og Nordland Arbeiderparti å etablere nye og gode samarbeidsrelasjoner i fylket. Antall stemmer i fylkestingsvalget gikk ned med 1 102 fra 36 341 (35,6%) til 35 239 (36%). Økning i prosentvis oppslutning skyldes lavere valgdeltakelse i 2015 enn i 2011.

På grunn av at ledelsen i Nordland Arbeiderparti var kandidater til gruppelederverv (Bjørnar Skjæran) i fylkeskommunen og til ordførerverv i store kommuner (Ida Pinnerød og Rune Edvardsen), ble en del praktiske tilpasninger gjort i valgkampledelsen. For det første overtok stortingsrepresentant Eirik Sivertsen ledelsen av politisk team i valgkampsentralen, dette siden han har hjemsted i Bodø/midtfylket. I praksis dreide dette seg om all koordinering av politiske saker og medieoppfølging. For det andre fikk de øvrige stortingsrepresentantene ansvar for sine regioner i nord- og sørfylket med utgangspunkt i sine hjemsteder.

Andre forhold som bidro til å sette ramme for valgkampen var en betydelig satsing på forhandlingskompetanse og alliansebygging. Blant annet ble et team opprettet for å bistå lokalorganisasjonen som forhandlingshjelp. Dette ble godt mottatt, og etter at valgresultatet var avklart ble forhandlingshjelpen flittig brukt. Ut over dette deltok ordførerkandidat Ida Pinnerød i det sentrale

«Pilotkommuneprosjektet», med særskilt oppfølging fra sentralt hold. Dette ble viderefremidlet av Ida Pinnerød til lokalorganisasjonen gjennom lokale skoleringer.

Stortingsnominasjon høsten 2016

Nordland Arbeiderparti nominerte følgende stortingsvalgliste for 2017 i nominasjonsmøte 19. november 2016:

Navn	Fødselsår	Bosted
1. Eirik Selnæs Sivertsen	1971	Bodø
2. Åsunn Lyngedal	1968	Narvik
3. Kjell-Idar Juvik	1966	Hemnes
4. Rita Monica Lekang	1957	Bodø
5. Simon Johan Hagvåg Johnsen	1995	Vestvågøy
6. Anette Kristine Davidsen	1993	Hadsel
7. Tommy Rannov Nystad	1967	Rana
8. Sandra Tønne	1994	Træna
9. Sigurd Myrvoll	1962	Bodø
10. Tone Moby Røreng	1971	Vefsn
11. Yngve Hansen	1971	Øksnes
12. Siv Anita Johnsen Brekke	1965	Fauske
13. Bård Anders Langø	1972	Alstahaug
14. Trude Hagland	1966	Evenes
15. Ali Horori	1978	Bodø

LoVeSe

Nordland Arbeiderparti har i mange år arbeidet for konsekvensutredning av Nordland VI, Nordland VII og Troms II, med sikte på petroleumsaktivitet. Dette har vært et omdiskutert standpunkt, også innad i Nord-Norge og særlig i Lofoten. Med bakgrunn i en manglende nordnorsk enighet om en så viktig sak for Nordland og Nord-Norge, satte styret i Nordland Arbeiderparti ned et utvalg som hadde som mandat å arbeide med en tekst med sikte på å sikre en nordnorsk enighet fram mot landsmøtet 2017. Utvalget hadde følgende mandat: "Utvalget skal komme med en anbefaling til styret innen 31. august på ny programformulering knyttet til spørsmålet om petroleumsaktivitet i områdene utenfor Lofoten, Vesterålen og Senja. Forslaget må utformes med mål om at det kan være et felles nordnorsk forslag til Program 2017-21, og skal oppnå et trygt flertall på landsmøtet."

I forbindelse med programprosessen foran 2017-valget har Arbeiderpartiets programkomite kommet fram til et forslag til kompromiss hvor flere av hovedlinjene i utvalgets anbefalinger er ivaretatt. Forslaget innebærer at

havområdet utenfor Lofoten i et belte på 50 kilometer fra land, gjøres til petroleumsfri sone. Hele Vestfjorden defineres også som petroleumsfritt område. I tillegg skal det gis støtte til å etablere Lofotodden nasjonalpark. For områdene Nordland VII og Troms II vil programkomiteen vente på oppdatert kunnskap. Denne kunnskapen skal komme i den helhetlige forvaltningsplanen for Lofoten og Barentshavet, som skal revideres i kommende stortingsperiode.

Først etter at denne kunnskapen er oppdatert, vil det bli vurdert om det er forsvarlig å åpne for konsekvensutredning av petroleumsvirksomhet i disse områdene.

Saken skal behandles på Arbeiderpartiets landsmøte som starter i Oslo 20. april 2017.

Langtidsplan for Forsvaret

I forbindelse med at Stortinget skulle behandle Langtidsplan for forsvarssektoren, la regjeringen Solberg opp til nedleggelse av blant annet Andøya flystasjon. Overvåkingsflyene (Orion) på Andøya skulle etter planen fases ut og flystasjonen legges ned. Ny kapasitet skulle bygges på Evenes flystasjon, sammen med ny QRA-kapasitet (F35), dvs en enbaseløsning for både kampfly og maritime overvåkingsfly. Nordland Arbeiderparti har hatt som standpunkt at det bør være delt løsning mellom Andøy og Evenes, med to operative flystasjoner, med videreføring av Andøy som base for maritime overvåkingsfly og Evenes som en kraftfull framskutt base for de nye kampflyene.

Hensynet til lokalsamfunnet og kompetansemiljøet i Andøy veide tungt i Nordland Arbeiderpartis politiske prioriteringer, men også forsvars- og sikkerhetspolitiske vurderinger har ligget til grunn for vårt standpunkt om delt løsning med to baser.

Regjeringen foreslo også for Stortinget at vedtaket fra 2012 om å flytte GIL til Reitan ved Bodø, skulle oppheves og erstattes av et vedtak om lokalisering til Rygge. For Bodø og Nordland var flytting av GIL og styrking av FOH på Reitan den viktige oppsiden i det store nederlaget da kampflybasen i Bodø ble vedtatt nedlagt i 2012. Nordland Arbeiderparti inntok derfor et klart standpunkt om at vedtaket om flytting av GIL til Bodø måtte gjentas.

Stortingets behandling endte opp med vedtak om nedleggelse av Andøy flystasjon, slik regjeringen foreslo, og vedtak om lokalisering av GIL til Rygge.

Nordland Arbeiderparti har etter at saken ble tapt jobbet for å få på plass en gjennomgang av grunnlaget for vedtaket, noe som er fulgt opp i Stortinget. Forsvarsministeren har signalisert at regjeringen vil gi en slik gjennomgang i forbindelse med RNB 2017 til våren.

Vi har også fått på plass viktige flertallsmerknader i Stortinget om statlig innsats for omstilling av Andøy-samfunnet og videreføring av driften av rullebanen. Fylkesrådet har tatt en aktiv rolle i å komme i gang med øyeblikkelig omstilling. I Arbeiderpartiets alternative forslag til Statsbudsjett 2017 ble det lagt inn planleggingsmidler til Andøy havn, midler til styrking av romsatsingen, samt øvrige omstillingstiltak.

For Reitan og Bodø var det viktig at vi fikk på plass en flertallsmerknad i Stortinget knyttet til NOBLE, og det jobbes aktivt med andre tiltak for å styrke FOH på Reitan

Helhetlig melding om videregående skole

Nordland Arbeiderparti har i vårt program og gjennom fylkesrådets politiske plattform løftet utdanning som vårt viktigste satsingsområde i fylkestingsperioden. Dette handler både om faglig innhold og investeringer i fremtidsrettede skolebygg.

I 2009/10 startet vi et større moderniseringsprosjekt, der samtlige av fylkets videregående skoler skal renoveres, erstattes med nybygg, eller en kombinasjon av dette. Med vedtatt økonomiplan for 2017-20 vil vi være i stand til å slutføre denne moderniseringsprosessen, et enormt investeringsløft for videregående opplæring, innen 2023-24.

Nordland Arbeiderparti arbeider også målrettet for å redusere frafallet i videregående skole og styrke videregående opplæring i fylket. Fylkesrådet har lagt fram en helhetlig melding om videregående skole, der det søkes å innrette videregående opplæring i Nordland sterkere mot arbeids- og næringslivets behov. Fylkesrådet vil, som et ledd i å ruste videregående skole i Nordland og redusere frafall, legge opp til en tilbudsstruktur som er bedre tilpasset framtidens arbeidsmarked, med sterkere regional samordning samtidig som skolestrukturen skal ligge fast. Meldingen fokuserer på viktigheten av å holde et skarpt fokus på kjerneoppdraget; å få flere elever og lærlinger gjennom utdanningsløpene innenfor normert tid eller fem år, som er det nasjonale målepunktet for gjennomføring i videregående opplæring. Samtidig fremheves viktigheten av å utdanne og kvalifisere til kompetanse som arbeids- og næringslivet i fylket har behov for.

Litt mer om sakens problemstillinger:

-Videregående opplæring i Nordland kan vise til redusert frafall de siste fem årene, men frafallet er fortsatt større enn landsgjennomsnittet

- Tilgang på flere læreplasser er avgjørende for å øke gjennomføringen, og selv om vi ser en positiv økning i andelen som formidles til lære er det fortsatt for mange som ikke får læreplass.

-En god dimensjonering og kapasitetsutnyttelse i videregående opplæring forutsetter at det er en god balanse mellom tilbud og etterspørsel. Det er ikke situasjonen i dag.

-Arbeidslivet er i endring. Næringsstruktur endrer seg, kompetansekrav påvirkes av strukturelle og teknologiske endringer. Det grønne skiftet og fremveksten av en sirkulær økonomi vil ha en effekt på fremtidens tilbud i Nordland.

-Gode kvalitetssystem, herunder arbeid for kvalitet i undervisningen og annet pedagogisk utviklingsarbeid er viktige innsatsfaktorer for å heve kvaliteten i opplæringa og styrke gjennomføring.

-Tidligere fylkestingsvedtak om regional samordning av tilbudsstrukturen og tilgang på læreplasser som faktor for dimensjonering av yrkesfaglige tilbud legges til grunn som viktige styringssignaler.

-Utdanningsnivået i Nordland er lavere enn gjennomsnittet i Norge. Det er viktig å heve det generelle utdanningsnivået og sikre rekruttering til høyere studier gjennom satsing på studieforbereende utdanningsprogrammer. Andelen elever på studieforbereende er ca. 40 prosent i Nordland. Det er behov for å utrede videre hvorvidt denne andelen er tilstrekkelig for å sikre nødvendig rekruttering til høyere utdanning.

Meldingen fokuserer på viktigheten av å holde et skarpt fokus på kjerneoppgaven, nemlig å få flere elever og lærlinger gjennom utdanningsløpene innenfor normert tid eller fem år, som er det nasjonale målepunktet for gjennomføring i videregående opplæring. Og på viktigheten av å utdanne og kvalifisere til kompetanse som arbeids- og næringslivet i fylket har behov for.

Samferdsel i Nordland

Arbeidet med nytt samferdselskart har fått stor oppmerksomhet i perioden, og saken er utfordrende for Nordland Arbeiderparti. Nordland er et utpreget kystfylke, med mange innbyggere bosatt på øyer uten fastlandsforbindelse. En stor del av verdiskapingen i fylket skjer i kystnæringene, og potensialet for videre vekst er stort. For å realisere dette potensialet er det avgjørende at vi har et godt ferge- og hurtigbåttilbud i Nordland.

Vi har en aldrende fergeflåte i fylket, og mange av hurtigbåtene nærmer seg tid for utskifting. En aktiv klimapolitikk tilsier også at ferge- og hurtigbåtflåten må fornyes og moderniseres, med fokus også på klimagassutslipp.

Regjeringen og stortingsflertallet innførte i 2014 et nytt inntektssystem for fylkene. Den økonomiske effekten av det nye systemet er for Nordland et kutt på 284 millioner, når det nye systemet er fullt innfaset i 2019/20.

For å møte disse utfordringene har fylkesrådet i Nordland satt i gang et arbeid med et nytt samferdselskart for kysten vår, det vil si en gjennomgang av hvordan ferge- og hurtigbåtmidlene prioriteres. Parallelt med dette jobber regjeringen med å gjennomgå de nye kostnadsnøklerne på nytt. Dette er et arbeid som følges med stor interesse fra befolkningen. Et administrativt utvalg nedsatt av fylkesrådet har lagt fram en rapport som danner grunnlag for videre arbeid med samferdselstilbudet.

Den politiske behandlingen av nytt samferdselskart er utsatt i påvente av at regjeringen og stortinget avklarer de økonomiske rammebetingelsene våren 2017. Det er åpenbart at størrelsen på den politiske utfordringen vil være avhengig av hvor stort kuttet blir, og hvilket handlingsrom inntektssystemet gir. Nordland Arbeiderparti har lagt til grunn at et kutt i størrelsesorden 284 millioner ikke kan gjennomføres uten at alle sektorer bidrar.

På bakgrunn av svekket økonomi som en direkte følge av regjeringens politikk har vi måttet skyve på investeringer på fylkesveiene i størrelsesorden 750 millioner kroner. Dette reduserer Nordlands mulighet til både å ta igjen etterslepet på fylkesveiene og gjennomføre store satsinger på nyanlegg.

Oversikt over saker sluttbehandlet i styret

Saker oversendt fra årsmøtet 2015

Årsmøtet oversendte tre uttalelser til styret i Nordland Arbeiderparti:

En kommunesektor for framtiden

Nordland Arbeiderparti mener kommunestrukturen er moden for endring. Det er utfordringer knyttet til å levere velferdstjenester til innbyggerne med faglig god kvalitet. Spesielt innenfor helsesektoren, brannvern, planlegging og andre oppgaver gjør dette seg gjeldende. Det er også flere oppgaver som må vurderes i en kommunereform.

Nordland Arbeiderparti forventer at den mørkeblå regjeringen setter klare målsettinger for det igangsatte arbeidet med kommunereformen. Nordland Arbeiderparti mener at endringer av kommunestruktur i hovedsak bør være basert på lokal enighet. Det må etableres økonomiske insentiver som ligger til rette for dette.

Staten må ha en gjennomgang av alle offentlige oppgaver for å vurdere hvilket nivå oppgavene naturlig tilhører, og hvor mange nivåer forvaltningen skal ha.

Det må være en selvfølge at folk tilbys likeverdige levekår i hele landet. Dette forutsetter at generalistkommuneprinsippet står ved lag. Dette må videreføres gjennom et rettferdig økonomisk fordelingssystem der inntektsutjevningen minst må være på dagens nivå, og der småkommunetilskuddet består. Nordland Arbeiderparti vil advare mot endringer i inntektssystemet som gjør at distriktskommunene og skattesvake kommuner kommer dårligere ut enn i dag, og vi mener dette er svært dårlig inngang til en kommunereform.

Et annet viktig forhold med kommunereformen er ivaretagelse av demokratiet. En må forutsette at det demokratiske systemet blir slik at det ivaretar små tettsteder og distriktene på en god måte. Dette må innebære bred politisk deltakelse, lokal politisk styring og lokal nærhet og identitet.

Stopp privatiseringen av norsk natur

I de tre kommunene i Vefsn regionen- Hattfjelldal, Grane og Vefsn- utgjør Statskogs eierandel hhv. 90,70 og 20 prosent av kommunenes totale areal.

Dette arealet har avgjørende betydning for næringsutviklingen og generell utvikling av regionen.

Offentlige eierskap har hittil vært en garanti for at de allmenne interesser i forhold til jakt, fiske og friluftsliv blir ivaretatt.

Allmennhetens tilgang til de unike ressurser og muligheter som Statskog eiendommer representeres, er særdeles viktig for regionens attraktivitet som - og etableringssted.

For å sikre at vi også i fremtiden kan ha de fortrinn disse områder og muligheter åpner for en positiv og fremtidsrettet befolknings -og næringsutvikling, må det sikres en offentlig kunnskapsbasert lokal forvaltning av Statskogs eiendommer. En lokal forvaltning sikrer en optimal forvaltning og kultivering som grunnlag for videreutvikling og verdiskapning fra våre unike naturressurser.

Stopp salg av Statskogs eiendommer til private. Regionale og lokale myndigheter skal ha sterk innflytelse på forvaltning av Statskogs eiendommer i fremtiden.

Avlastningsvei for E6 utenom Fauske sentrum.

Fauske har utvikling i positiv retning, der fremtidig tilgjengelig arealer for næringsutvikling ligger nord for sentrum. Her forventes det at aktiviteten vil øke i årene som kommer og dermed også økende trafikkmengde. Dette sammen med vedtatt ny skolestruktur og utbygging av Vestmyra skole kan fremtidige behov og dagens infrastruktur vanskelig forenes.

Belastningen for Fauske sentrum med en økende trafikkmengde, spesielt tungtrafikk, på E6 gjennom sentrum, er til hinder for en fremtidig miljømessig utvikling av Fauske sentrum.

Ved en omlegging av traseen for E6, utenom sentrum, vil man oppnå et oversiktlig trafikkbilde, der hensynet til myke trafikanter kan bli godt ivaretatt. Stress, støy, støv og andre negative miljøfaktorer fra tungtrafikk i sentrum vil bli betydelig redusert. Dette åpner for muligheter til økt boligbygging inn mot sentrum, re-etablering av faghandel i sentrum og videreføring av arbeidet med miljøgata.

Fauske kommunestyre har vedtatt at det settes i gang arbeid med å få E6 gjennom Fauske utenom sentrum.

Nordland Arbeiderparti vil å arbeide for at omlegging av E6 utenom Fauske sentrum kommer med i kommende regional og nasjonal transportplan.

Vedtak i styret:

1. "En kommunesektor for framtida" sees i sammenheng med vedtatt uttalelse på Arbeiderpartiets landsmøte "Sterke kommuner". Landsmøtets uttalelse ivaretar synet til Nordland Arbeiderparti på en god måte.

2. "Stopp privatiseringen av norsk natur" tas opp på neste styremøte.

3. "Avlastningsvei for E6 utenom Fauske sentrum" oversendes til fylkestingsgruppen uten realitetsbehandling til diskusjonen om Nasjonal transportplan.

Oversikt over uttalelser fra styret

Uttalelse om statsbudsjettet 2016 oversendt fylkestingsgruppen

Det nye inntektssystemet for fylkeskommunene fører til en betydelig økonomisk omfordeling i Norge. Omfordelingen går fra fylker med stor geografisk utstrekning med spredt bosetting og næringsliv, til folkerike fylker med konsentrasjon i store bysentra. Oslo og Rogaland er de store vinnerne, mens Nordland, Troms og Finnmark er tapere.

Nordland Arbeiderparti minner om at hensikten med inntektssystemet er å sette fylkeskommunene i stand til å yte likeverdige tjenester. Den store omfordelingseffekten som følge av nytt inntektssystem vil gi utslag i dårligere tjenestetilbud og redusert vekst i folketall og verdiskaping i de fylkene som taper mest.

I innstillingen til Kommuneproposisjonen 2016 ba et flertall regjeringen om å vurdere nivået på tapskompensasjonen i inntektssystemet. I Statsbudsjettet 2016 sier Kommunal- og regionaldepartementet at fylkeskommunene fra 2015 har fått «et bedre og mer rettferdig inntektssystem». Departementet har ikke foreslått økt tapskompensasjon. Derimot uttaler departementet at en for omfattende tapskompensasjon kan undergrave virkningen av det nye inntektssystemet.

Nordland Arbeiderparti mener denne vurderingen viser at dagens regjering verken forstår eller prioriterer Nordland og Nord-Norge.

I Statsbudsjettet 2015 ble 1229 mill. kr omfordelt mellom fylkeskommunene som følge av nytt inntektssystem. I Statsbudsjettet 2016 er omfordelingseffekten 1238 mill. kr. For Oslo og Rogaland er samlet gevinst på 1025 mill. kr, mens Nordland, Troms og Finnmark taper til sammen 389 mill. kr pr år.

Nordland Arbeiderparti poengterer at dette gir en betydelig overføring av midler fra nord til sør. Det samsvarer dårlig med regjeringens løfter om en offensiv nordområdesatsingen. Omfordelingen fjerner mye av handlingsrommet i fylkeskommunenes nordområdepolitikk. Det svekker Norges evne til å være en offensiv nordområdestat.

Regionale utviklingsmidler

Nordland Arbeiderparti er samtidig svært kritisk til at Nordland fylkeskommune har fått kraftige reduksjon i regionale utviklingsmidler og DA-midler i perioden 2013-2016. Dette bildet er det samme i Troms og Finnmark. De tre nordnorske fylkeskommunene får samlet en reduksjon på 245 mill. kr i regionale utviklingsmidler i perioden 2013-2016. Samtidig er reduksjonen i DA-midler i samme periode for Nordland og Troms på 120 mill. kr.

Dette kommer i tillegg til nedtrekket i rammetilskudd på 389 mill. kr som de tre fylkeskommunene får gjennom det nye inntektssystemet. Nordland Arbeiderparti påpeker at den samlede summen av disse kuttene i Nord-Norge utgjør 754 mill. kr pr år.

Nordland Arbeiderparti mener det er et stort strategisk feilgrep av regjeringen når så store midler kuttes fra Nord-Norge. Det vil påvirke landsdelens evne til videre vekst og utvikling.

Nordland Arbeiderparti er også uenig i regjeringen forslag i statsbudsjett om å avvikle DA-midlene fra og med 2019. Det svekker ytterligere fylkeskommunenes rolle som regional utviklingsaktør og det nordnorske næringslivets konkurransekraft.

Økte utgifter til sjøveis transport

Hurtigbåt og ferje er viktig for å sikre næringsliv og innbyggere effektive transportløsninger i Nordland. Kystfylker har høye kostnader til samferdsel målt i forhold til befolkningsgrunnlaget. Kostnadsnivået følger i hovedsak av planlagt kapasitet og produksjon, og kostnadene varierer i liten grad med antall reisende.

Spredt bosetning og lang værutsatt kystlinje krever et godt transporttilbud. Høy verdiskaping langs ytterste kyststripe, blant annet gjennom lokalisering av store lakseslakterier på øyer, understreker avhengigheten av tilstrekkelige transportløsninger. Nordland Arbeiderparti minner om at det i dag er behov for økt kapasitet på flere samband for å legge til rette for realisering av verdiskapingspotensialet.

I Kommuneproposisjonen 2016 står det at man vil komme tilbake med en ny vurdering i kommuneproposisjonen for 2017 av kostnadsnøkklene for båt og ferje.

På den ene siden erkjennes det at kostnadsnøklerne for samferdsel ikke er tilfredsstillende og kan slå uheldig ut, mens regjeringen i statsbudsjettet for 2016 hevder at det nye inntektssystemet er bedre og mer rettferdig.

Nordland Arbeiderparti forventer at man kommer tilbake til samferdselskriteriene i neste kommuneproposisjon. For å lette situasjonen for de fylkene som kommer dårligst ut av det nye inntektssystemet krever Nordland Arbeiderparti at det legges inn full kompensasjon for økte kostnader til sjøveis transport i tabell C.

Nedleggelsen av Gaske-Nørjen Samienskovle/Sameskolen i Midt-Norge

Nordland Arbeiderparti registrerer med beklagelse at regjeringen har startet en reversering av samepolitikken, og et av regjeringens forslag i statsbudsjettet rammer det sørsamiske språket særlig hardt.

Det sørsamiske språket er et lite språk som er oppført på UNESCOs liste over alvorlig truede språk. På grunn av sørsamisk lærermangel på hjemmeskolene er sørsamisk språkundervisning avhengig av fjernundervisning. I dag undervises 50% av de sørsamiske elevene i sørsamisk språk via fjernundervisning. I denne sammenhengen er Gaske-Nørjen Samienskovle/Sameskolen i Midt-Norge en av tre, og den største tilbyder av sørsamisk fjernundervisning.

Skolen har riktignok ikke elever fysisk tilstede hver dag, men halvparten av skoleåret er skolen fylt opp av fjernundervisningselever som deltar på sørsamiske språksamlinger, mens de resten av skoleåret lærer disse elevene sørsamisk via skjerm. Skolen har siden skoleåret 2010/2011 omorganisert seg til å være den største sørsamiske fjernundervisningstilbyder, og har i dag ansvar for rundt halvparten av de sørsamiske fjernundervisningselevne. Et slikt kompetansemiljø bygges opp gjennom tid, og vil forsvinne om Sameskolen i Midt-Norge legges ned.

En nedleggelse av Gaske-Nørjen Samienskovle/Sameskolen i Midt-Norge vil ha svært negative effekter på sørsamiskspråks levekår i lang tid fremover. Nordland Arbeiderparti krever at Stortinget ivaretar behovet for å gi det sørsamiske språket gode levekår, og sørger for fortsatt forsvarlig drift av Sameskolen i Midt-Norge.

Lokalsykehus i Nordland må ha medisinsk og kirurgisk akuttberedskap som i dag og tilbud til fødende

I Stortingsmelding nr 11 (2016–2019) Nasjonal helse- og sykehusplan legger regjeringen opp til en omfattende endring i akutttilbudet ved fem sykehus i Norge. To av disse er i Nordland. Regjeringen foreslår at UNN Narvik og Nordlandssykehuset Lofoten omgjøres til sykehus uten akuttfunksjoner, alternativt at UNN Narvik og Nordlandssykehuset Lofoten blir akuttisykehus med akutt indremedisin, anestesi og planlagt kirurgi, men uten døgnvakt i generell kirurgi.

Nordland Arbeiderparti mener det er underlig at regjeringen peker ut 5 sykehus som skal kutte viktige funksjoner uten at de regionale helseforetakene er involvert. Et slikt forslag kan bli en selvoppfyllende profeti hvor det blir meget vanskelig å rekruttere nødvendig kompetanse til lokalsykehus som står på «dødslisten». Det er også viktig at diskusjonen forankres i folkevalgte organer.

Nordland Arbeiderparti advarer mot å legge ensidig vekt på demografi når sykehustilbudet skal utformes, og oppgaver skal fordeles. Til det er de geografiske og topografiske forutsetningene i landet for ulike. Dessuten er det viktig at de involverte lokalsamfunnene er enige om faktagrunnlaget for eventuelle endringer. Det er ikke tilfelle i dag. Nordland Arbeiderpartis utgangspunkt er at sykehusene skal beholde sine akutfunksjoner. For oss er det viktig at folk skal føle trygghet for at de skal få helsehjelp ved skade og sykdom uansett hvor de bor i landet. Nordland Arbeiderparti aksepterer ikke en svekkelse av akutfunksjonene ved sykehus der pasientene har få eller ingen alternative behandlingssteder ved akutt sykdom eller ulykke. Blant annet vil spesielle klimatiske forhold og vanskelig transport kunne øke risikoen for livstruende konsekvenser betydelig. Dette er ikke et akseptabelt scenario.

Nordland Arbeiderparti stiller seg også spørrende til kriteriene for utregning av pasientgrunnlaget mellom sykehusene innenfor UNN. Blant annet ble antall operasjoner ved UNN Narvik målt da sykehuset var under modernisering, og antall operasjoner var dermed lavt. Pasientgrunnlaget for UNN Narvik relatert til UNN Harstad synes heller ikke å ta hensyn til de fulle konsekvensene av at Hålogalandbrua åpner innen få år. Kommunikasjonene mellom indre Troms og Narvik vil da bli betydelig bedre, noe som taler for at UNN Narvik kan yte akuttjenester for denne regionen i tillegg til søndre del av Ofoten. I en situasjon der akutfunksjonene ved UNN Narvik fjernes kan derfor konsekvensene bli et betydelig dårligere sykehustilbud for både indre Troms og søndre del av Ofoten.

Et annet forhold er at pasientgrunnlaget ved Lofoten sykehus er vesentlig større enn SSB-statistikken tilsier. I vinterhalvåret har området mange tilreisende fiskere og industriarbeidere. Lofoten er en av de mest besøkte reiselivsdestinasjonene gjennom hele året.

Kortversjon fagmilitært råd:

https://forsvaret.no/fakta_/ForsvaretDocuments/EtForsvariEndring_Kortversjon-Nett.pdf

Fullversjon fagmilitært råd:

https://forsvaret.no/fakta_/ForsvaretDocuments/EtForsvariEndring-Nett.pdf

Forsvarssjefens fagmilitære råd

Forsvarets mest sentrale oppgaver er å ivareta suverenitet over norsk territorium og landets verdier. Det er bred politisk enighet på Stortinget om at Nordområdene er landets viktigste utenrikspolitiske interesseområde. Dette er blant annet begrunnet i nordområdenes geopolitiske beliggenhet og mangfoldige ressurser av betydning for Norge. Denne erkjennelsen må ligge til grunn når Forsvarets kapasiteter og fremtidige strukturen skal formes. For Norge som nasjon er det derfor svært viktig å styrke sikkerheten i nordområdene.

Stortinget vedtok i 2012 stortingsmeldingen Nordområdene; visjon og virkemidler. Her heter det at;

«Norge har flyttet Forsvarets fellesoperative hovedkvarter til Bodø og flyttet tyngdepunktet for Forsvarets ressurser og aktivitet nordover. Dette er ikke et svar på en militær trussel, snarere en naturlig måte for nordområdestaten Norge å markere det ansvaret vi har i nord. Forsvaret vil i tiden fremover ha et økende fokus på å løse sine oppgaver i nord.»

Nordland Arbeiderparti er opptatt av at regjeringen og Stortinget følger opp dette i arbeidet med ny langtidsplan for forsvarssektoren. Det er også grunnen til at Nordland Arbeiderparti stiller seg svært kritisk til at forsvarsjefen i det fagmilitære rådet nedprioriterer militær tilstedeværelse i nordområdene. Vi er også svært kritisk til forsvarsjefens forslag om å fjerne store deler av ledelsesnivået i nord. Det gjelder flytting av Kystvaktledelsen fra Sortland til Haakonsværn i Bergen. Samt forslaget om at Generalinspektøren for Luftforsvaret med stab, ikke skal flyttes til Reitan, men forbli på Rygge.

Nordland Arbeiderparti påpeker at summen av kuttforslagene i Nord-Norge vil svekke norsk forsvarsevne. Det gjelder blant annet utfasing av Orion maritime overvåkningsfly og nedleggelse av Andøya flystasjon, flytting av Kystvakten, nedleggelse av Kystjegerkommandoen og Taktisk båtskvadron, flytting Bell 412 helikopter og nedleggelse av felles ledelse av helikopter i Luftforsvaret på Bardufoss, kutt i helikopterstøtte til hæren, nedleggelse alliert treningssenter i Harstad og nedleggelse av Forsvarets musikkorps i Nord-Norge. I tillegg kommer kutt i Heimevernet og Kystradaren i Nord-Norge.

Nordland Arbeiderparti påpeker at det er uheldig at forsvarsjefen ikke i tilstrekkelig grad vektlegger at en del av de militære kapasitetene i nord bidrar til lavspenning gjennom et utstrakt sivilmilitært samarbeid. Dette gjelder i blant annet Kystvaktens og Orionflyenes kapasitet til å drive søk og redningsoperasjoner, fiskeriinspeksjon og miljøovervåkning.

Nordland Arbeiderparti ber også om at regjeringen gir offentligheten innsikt i de reelle tallene som ligger til grunn for Forsvarssjefens fagmilitære råd.

Posisjonsnotat som legges til grunn for fylkestingsgruppens arbeid: Sjømatindustrimeldingen

Havressursloven slår fast at fisken i havet er fellesskapets eiendom.

Nordland Arbeiderparti understreker at den viktigste målsettingen i norsk fiskeripolitikk er helårige arbeidsplasser i fiskerinæringen. Dette gjelder både i fiskeflåten og på land. Arbeidsplasser i fangstleddet og på landsiden må derfor sees i sammenheng for å sikre bærekraftig økonomi i næringen.

Det er viktig at den minste kystflåten i større grad gis mulighet til å kunne fiske hele året. Det bidrar til fornying av denne delen av flåten samtidig som det bidrar til rekruttering. Helårsfiske vil også bidra til å sikre jevnere råstofftilgang og driftsgrunnlag for mottaksanlegg og fiskeindustrien.

Foredlingsgraden i norsk sjømatnæring må økes. Nordland Arbeiderparti mener at levende fangst og lagring må få større plass i norsk fiskeripolitikk.

Regjeringen forslår å gjøre endringer knyttet til Leveringsplikten, Bearbeidingsplikten og Aktivitetsplikten i stortingsmeldingen «En konkurransekraftig sjømatindustri». Den samlede effekten av de foreslåtte endringene vil føre til en dramatisk endring i måten vi forvalter fiskeriressursene i Norge.

I meldingen argumenteres det med at «Erfaringen fra pliktsystemet er [imidlertid] at pliktene ikke fremmer lønnsomheten». Det er både unyansert og for enkelt.

Leveringsplikten skal styre råstoffet til tilgodesette regioner, steder og anlegg. Intensjonen har vært å bringe inn et verdikjedeperspektiv som vektlegger både fangst- og produksjonsledd. Ordningen ble innført for å sørge for bedre rammebetingelser for produksjonsleddet. Den viktigste begrunnelsen for at ordningen i sin tid ble innført var å dempe usikkerhet i råvaretilgangen og sikre sysselsetting i fiskeindustrien langs kysten.

Regjeringen foreslår å regionalisere leveringsplikten. Det vil føre til at fisken kobles bort fra landanlegget og kommunene. I Nord-Norge foreslås det at hvert fylke utgjøre en region.

Nordland Arbeiderparti kan ikke se at dette er et tiltak som vil føre til stabile helårslige arbeidsplasser i kystkommunene.

Leveringsplikten har bidratt til at vi har et stabilt antall landingssteder langs kysten. Regjeringens forslag vil føre til at det etter hvert blir lengre avstander mellom landingsstedene. Norges Kytsfiskarlag påpeker at dette vil være uheldig for kystflåten, og særlig uheldig for den minste fiskeflåten.

I stortingsmeldingen foreslår regjeringen også å avvikle Bearbeidingsplikten. Nordland Arbeiderparti vil advare mot en ensidig tenkning om at markedet alene skal kunne håndtere norsk fiskeripolitikk.

Regjeringen argumenterer for at plikt til å foredle torsk kjøpt under leveringspliktordningen begrenser sjømatindustriens fleksibilitet. I meldingen heter det at industrien begrenser sine kjøp av bearbeidingspliktig råstoff fordi plikten påfører bedriften tap når det er mer lønnsomt å selge torsk uforedlet.

Nordland Arbeiderparti mener norsk fiskeripolitikk må fokusere på økt bearbeiding. Vi er derfor sterkt uenig i forslaget om å fjerne bearbeidingsplikten.

Regjeringen mener også aktivitetsplikten er et distriktspolitisk virkemiddel som reduserer sjømatindustriens strategiske handlingsrom. Regjeringen foreslår å sette ned en kommisjon med henblikk på å avvikle aktivitetsplikten.

Nordland Arbeiderparti mener det er underlig at dette foreslås når regjeringen selv påpeker at aktivitetsplikten bidrar til å opprettholde industrivirksomhet i kystsamfunn.

Formålet med aktivitetsvilkåret er at eksisterende virksomhet og aktivitet skal opprettholdes og knytte fartøy og anlegg sammen. Dette sikrer at industrivirksomheten og eierskapet til fiskefartøy forblir én enhet som ikke kan endres uten at Nærings- og fiskeridepartementet gir tillatelse til det.

Nordland Arbeiderparti mener regjeringens forslag vil utarme kystsamfunnene i Nord-Norge. I et langsiktig perspektiv vil kystsamfunnene tape store verdier dersom mesteparten av fisken forsvinner, og kommunen kompenseres med noen millioner. Fiskeressursene tilhører felleskapet. Trålerne inngikk i sin tid en samfunnskontrakt som skal sikre anlegg langs kysten fisk.

Dersom det skal nedsettes en kommisjon som skal vurdere aktivitetsplikten mener Nordland Arbeiderparti at det må fokuseres på hvorfor trålerne ikke å oppfyller samfunnskontrakten. Et grep kan da være å inndra konsesjoner og refordele fisken til kystflåten, dersom de kan oppfylle samfunnskontrakten.

Regjeringen foreslår også endringer knyttet til minsteprisfastsettelse. Det vil være uheldig for kystflåten. Fiskesalgsloven sikrer rammer for førstehandsomsetning av fisk ved at alle leveranser og salg skal skje gjennom fiskereide salgslag. Nordland Arbeiderparti er derfor imot forenklinger av minsteprisfastsettelse.

Den norske totalkvoten på torsk har over lang tid vært fordelt med 70 % til kystflåten og 30 % til trålerflåten. Trålerflåtens andel har hele tiden vært til for å sikre råstoff til landanleggene. Nordland Arbeiderparti mener Stortinget må vurdere å følge Norges Kystfiskarlag sitt forslag om å se på fordelingen av torsk mellom kyst- og trålerflåte. Kystfiskarlaget foreslår en ordning som ser på den faktiske fordelingen i den senere tid av landinger fra trålere med leveringsplikt. Den delen av trålerflåten, som benytter sine konsesjoner i tråd med intensjonen med leverings- og bearbeidingsplikten bør få beholde sine kvoter. Den andel som unndras forpliktelsene må kunne overføres til kystflåten. En slik rokering vil sikre at torskekvoter, som er ment for norsk landindustri, faktisk blir levert der meningen er at det skal leveres.

Nordland Arbeiderparti mener det er viktig at det er fokus på det å utnytte restråstoffet i sjømatindustrien. Restråstoffet må i større grad bringes på land for derigjennom å øke verdiskapingen. Det bør settes i gang et arbeid for å avdekke eventuelle hindringer for bedre utnyttelse av restråstoffet, herunder se om strenge krav til lasteromvolum på fiskefartøyene er et slikt hinder.

Nordland Arbeiderparti påpeker at økonomisk vekst i den fiskeribaserte sektoren skapes ved å øke kan verdier og større marginer per produsert kilo fisk. Da blir kompetanse knyttet til bearbeidning, produktutvikling og marked helt avgjørende. Denne kompetansen er det behov for i flere ledd i verdikjeden, og på flere nivåer i bedriftene.

Nordland Arbeiderparti mener det er viktig at terskelen for å komme inn i fiskeriyrket er lav for unge som vil inn i næringen. Flåten under 11 meter er i så

måte en viktig rekrutteringsarena fordi det i denne flåtegruppen er mulig å komme seg inn i fisket uten å kjøpe kvoter. Dette bør Stortinget fokusere på i behandlingen av denne meldingen.

For å styrke rekrutteringen mener Nordland Arbeiderparti at det må etableres bedre finansieringsordninger for at unge fiskere skal ha tilstrekkelig økonomi for å kunne investere i fartøy og kvoter. Antall rekrutteringskvoter bør økes samtidig som det bør opprettes et rekrutteringsfond som kan bidra til investering i fartøy.

Oversikt over innspill til stortingsvalgprogrammet 2017 vedtatt i felles nordnorsk styresamling

Et forsvar for fremtiden

Arbeiderpartiet i Nord-Norge er opptatt av at sikkerhetspolitikken bidrar til stabilitet og sikkerhet i vårt nærområde, Europa og verden for øvrig. Nordområdene er Norges viktigste geopolitiske strategiske område. De betydelige ressursene og stadig økende nasjonal og internasjonal aktivitet tilsier at en tydelig suverenitetshevdelse er nødvendig. Norske myndigheter må forvente at andre land vil ta større politisk, økonomisk og militær interesse i området. Økt militær tilstedeværelse i nord er vesentlig for å ivareta sentrale interesser.

Forsvarssjefens fagmilitære råd innebærer en samlet reduksjon av kapasiteten i nord. Stortinget må i sin behandling av forslaget til ny langtidsplan ta større hensyn til geografi, risiko og behovet for tilstedeværelse i området.

Forsvaret må innrettes med en balansert nasjonal evne til å sikre vår suverenitet og våre rettigheter, samt opprettholde evnen til mottak av og samvirke med alliert forsterkning. Videre må forsvarets ressurser være en integrert del av samfunnets samlede ressurser for å håndtere og forebygge hendelser fra storm, ras, flom til terror og trusler, og støtte overvåking, søk og redning. Forsvaret struktur må ta høyde for usikkerhet og uventet dynamikk i sikkerhetssituasjonen. Norge må etablere en normalsituasjon med solid, militær tilstedeværelse i nord i fredstid.

Det fremlagte fagmilitære rådet inkluderer ikke et komplett omstillingsregnskap. Økonomiske innsparinger er i stor grad synliggjort, men ikke alternative kostnader ved å flytte kapasiteter. I forbindelse med Stortingets behandling av forslaget til ny langtidsplan må de reelle økonomiske rammene og forutsetningene gjøres kjent i sin helhet.

Stortingets vedtak om framtidig forsvarsstruktur må baseres på følgende:

- Tydelig og klar suverenitetshevdelse i nordområdene.

- Forsvarets tilstedeværelse i nord må økes, og omfatte både operative kapasiteter, ledelse, logistikk og andre kapasiteter.
- Ledelsen innen Hær, Luftforsvaret, Kystvakt og Forsvarets operative hovedkvarter må være lokalisert i nordområdene der størstedelen av den operative delen er. Stortingets vedtak om flytting av GIL til Bodø må gjennomføres.
- Forsvarets rolle i den totale beredskapen i nordområdene må opprettholdes. I den sammenheng er Heimevernet sentralt. Norge må ha en operativ, spiss kapasitet som Kystjegerkommandoen med helikopterstøtte tilstede i landsdelen, som en del av beredskapen i krisesituasjoner.
- Norge må opprettholde basekapasitet og infrastruktur som ivaretar evnen til alliert trening og mottak i nord
- Fast militær tilstedeværelse og kampkraft må økes i Finnmark, og Hæren i nord videreføres gjennom minimum en brigadestruktur.
- Forsvarets økonomiske ramme må økes for å utvikle et troverdig og tidsriktig terskelforsvar.
- Hæren må fortsatt ha helikopterstøtte og opprettholde dagens hovedbase for helikopter, med Bell 412 helikopter.
- Orion er viktig for overvåking og anti-ubåtkapasitet. Denne evnen må opprettholdes.
- Kystradarkjeden opprettholdes.
- Hensynet til seremonielle oppgaver og omdømme i sivilbefolkninga tilsier at Forsvaret må ha eget korps i landsdelen.

Regjeringas Sjømatindustrimelding.

Finnmark, Troms og Nordland Arbeiderparti ser med bekymring på en del av regjeringas forslag til tiltak for å få en mer lønnsom sjømatindustri i årene som kommer. Forslagene knyttet til endring av pliktene de leveringspliktige torsketrålerne har, er uakseptable.

Leveringsplikten, aktivitetsplikten og bearbeidingsplikten er en pakke av tiltak for at trålere med leveringsplikt skulle sikre anlegg som bearbeider fisk, stabil råstofftilførsel. Dette handler om rederienes samfunnskontrakt. Begrunnelsen for at disse selskapene har fått dispensasjon fra Deltakerloven er at de skal skape ringvirkninger, aktivitet og lønnsomme arbeidsplasser til de tilgodesette industribedriftene. Regjeringas forslag om forbedring av markedsadgang og økt satsing på forskning og innovasjon støttes.

Arbeiderpartiene i Nord-Norge understreker at den viktigste målsettingen i norsk fiskeripolitikk er økt verdiskaping og helårige arbeidsplasser langs kysten. Dette gjelder både i fiskeflåten og på land. Arbeidsplasser i fangstleddet og på landsiden må derfor sees i sammenheng for å sikre bærekraftig økonomi i næringen. Havressursloven, Deltakerloven og Fiskesalgslagsloven og er grunnmuren i vår fiskeripolitikk.

Høyre-/FrP-regjeringen forslår å gjøre endringer knyttet til leveringsplikten, bearbeidingsplikten og aktivitetsplikten i stortingsmeldingen «En konkurransekraftig sjømatindustri». Den samlede effekten av de foreslåtte endringene vil føre til en dramatisk endring i måten vi forvalter fiskeriresursene i Norge. I meldingen argumenteres det med at «Erfaringen fra pliktssystemet er [imidlertid] at pliktene ikke fremmer lønnsomheten». Det er både unyansert og for enkelt.

Finnmark, Troms og Nordland Arbeiderparti mener regjeringas forslag vil utarme mange kystsamfunn i Nord-Norge. I et langsiktig perspektiv vil kystsamfunnene tape store verdier dersom denne trålfisken forsvinner, selv om kommunen kompenseres med noen millioner. Fiskeressursene tilhører felleskapet, og skal komme kystens folk til gode. Arbeiderpartiet skal være garantist for at fiskeressursene skal forvaltes til det beste for felleskapet.

Leverings-, bearbeidings- og aktivitetsplikten.

Leveringsplikten skal styre råstoffet til anlegg, steder og tilgodesette regioner. Intensjonen har vært å bringe inn et verdikjedeperspektiv som vektlegger både fangst- og produksjonsledd. Regjeringen foreslår å regionalisere leveringsplikten. Arbeiderpartiene i Nord-Norge går imot dette og mener at pliktene skal videreføres og gjøres mer treffsikre, for å sikre stabile helårige arbeidsplasser

Regjeringen foreslår å avvikle bearbeidingsplikten. Finnmark, Troms og Nordland Arbeiderparti vil advare mot en ensidig tenkning om at markedet alene skal kunne håndtere norsk fiskeripolitikk. Dette vil føre til at landsiden i fiskerinæringen ikke gis mulighet til å bidra tilstrekkelig til å opprettholde et konkurransedyktig næringsliv langs kysten. Vi mener derfor at fiskeripolitikken i stedet må fokusere på økt bearbeiding. Større fleksibilitet er løsningen Dette kan for eksempel gjøres ved at plikten som i dag gjelder den enkelte fangst kan endres til å gjelde fangsten over en gitt periode, for eksempel en måned. Videre kan man for eksempel også se på råstoffutveksling anleggene i mellom. Finnmark, Troms og Nordland Arbeiderparti foreslår å foreta en gjennomgang av innholdet i bearbeidingsplikten.

Aktivitetsplikten bidrar til at eksisterende virksomhet og aktivitet skal opprettholdes, og til å knytte fartøy og anlegg sammen. Dette sikrer at industrivirksomheten og eierskapet til fiskefartøy forblir én enhet. Høyre-/FrP-regjeringen på sin side mener at aktivitetsplikten er et distriktspolitisk virkemiddel som reduserer sjømatindustriens strategiske handlingsrom. Finnmark, Troms og Nordland Arbeiderparti mener det er underlig å foreslå endringer når regjeringen selv påpeker at aktivitetsplikten bidrar til å opprettholde industrivirksomhet i kystsamfunn.

Ombordproduksjon

Arbeiderpartiene i Nord-Norge går imot forslaget om å øke ombordproduksjon, da dette vil svekke landindustriens tilgang til råstoff.

Kystflåten

Kystflåtens leveranser er av avgjørende betydning for industrien på land, da den representerer om lag 70 % av totalkvoten. Derfor er det et mål for Arbeiderpartiene i Nord-Norge å opprettholde en variert kystflåte, både hva gjelder størrelse og geografi. En av de store utfordringene, både markeds- og kvalitetsmessig, er at en alt for stor del av torskekvoten fiskes opp i løpet av noen

hektiske uker tidlig på året. For den aller minste flåten er det gode grunner til et slikt fangstmønster, men for den litt større kystflåten finnes det mange gode grunner til å bidra til å «ta ned denne råstofftoppen». For en landindustri som ønsker å være leveringsdyktig gjennom hele året er dagens fangstmønster svært krevende å forholde seg til. Derfor mener Finnmark, Troms og Nordland Arbeiderparti at myndighetene må bruke reguleringene aktivt, både for å få flyttet kvantum til høsten, men også for å få tilgang til annen fisk enn torsk. Ferskfiskordningen er ved riktig bruk et godt virkemiddel til å nå dette målet.

Minstepris/førstehåndsomsetning

Regjeringen foreslår også endringer knyttet til minsteprisfastsettelse. Det vil være uheldig for kystflåten. Fiskesalgsloven sikrer rammer for førstehåndsomsetning av fisk, ved at alle leveranser og salg skal skje gjennom fiskereide salgslag. Arbeiderpartiene i Nord-Norge er derfor imot forenklinger av minsteprisfastsettelse.

Bærekraft og lønnsomhet

Finnmark, Troms og Nordland Arbeiderparti mener det er viktig at det er fokus på det å utnytte restråstoffet og LUR-artene i sjømatindustrien. Restråstoffet må i større grad bringes på land for derigjennom å øke verdiskapingen. Dette vil bidra til bedre lønnsomhet, og legger grunnlaget for bærekraftig drift. Det bør settes i gang et arbeid for å avdekke eventuelle hindringer for bedre utnyttelse av restråstoffet, herunder se om strenge krav til lasteromvolum på fiskefartøyene er et slikt hinder. LUR-artene må som utgangspunkt omfattes av deltakerloven. Samtidig må man kunne ha et industriperspektiv i tildeling av tillatelse på fiske av enkelte av disse, for eksempel rauåte.

Finnmark, Troms og Nordland Arbeiderparti påpeker at økonomisk vekst i den fiskeribaserte sektoren skapes ved økte verdier og større marginer per produsert kilo fisk. Da blir kompetanse knyttet til bearbeiding, produktutvikling og marked helt avgjørende. Denne kompetansen er det behov for i flere ledd i verdikjeden, og på flere nivåer i bedriftene.

Rekruttering

Finnmark, Troms og Nordland Arbeiderparti mener det er viktig at terskelen for å komme inn i fiskeryrket er lav for unge som vil inn i næringen. Åpen gruppe er en viktig rekrutteringsarena fordi det er mulig å komme seg inn i fisket uten å måtte kjøpe kostbare båter med kvote. Dette bør Stortinget fokusere på i behandlingen av meldingen. For å styrke rekrutteringen mener Finnmark, Troms og Nordland Arbeiderparti at det må etableres bedre finansieringsordninger for at unge fiskere skal ha tilstrekkelig økonomi for å kunne investere i fartøy og kvoter. Antall rekrutteringskvoter bør økes samtidig som det bør opprettes et rekrutteringsfond som kan bidra til investering i fartøy.

Det må særlig gjøres et arbeid for å rekruttere jenter inn i fiskeryrket.

Ordningen med lærlingekviter styrkes og utvides. Videre bør man stimulere til at det etableres kvotefond med regionale utviklingsmidler.

Fiskerihavner.

Fiskerihavner er en svært viktig del av infrastrukturen i sjømatnæringa. Gode og effektive havner er avgjørende viktig, både for flåten og landindustrien. Derfor vil Finnmark, Troms og Nordland Arbeiderparti advare på det sterkeste mot

regjeringens forslag å overføre de statlige fiskerihavnene til kommunene. Regjeringen har gjennom sin havnestrategi skapt stor usikkerhet langs kysten. Arbeiderpartiene i nord krever at regjeringen snarest avklarer denne usikkerheten, og at staten fortsatt skal fullfinansiere de store utbedringer og utbygginger av de statlige fiskerihavnene. Videre er det også viktig å videreføre den statlige tilskuddsordningen som bidrar med finansiering på inntil 50 % av de mindre kommunale fiskerihavneprosjektene.

Foredling

Foredlingsgraden i norsk sjømatnæring må økes. I dag «eksporteres» både verdier og arbeidsplasser. Finnmark, Troms og Nordland Arbeiderparti mener at levende fangst og lagring er et godt virkemiddel for å øke tilgjengelig råstoff for industrien og dermed øke foredlingsgraden, men det er ikke tilstrekkelig. Derfor må det satses mere på FoU, både innen teknologi- og produktutvikling. Kostnadsnivået i Norge er høyt, men ved bruk av teknologi og kompetent arbeidskraft har vi naturgitte fortrinn som tilsier at vi har store muligheter til å konkurrere i de internasjonale matvaremarkedene. Ikke minst har vi gjennom årtier høstet stor anerkjennelse for vår marine ressursforvaltning. Dette blir stadig viktigere for bevisste forbrukere. I mange markeder ser vi at pris ikke er viktigste salgsargument. Riktig kvalitet til riktig tid bør være norsk sjømatnærings visjon. Den visjonen vil Finnmark, Troms og Nordland Arbeiderparti bidra til. Det vil være den beste garantien for at norsk sjømatnæring kan bidra til å opprettholde det norske velferdssamfunnet.

Oversikt over saker sluttbehandlet i representantskapet

Velferd for alle

Arbeiderpartiet har i sitt alternative statsbudsjett prioritert en sterk og forutsigbar kommuneøkonomi for å sikre en bedre skole og eldreomsorg. Nordland Arbeiderparti vil bruke handlingsrommet i norsk økonomi til å investere i framtiden. Kunnskap og muligheter for alle må gå foran store og usosiale skattekutt. En grunnleggende forutsetning for et samfunn der velferden kommer alle til gode, er en god kommuneøkonomi.

Barnehage, skole og helsetjenester

Arbeiderpartiet har prioritert vekst i kommunenes inntekter høyt i budsjettet for 2016. De frie inntektene er økt med 2 mrd. kroner. I tillegg har vi 1 mrd. kroner til egne satsinger innenfor barnehage, skole og helsetjenester. Det settes dessuten av ytterligere 1 mrd. kroner for å sette kommunene bedre i stand til å bosette og integrere flyktninger.

16. desember 2015 samlet seks partier på Stortinget seg om nye tiltak for integrering. Et sentralt punkt for Arbeiderpartiet var å sikre at kommunene settes i stand til å håndtere situasjonen med mange nye asylmottak og økt bosetting.

Det kommunale inntektssystemet

Regjeringen sendte i desember forslag til endringer i det kommunale

inntektssystemet ut på høring. Eventuelle endringer vil bli foreslått i Kommuneproposisjonen 2017 som Stortinget skal behandle i juni 2016. Arbeiderpartiet vil legge til grunn noen prinsipper til grunn som vi er avgjørende for å utvikle velferden i lokalsamfunnene videre.

Omfordeling gir likeverdig tjenestetilbud

Norge er et mangfoldig land med store og små kommuner, både i utstrekning og i innbyggertall. Vi vil ta vare på dette mangfoldet over hele landet. Nordland Arbeiderparti vil derfor ha et inntektssystem som gir en rettferdig fordeling og et likeverdig tjenestetilbud mellom kommunene.

Et av de viktigste politiske elementene i inntektssystemet er omfordeling av skatteinntekter fra kommuner med høye skatteinntekter til kommuner med lave skatteinntekter. Selv med dagens utjevning er det fortsatt store forskjeller mellom kommunene når det gjelder inntektsnivå. Vårt klare utgangspunkt er at vi ikke kan støtte forslag som medfører mindre utjevning enn dagens ordning.

Nordland Arbeiderparti forutsetter en grundig prosess der de ulike elementene i inntektssystemet sees i sammenheng.

Frivillighet

Nordland Arbeiderparti mener at eventuelle endringer i kommunestrukturen skal baseres på frivillighet. Vi er derfor uenige i at det kommunale inntektssystemet brukes for å tvinge kommuner til å slå seg sammen..

Fra kyst til marked

En stor andel av næringstransportene i Nord-Norge starter ved en fylkesveg. Den regionalt eide infrastrukturen er helt avgjørende for verdiskapingen. Når Nasjonal Transportplan nå skal til behandling, er det avgjørende at infrastrukturen på transportsiden ses i sammenheng for hele landet. Forutsetningen for en slik helhetlig transportpolitikk er at små samfunn og tynt befolkede deler av landet ses på som en ressurs for utvikling og verdiskaping i landet. Det sterke fokuset på havet som råstoffkilde og utgangspunkt for nasjonal verdiskaping, må derfor også ha et samfunnsperspektiv.

Kommunal velferdsproduksjon, fylkeskommunale infrastruktursatsinger og prioriteringene i Nasjonal Transportplan må bidra til utviklingsmuligheter der ressursene hentes ut.

Regjeringen ønsker en seksdobling av verdiskapingen i sjømatnæringene. Denne økningen kommer ikke til å skje i Oslofjorden. En stor del av økningen vil derimot komme i Nordland, Troms og Finnmark

Statlig reduksjon

De siste årene har vi dessverre sett at Nord-Norge gjennom et nytt inntektssystem får kraftig reduksjon av statlige midler fra 2015. Reduksjonen blir enda større for hvert av årene frem til 2019. Resultatet er at i 2019 har Nord-

Norges tre fylker fått redusert midler til transport av gods- og mennesker på våre ferger og båtruter med over 400 millioner. Denne utviklingen bidrar til å svekke Nordlands utviklingsmuligheter i stedet for å styrke de.

Feil premisser

Nordland Arbeiderparti krever nå en sterkere satsing på viktige fylkesveger og en strekningsstrategi som evner å se riksvegen sammen med ferge, vei og havn. Til nå har Høyre-/FrP-regjeringen hatt et ensidig fokus på at prosjektene skal prioriteres etter samfunnsøkonomisk lønnsomhet. Å leve og virke i et samfunn baserer seg også på andre verdier. Rammebetingelsene må være til stede, vi må se alt dette i sammenheng.

Nytenking må til

Perifere områder og Nord-Norge kommer i hovedsak ut med negativ lønnsomhet på nye infrastrukturprosjekter etter nasjonale beregningsmodeller. Nordland Arbeiderparti krever nå at regjeringen innser viktigheten av å vise landsdelens næringsmessige betydning, og at man ser for seg langsiktig sterk vekst. Dette innebærer en ny modell som basis for politiske prioriteringer framover, der verdiskaping vektas høyere på bekostning av personbiltrafikk.

Sjømat stadig viktigere

Nordland Arbeiderparti vil legge til rette for fortsatt vekst i sjømatnæringene. Mye av sjømatproduksjonen skjer på fergeavhengige øyer og i tynt befolkede områder langs kysten. Arbeiderpartiet mener derfor at det er behov for å tenke helhetlig og nytt om sammenhengen mellom transportsystemene, uavhengig om det er staten eller fylkeskommunen som er eier. Staten må legge til rette for gode transportløsninger fra kyst til marked, og sette fylkeskommunene i stand til å utvikle fylkesveiene i samme takt som det statlige veinettet.

Det beste utgangspunktet for god integrering

Norge skal følge opp et humant verdigrunnlag, våre internasjonale forpliktelser, og gi beskyttelse til mennesker som flykter fra krig og forfølgelse. Vi skal møte mennesker som kommer til Norge med respekt og medmenneskelighet.

Norge har ikke kapasitet til å ta imot alle som av andre årsaker enn asyl ønsker å komme hit. Arbeiderpartiet må stå for en streng, rettferdig og human flyktningpolitikk. En slik politikk må forene kontroll ved grensene med vellykket integrering, og den må basere seg på et internasjonalt samarbeid og regelverk. Vi lever i en tid med store folkevandringer som følge av konflikt, fattigdom og klimaendringer. Det er ikke en bærekraftig løsning at et stort antall mennesker søker opphold i Europa, ofte drevet av kriminelle nettverk og basert på farefulle reiser. Det er behov for betydelig mer hjelp i nærområdene.

I møtet med denne situasjonen må Norge føre en aktiv utenrikspolitikk både rettet mot våre naboland i Norden og Europa, men også med tanke på å bidra til en bedret situasjon i Midtøsten.

Vellykket integrering forutsetter politisk vilje

Et høyt antall flyktninger setter mottaksapparatet under press, men Norge har forutsetningene til å håndtere det. I denne situasjonen må alle bidra.

Regjeringens oppgave er å forene de kreftene som ønsker å bidra til god integrering, og ikke bidra til splid for å samtidig nøre opp under frykt og usikkerhet. Dette er avgjørende for å lykkes med integrering for de som får innvilget opphold og skal i gang med sine liv som bidragsyttere i Norge.

Forlikene i Stortinget gir grunnlag for at vi som nasjon kan stå mest mulig samlet i møte med en krevende situasjon. Til grunn for vellykket integrering ligger grunnleggende verdier som over generasjoner har formet det norske samfunnet: demokrati, en markant rettsstat, menneskerettigheter, likestilling og likeverd. Staten, kommunene, frivilligheten og den enkelte spiller alle en viktig rolle dersom vi skal lykkes. Arbeiderpartiet ønsker en aktiv integreringspolitikk og mener at de som kommer til Norge representerer en ressurs når vi gir dem muligheten til å lykkes. Vi skal stille krav – og vi skal stille opp. Vi må sørge for at alle blir en del av den norske samfunnskontrakten: gjør din plikt og krev din rett.

En gjennomgang av internasjonale konvensjoner

Retten til å søke asyl og beskyttelse i andre land er ukrenkelig. Arbeiderpartiet vil uttrykke bekymring for en mulig flyktningpolitikk som kan innskrenke menneskers rett til å søke asyl, og mener derfor det er på tide for en gjennomgang av FNs flyktningkonvensjon av 1945. Det er helt nødvendig å drøfte hvordan verdenssamfunnet skal forholde seg til store grupper av flyktninger som etter flyktningkonvensjonen ikke har rett til asyl. Også for å i bedre grad tilpasse konvensjonen vår tids flyktningssituasjon.

Integrering av de mest sårbare gruppene på flukt

Av de beregnede 61 millioner menneskene på flukt i dag er mer enn 22 millioner barn under 18 år. Barn på flukt er en særlig sårbar gruppe, og felles er at de har et særskilt behov for trygghet, oppfølging og omsorg. Mange har opplevd brutale hendelser, og mange har blitt fratrukket barndommen. Barn på flukt har et sårt behov for ekstra oppfølging både under og etter flukten.

En essensiell del av arbeidet kan gjøres igjennom øremerking av bistandsmidler til skolegang og utdanning for barn på flukt. Dette er vesentlig for å sikre barna muligheten til arbeid og utdanning også i framtiden.

Ikke minst er det viktig at Norge tar hensyn til barnas behov når de ankommer landet. Arbeiderpartiet mener det må gis mulighet til barnehage og skolegang så fort som mulig etter ankomst, ikke først etter tre måneder slik regelverket er i dag. Arbeiderpartiet vil også stille krav om at barn på flukt som ankommer Norge får være i én og samme kommune så lenge asylsøknaden behandles. I tillegg til dette bør det etterstrebtes at barn, dersom asyl i Norge innvilges, får muligheten til å bosettes i samme kommune eller region som mottaket de først ankommer ligger i. Dette vil gjøre integreringsprosessen enklere og bedre, og gi barna den tryggheten de trenger.

Til slutt er det særlig viktig at barn som har vært utsatt for vold og overgrep får den oppfølgingen de behøver av norsk helsevesen - også under asylbehandling.

Arbeiderpartiet ønsker å etablere pilotkommuneprosjekt på området, for å bygge opp en sårt trengt kompetanse på området.

Yrkesrettet språkopplæring styrker arbeidslivet

En av nøklene til god og rask integrering er å lære seg norsk og komme seg ut i arbeid. Ett av de viktigste målene i integreringspolitikken er å sikre at de som får opphold raskt kan gå inn i arbeidslivet og være økonomisk selvforsørget. God språkopplæring og utdanning og kvalifisering er avgjørende for at vi lykkes med integreringen.. Det må være en hovedoppgave å sette kommunene og arbeidslivet i stand til å få folk inn i arbeid og deltakelse. Det er nå på tide å tenke nytt i forhold til hvordan man innretter språkopplæringen for innvandrerbefolkningen som er innvilget opphold i Norge. En naturlig og effektiv språkopplæring kan gis yrkesrettet på arbeidsplassene, noe som vil sette folk i stand til å komme under opplæring samtidig som de bidrar med sin arbeidskraft. En annen positiv effekt er at innvandrerne da kan gi sitt bidrag til samfunnet. Dette krever både økonomiske prioriteringer og politisk vilje på alle nivå i samfunnet. Voksenopplæringsorganisasjonene har lang og verdifull erfaring på dette området, og kan i stor grad bidra til å øke opplæringskapasiteten når innvandringen øker.. Dette forutsetter en finansiering som står i forhold til samfunnsoppdraget disse organisasjonene eventuelt påtar seg.

Full økonomisk kompensasjon

Et viktig initiativ er LO og NHOs forslag om at flyktninger skal komme raskt ut i jobb. God integrering krever en god kommuneøkonomi og at kommunene, og eventuelt voksenopplæringsorganisasjonene, kompenseres fullt ut for sine ekstrakostnader. For å styrke vårt eget arbeid med integrering, oppretter Arbeiderpartiet et nettverk av ordførere som skal dele lokale erfaringer og komme med konkrete anbefalinger og forslag til hvordan integreringsarbeidet kan styrkes lokalt.

Utbytte på mottak

Høsten 2015 så vi for alvor hvilke store mangler som fortsatt preger det norske mottakssystemet, særlig når det kommer til organiseringen av akutt innkvartering av asylsøkere. UDI er i dag avhengig av private aktører i driften av både akutte og permanente asylmottak. Dette fører til at store fellesskapsverdier tidvis havner over på private hender, og spesielt er vi sårbare for dette i akutte situasjoner.

Arbeiderpartiet er ikke motstander av at andre enn offentlige aktører ønsker å bidra for å løse en akutt situasjon, men vi mener prinsipielt at drift av mottak er en offentlig oppgave som best løses av kommunene selv, med støtte fra ideelle organisasjoner. Prinsipielt mener vi at det alltid skal føres god kontroll med hvordan fellesskapets midler blir brukt i tråd med formålet, hvilket er helt avgjørende for tilliten til velferdstjenestene.

Hovedregelen må være at mottak skal driftes av det offentlige, at midler som tildeles mottak drevet av ikke-offentlige aktører blir strengere kontrollert, samt at

en lovendring som forhindrer at private aktører kan hente ut utbytte av mottak kommer på plass.

Et forsvar for fremtiden

Stortinget vedtok i 2012 stortingsmeldingen Nordområdene; visjon og virkemidler. Her heter det at;

«Norge har flyttet Forsvarets fellesoperative hovedkvarter til Bodø og flyttet tyngdepunktet for Forsvarets ressurser og aktivitet nordover. Dette er ikke et svar på en militær trussel, snarere en naturlig måte for nordområdestaten Norge å markere det ansvaret vi har i nord. Forsvaret vil i tiden fremover ha et økende fokus på å løse sine oppgaver i nord.»

Nordland Arbeiderparti er opptatt av at sikkerhetspolitikken bidrar til stabilitet og sikkerhet i våre nærområder, Europa og verden for øvrig. Nordområdene er Norges viktigste geopolitiske strategiske område. De betydelige ressursene og stadig økende nasjonal og internasjonal aktivitet tilsier at en tydelig suverenitetshevdelse er nødvendig. Norske myndigheter må forvente at andre land vil ha større politisk, økonomisk og militær interesse i området. Økt militær tilstedeværelse i nord er vesentlig for å ivareta sentrale interesser.

Forsvarssjefens fagmilitære råd innebærer en samlet reduksjon av kapasiteten i nord. Stortinget må i sin behandling av forslaget til ny langtidsplan ta større hensyn til geografi, risiko og behovet for tilstedeværelse i området.

Forsvaret må innrettes med en balansert nasjonal evne til å sikre vår suverenitet og våre rettigheter, samt opprettholde evnen til mottak av og samvirke med alliert forsterkning. Videre må forsvarets ressurser være en integrert del av samfunnets samlede ressurser for å håndtere og forebygge hendelser fra storm, ras, flom til terror og trusler, og støtte overvåking, fiskeriinspeksjoner samt søk og redning. Forsvaret struktur må ta høyde for usikkerhet og uventet dynamikk i sikkerhetssituasjonen. Norge må etablere en normalsituasjon med tydelig militær tilstedeværelse i nord i fredstid. Dette øker vår evne til suverenitetshevdelse og myndighetsutøvelse. Samtidig som det bidrar til lavspenning.

Det fremlagte fagmilitære rådet inkluderer ikke et komplett omstillingsregnskap. Økonomiske innsparinger er i stor grad synliggjort, men ikke alternative kostnader ved å flytte kapasiteter. I forbindelse med Stortingets behandling av forslaget til ny langtidsplan må de reelle økonomiske rammene og forutsetningene gjøres kjent i sin helhet.

Stortingets vedtak om framtidig forsvarsstruktur må baseres på følgende:

- Tydelig suverenitetshevdelse og myndighetsutøvelse i nordområdene.
- Forsvarets tilstedeværelse i nord må økes, og omfatte både operative kapasiteter, ledelse, logistikk og andre kapasiteter.
- Ledelsen innen Hær, Luftforsvaret, Kystvakt og Forsvarets operative hovedkvarter må være lokalisert i nordområdene der størstedelen av den operative delen er.
- Stortingets vedtak om flytting av GIL til Bodø og QRA til Evenes må gjennomføres.
- Forsvarets rolle i den totale beredskapen i nordområdene må opprettholdes. I den sammenheng er Heimevernet sentralt. Norge må ha en operativ, spisset kapasitet som Kystjeger-/marinejegerkommandoen med helikopterstøtte tilstede i landsdelen, som en del av antiterrorberedskapen i krisesituasjoner.
- Nei til ytterligere privatisering av Forsvarets vedlikeholds- og forsyningsvirksomhet.
- Kystvaktens base med ledelse på Sortland må opprettholdes.
- Sjøforsvarets base i Ramsund må videreføres.
- Norge må opprettholde basekapasitet og infrastruktur som ivaretar evnen til alliert trening og mottak i nord
- Fast militær tilstedeværelse og kampkraft må økes i Finnmark, og Hæren i nord videreføres gjennom minimum en brigadestruktur.
- Forsvarets økonomiske ramme må økes for å utvikle et troverdig og tidsriktig terskelforsvar.
- Hæren må fortsatt ha helikopterstøtte og opprettholde dagens hovedbase for helikopter, med Bell 412 helikopter.
- Orion er viktig for overvåking og anti-ubåtkapasitet. Denne evnen må opprettholdes.
- Maritime patruljeringsfly med antiubåtkapasitet på Andøya flystasjon må opprettholdes.
- Kystradarkjeden opprettholdes.
- Hensynet til seremonielle oppgaver og omdømme i sivilbefolkninga tilsier at Forsvaret må ha eget korps i landsdelen.

Sjømatindustrimeldingen

Nordland Arbeiderparti ser med bekymring på en del av regjeringas forslag til tiltak for å få en mer lønnsom sjømatindustri i årene som kommer. Forslagene

knyttet til endring av pliktene de leveringspliktige torsketrålerne har, er uakseptable.

Leveringsplikten, aktivitetsplikten og bearbeidingsplikten er en pakke av tiltak for at trålere med leveringsplikt skulle sikre anlegg som bearbeider fisk, stabil råstofftilførsel. Dette handler om rederienes samfunnskontrakt. Begrunnelsen for at disse selskapene har fått dispensasjon fra Deltakerloven er at de skal skape ringvirkninger, aktivitet og lønnsomme arbeidsplasser til de tilgodesette lokalsamfunnene. Regjeringas forslag om forbedring av markedsadgang og økt satsing på forskning og innovasjon støttes.

Nordland Arbeiderparti understreker at den viktigste målsettingen i norsk fiskeripolitikk er økt verdiskaping og helårige arbeidsplasser langs kysten. Dette gjelder både i fiskeflåten og på land. Arbeidsplasser i fangstleddet og på landsiden må derfor sees i sammenheng for å sikre bærekraftig økonomi i næringen. Havressursloven, Deltakerloven og Fiskesalgslagsloven er grunnmuren i vår fiskeripolitikk.

Høyre-/FrP-regjeringen forslår å gjøre endringer knyttet til leveringsplikten, bearbeidingsplikten og aktivitetsplikten i stortingsmeldingen «En konkurransekraftig sjømatindustri». Den samlede effekten av de foreslåtte endringene vil føre til en dramatisk endring i måten vi forvalter fiskeriressursene i Norge. I meldingen argumenteres det med at «Erfaringen fra pliktssystemet er [imidlertid] at pliktene ikke fremmer lønnsomheten». Det er både unyansert og for enkelt.

Nordland Arbeiderparti mener regjeringas forslag vil utarme mange kystsamfunn i Nord-Norge. I et langsiktig perspektiv vil kystsamfunnene tape store verdier dersom denne trålfisken forsvinner, selv om kommunen kompenseres med engangspenger. Fiskeressursene tilhører felleskapet, og skal komme kystens folk til gode. Arbeiderpartiet skal være garantist for at fiskeressursene skal forvaltes til det beste for felleskapet.

Leverings-, bearbeidings- og aktivitetsplikten.

Leveringsplikten skal styre råstoffet til anlegg, steder og tilgodesette regioner. Intensjonen har vært å bringe inn et verdikjedeperspektiv som vektlegger både fangst- og produksjonsledd. Regjeringen foreslår å regionalisere leveringsplikten. Nordland Arbeiderparti går imot dette og mener at pliktene skal videreføres og gjøres mer treffsikre, for å sikre stabile helårige arbeidsplasser

Regjeringen foreslår å avvikle bearbeidingsplikten. Nordland Arbeiderparti vil advare mot en ensidig tenkning om at markedet alene skal kunne håndtere norsk fiskeripolitikk. Dette vil føre til at landsiden i fiskerinæringen ikke gis mulighet til å bidra tilstrekkelig til å opprettholde et konkurransedyktig næringsliv langs kysten. Vi mener derfor at fiskeripolitikken i stedet må fokusere på økt bearbeiding. Større fleksibilitet kan være en del av en løsning. Dette kan for eksempel gjøres ved at plikten som i dag gjelder den enkelte fangst kan endres til å gjelde fangsten over en gitt periode, for eksempel en måned. Videre kan man for eksempel også se på råstoffutveksling anleggene i mellom.

Aktivitetsplikten bidrar til at eksisterende virksomhet og aktivitet skal opprettholdes, og til å knytte fartøy og anlegg sammen. Dette sikrer at industrivirksomheten og eierskapet til fiskefartøy forblir én enhet. Høyre-/FrP-regjeringen på sin side mener at aktivitetsplikten er et distriktspolitisk virkemiddel som reduserer sjømatindustriens strategiske handlingsrom. Nordland Arbeiderparti mener det er underlig å foreslå endringer når regjeringen selv påpeker at aktivitetsplikten bidrar til å opprettholde industrivirksomhet i kystsamfunn.

Nordland Arbeiderparti støtter at en kommisjon går gjennom de ulike forpliktelsene. Men det blir feil når regjeringen legger opp til å konkludere på flere områder før kommisjonen får utført sitt arbeid.

Ombordproduksjon

Nordland Arbeiderparti går imot forslaget om å øke ombordproduksjon, da dette vil svekke landindustriens tilgang til råstoff.

Kystflåten

Kystflåtens leveranser er av avgjørende betydning for industrien på land, da den representerer om lag 70 % av totalkvoten. Derfor er det et mål for Nordland Arbeiderparti å opprettholde en variert kystflåte, både hva gjelder størrelse og geografi. En av de store utfordringene, både markeds- og kvalitetsmessig, er at en alt for stor del av torskekvoten fiskes opp i løpet av noen hektiske uker tidlig på året. For den aller minste flåten er det gode grunner til et slikt fangstmønster, men for den litt større kystflåten finnes det mange gode grunner til å bidra til å «ta ned denne råstofftoppen». For en landindustri som ønsker å være leveringsdyktig gjennom hele året er dagens fangstmønster svært krevende å forholde seg til. Derfor mener Nordland Arbeiderparti at myndighetene må bruke reguleringene aktivt, både for å få flyttet kvantum til høsten, men også for å få tilgang til annen fisk enn torsk. Det må støttes opp om den spennende utviklingen som pågår innen levende fangst og lagring.

Minstepris/førstehåndsomsetning

Regjeringen foreslår også endringer knyttet til minsteprisfastsettelse. Det vil være uheldig for kystflåten. Fiskesalgsloven sikrer rammer for førstehåndsomsetning av fisk, ved at alle leveranser og salg skal skje gjennom fiskereide salgslag. Nordland Arbeiderparti er derfor imot forenklinger av minsteprisfastsettelse.

Bærekraft og lønnsomhet

Nordland Arbeiderparti mener det er viktig at det er fokus på det å utnytte restråstoffet og LUR-artene i sjømatindustrien. Restråstoffet må i større grad bringes på land for derigjennom å øke verdiskapingen. Dette vil bidra til bedre lønnsomhet, og legger grunnlaget for bærekraftig drift. Det bør settes i gang et arbeid for å avdekke eventuelle hindringer for bedre utnyttelse av restråstoffet, herunder se om strenge krav til lasteromvolum på fiskefartøyene er et slikt hinder. LUR-artene må som utgangspunkt omfattes av deltakerloven. Samtidig må man kunne ha et industriperspektiv i tildeling av tillatelse på fiske av enkelte av disse, for eksempel rauåte.

Nordland Arbeiderparti påpeker at økonomisk vekst i den fiskeribaserte sektoren skapes ved økte verdier og større marginer per produsert kilo fisk. Da blir kompetanse knyttet til bearbeiding, produktutvikling og marked helt avgjørende. Denne kompetansen er det behov for i flere ledd i verdikjeden, og på flere nivåer i bedriftene.

Rekruttering

Nordland Arbeiderparti mener det er viktig at terskelen for å komme inn i fiskeryrket er lav for unge som vil inn i næringen. Åpen gruppe er en viktig rekrutteringsarena fordi det er mulig å komme seg inn i fisket uten å måtte kjøpe kostbare båter med kvote. Dette bør Stortinget fokusere på i behandlingen av meldingen. For å styrke rekrutteringen mener Nordland Arbeiderparti at det må etableres bedre finansieringsordninger for at unge fiskere skal ha tilstrekkelig økonomi for å kunne investere i fartøy og kvoter. Antall rekrutteringskvoter bør økes samtidig som det bør opprettes et rekrutteringsfond som kan bidra til investering i fartøy.

Det må særlig gjøres et arbeid for å rekruttere jenter inn i fiskeryrket.

Ordningen med lærlingekvoter styrkes og utvides. Videre bør man stimulere til at det etableres kvotefond med regionale utviklingsmidler.

Fiskerihavner.

Fiskerihavner er en svært viktig del av infrastrukturen i sjømatnæringa. Gode og effektive havner er avgjørende viktig, både for flåten og landindustrien. Derfor vil Nordland Arbeiderparti advare på det sterkeste mot regjeringens forslag å overføre de statlige fiskerihavnene til kommunene. Regjeringen har gjennom sin havnestrategi skapt stor usikkerhet langs kysten. Nordland Arbeiderparti krever at regjeringen snarest avklarer denne usikkerheten, og at staten fortsatt skal fullfinansiere de store utbedringer og utbygginger av de statlige fiskerihavnene. Videre er det også viktig å videreføre den statlige tilskuddsordningen som bidrar med finansiering på inntil 50 % av de mindre kommunale fiskerihavneprosjektene.

Foredling

Foredlingsgraden i norsk sjømatnæring må økes. I dag «eksporteres» både verdier og arbeidsplasser. Nordland Arbeiderparti mener at levende fangst og lagring er et godt virkemiddel for å øke tilgjengelig råstoff for industrien og dermed øke foredlingsgraden, men det er ikke tilstrekkelig. Derfor må det satses mere på FoU, både innen teknologi- og produktutvikling. Kostnadsnivået i Norge er høyt, men ved bruk av teknologi og kompetent arbeidskraft har vi naturgitte fortrinn som tilsier at vi har store muligheter til å konkurrere i de internasjonale matvaremarkedene. Ikke minst har vi gjennom årtier høstet stor anerkjennelse for vår marine ressursforvaltning. Dette blir stadig viktigere for bevisste forbrukere. I mange markeder ser vi at pris ikke er viktigste salgsargument. Riktig kvalitet til riktig tid bør være norsk sjømatnærings visjon. Den visjonen vil Nordland Arbeiderparti bidra til. Det vil være den beste garantien for at norsk sjømatnæring kan bidra til å opprettholde det norske velferdssamfunnet.

Arbeidsledigheten må bekjempes

Arbeidsledigheta stiger og er nå på sitt høyeste på 20 år. Folk mister jobben, og bedrifter mister verdifull kompetanse. Sittende regjering er ikke villig til å ta en bruk en politikk som virker. De fortsetter å prioritere usosiale skattekutt som bidrar til økte forskjeller, har lite påvirkning på aktiviteten og ikke gjør noe med arbeidsløsheta. Sittende regjering mangler handlekraft når det gjelder å møte den økende ledigheta.

Nordland Arbeiderparti mener det trengs en aktiv politikk for å bekjempe arbeidsledigheta. Det kreves en større tiltakspakke for å møte en tid med høy ledighet. Bedre permitteringsregler, flere tiltaksplasser og endringer i permitteringsregelverket må komme på plass raskt. I tillegg må vi satse på utvikling av nye arbeidsplasser gjennom å satse på forskning. Det krever økte bevilgninger gjennom regionale utviklingsmidler og støtte til ny, klimavennlig industri.

Permitteringsregelverket

Dagens ansatte viktig for løsning av fremtidens oppgaver. Bedriftene trenger sårt et bedre permitteringsregelverk, slik at verdifull kompetanse ikke går tapt. Deler av leverandørindustrien har muligheter for oppdrag litt lenger frem i tid.

Nordland Arbeiderparti vil utvide permitteringsregelverket ved å:

- Øke perioden som arbeidsgiver er fritatt for lønnsplikt under permittering fra 30 til 52 uker.
- Redusere arbeidsgiverperioden ved permitteringer fra 10 til 5 dager.
- Åpne for delvis permitteringer i 40 prosent.

Hydrogensatsing

Vi går mot et samfunn som blir mer og mer energikrevende, samtidig som kravene til utslipp av klimagasser blir stadig strengere. I et slikt energisystem vil hydrogen kunne spille en viktig rolle for å sikre energiforsyning til transportsektoren og til industriproduksjon, uten utslipp av klimagasser.

I Nordland fylke har vi lang tradisjon for produksjon av hydrogen. I Glomfjord hadde vi verdens største hydrogenfabrikk i drift fra 1949 til 1993, hvor det ble framstilt store mengder hydrogen for å lage ammoniakk til kunstgjødselproduksjon.

Nordland Arbeiderparti mener det er på tide å se på muligheten for å gjenoppta denne produksjonen av hydrogen. Med dagens teknologi, tilgangen på fornybar kraft og den kompetansen som vi allerede har i distriktet, bør alt ligge til rette for en større satsing på hydrogen som energibærer.

Også som forbruker av denne energien står Nordland i en særstilling. Som ferjefylke nummer én, og med Bodøs ambisjoner om å bli «arktisk miljøby», bør hydrogen løftes opp som et aktuelt energisystem for fremtiden.

Med den kompetansen som i dag finnes innen Glomfjord-industrien, vil Nordland Arbeiderparti støtte et pilotprosjekt som tar sikte på fremstilling av hydrogen til bruk i ferger og annen transport. Et slikt prosjekt vil kunne gi kunnskap om hvordan hydrogen kan brukes.

Styrk forskningsinfrastrukturen ved Nord Universitet

Sjømatproduksjon har vært, er og vil være en av Norges aller viktigste bidrag til den globale økonomien for å sikre god helse og nok mat til den voksende befolkningen. Nord Universitet har tre strategiske pilarer, en av dem omhandler det EU kaller "Blå vekst". Det handler om å legge til rette for en bærekraftig verdiskapning i våre kyst- og havområder. Den blå bioøkonomien, der en søker å finne fram til bærekraftige og økonomisk lønnsomme måter å utnytte kystens og havets ressurser på, må utvikles gjennom systematisk forskning og utdanning i de kommende årene.

Nord universitet, med sine fagmiljøer innenfor marin økologi, akvakultur, økonomi, og samfunnsvitenskapelige fag, har et potensial for å ta et betydelig nasjonalt ansvar for nødvendig kunnskapsutvikling og kunnskapsformidling innenfor "blå vekst". Nord universitet, med sine campuser fra Vesterålen i nord til Stjørdal i sør, dekker omlag 40% av landets kystlinje hvor det potensielt er bærekraft for en økning av kommersiell bioproduksjon. Samtidig er disse kyst- og havområdene for lite kartlagt. Skal en kunne utnytte disse områdene på en bærekraftig måte, må også den marinøkologiske forskningen styrkes.

For å lykkes i den "blå veksten" er det viktig at Nord universitet styrkes gjennom videre oppbygging av fagmiljø. Nordland Arbeiderparti mener derfor at universitetet må gis muligheter til å investere i bygningsmessig og forskningsmessig infrastruktur. Det betyr et nytt bygg for å huse utdannings- og forskningsaktiviteten til Fakultetet for biovitenskap og akvakultur og et hurtiggående forskningsfartøy.

Sameskolen i Hattfjelldal

Arbeiderparti har tatt sterk avstand fra Stortingets vedtak om å legge ned virksomheten ved skolen.

Skolen har vært i drift siden 1951, og har sine lokaliteter i sentrumsbygda i Hattfjelldal kommune. Hattfjelldal ligger i det sørsamiske kjerneområdet.

Skolen har, og er en viktig arena for sørsamisk språk- og kulturopplæring for elever med rett til opplæring i samisk. Skolen har fra å ha vært en ren internatskole vært igjennom en betydelig omstilling til den i dag server fjernundervisning i samisk til elever som befinner seg i sine heimeskoler. Skolen er også en svært viktig møteplass for kulturopplæring/utøvelse til samiske barn. Ca. 60 elever er tilknyttet skolen.

Kommunestyret i Hattfjelldal vedtok i Juli 2015 å søke om å bli tatt opp i samisk forvaltningsområde. I denne prosessen har det vært viktig å vektlegge kommunens fordeler ved å kunne benytte seg av kompetansen fra de samiske institusjonene i bygda (Sijti Jarngje og Gaske-Nøørjen Saemiskovle), og spesielt den pedagogiske kompetansen ved Sameskolen.

Vi ber på det sterkeste at det arbeides bredt for at skolens drift opprettholdes. Ikke minst for å ta vare på det unike kompetansemiljøet for sørsamisk språk sameskolen står for. Det må også tas initiativ til dialog med svenske myndigheter om hvordan man i fellesskap kan ta vare på sørsamiske barns rett til opplæring.

Her støttet representantskapet innholdet, oversendte den til styret og ba om at det ses på alternative løsninger for å ivareta tilbudet og kompetansen.

Ringvirkninger olje og gass

Nordland fylkeskommune sammen med Alstahaug og Brønnøy kommune er svært bekymret for den negative utviklingen vi ser innen olje- og gassnæringen.

Nordland fylkeskommune har sammen med berørte kommuner satset betydelige ressurser de siste årene i forbindelse med tilrettelegging av fasiliteter spesielt i Brønnøysund og Sandnessjøen.

Ringvirkningene av lavere aktivitet på sokkelen ser allerede ut til å føre til store konsekvenser for helikopter-, forsynings og ikke minst Leverandørindustrien i Nordland. Spesielt Helgeland merker dette gjennom økte ledighetstall innen olje- og gassnæringen. Dette får også store konsekvenser for annen lokal næring.

Aker Solution sin strategiske satsing i Nord-Norge ga en forventning om større fokus på landbasert industri innen denne næringen. Flere lokale industrivirksomheter på Helgeland har også hatt en stor fremtidsstro på landbasert industri, og har fulgt råd om tilrettelegging av industriell virksomhet og brukt store ressurser på sin satsing innen offshorerelatert industri.

Statoil som premissleverandør på norsk sokkel bør ta store samfunnsmessige hensyn når de tildeler kontrakter på norsk sokkel. Det er en helt klar og tydelig forventning til at produksjon av olje og gass på sokkelen utenfor Nordland gir betydelige lokale varige ringvirkninger.

Vi forventer at olje- og energidepartementet vier PUD (plan for utvikling og drift) og PAD betydelig oppmerksomhet. Når Stortinget behandler og gir klarsignal til produksjon og tillatelse til drift er det viktig at dette gjennomføres, og at gjennom tildeling av lisenser og tillatelser skal sikre lokale ringvirkninger.

Vi har i den siste tiden sett at PUD uthulles, og at senest Statoil ønsker å gå bort fra sin forpliktelse i forbindelse med plassering av SAR-Helikopter i Brønnøysund. Avtalen er signert med Stortingets velsignelse, og endringer av denne skal behandles av Stortinget selv. Vi krever at olje- og energiminister Tord Lien tar eventuelle endringer av PUD Aasta Hansteen tilbake til Stortinget for politisk behandling.

En videreutvikling av Norskehavet nord avhenger etter vår mening av selskapenes tilrettelegging av lokale ringvirkninger og lokal tilhørighet. Vi opplever at olje- og gassnæringen flytter sin aktivitet nordover i forbindelse med nye felt. Da må også oljeselskapene vise interesse for lokal tilrettelegging.

Etter samtaler og møte med politisk ledelse i olje- og energidepartementet torsdag 28. januar er vår bekymring styrket. Olje og gassnæringen på Nordlands sokkel vies oppmerksomhet gjennom uttak av verdiene langs kysten, men vi ser absolutt ingen politisk vilje for å tilrettelegge for ringvirkninger på Helgeland. Nordland Arbeiderparti forventer at olje- og energiministeren Tord Lien gjennom tildeling av lisenser følger opp den politiske linje som har vært kjørt over lang tid, og at nye funn skal gi aktivitet i hele Nord-Norge!

Representantskapet støttet innholdet og ba fylkesrådet og fylkestingsgruppa om å følge opp.

Kompetansekrav til lærere

Nordland Arbeiderparti mener at kravet om den utvidede kompetansen til lærerne i skolen ikke må ha tilbakevirkende kraft.

Uakseptabel svekkelse av FOT-rutene

I forbindelse med regjeringens anbud på de såkalte FOT-rutene opplever vi nå en svært dramatisk svekkelse av tilbudet ved flere av våre lokale lufthavner. Flere regioner i Nordland rammes av dette. Dette har fått næringslivet flere steder til å reagere med sterk kritikk.

Departementet har innført et nytt prinsipp om at nye rutekart ikke lenger skal sendes ut på høring før de blir bestemt. Det svekker muligheten for lokalsamfunnene til å sikre godt tilpassede ruter. Nordland Arbeiderparti mener ruteopplegget må sendes på høring før det blir endelig fastsatt.

Helgeland har i mange år samarbeidet om flyruter for å tilrettelegge for gode tjenester til en voksende olje- og gassnæring i vår del av Norskehavet. Tilbakemeldinger fra en næring som for tiden sliter i motbakke er svært tydelig. Dette vil stikke kjepper i hjulene for forsyningsbasen og leverandørindustrien på Helgeland, og tilrettelegging med helikopterbase og utflyging av personell til Norne, Skarv og etter hvert Aasta Hansteen.

Dårlig tilpassede ruter slik det kan se ut som vi får fra 1. april neste år vil gi betydelige utfordringer for helsereiser til Nordlandssykehuset i Bodø og Universitetssykehuset i Tromsø. Dette vil gi langt flere overnattinger, og utgiftene i forbindelse med helsereiser vil kunne stige betydelig. Dette vil representere ei stor utfordring for Helse Nord. Resultatet vil kunne bli økt pasientlekkasje til

Trondheim og St. Olavs-sykehuset. Dette vil på sikt gå ut over pasientgrunnlaget til Helse-Nord, og redusere handlingsrommet for å skape og utvikle sykehus tilbud i Nord-Norge. Dette vil også kunne gå ytterligere utover flytilbudet til Bodø og Tromsø, da pasientreiser utgjøre en stor andel av reisende med fly på kortbanenettet.

Nordland Arbeiderparti mener at gode tilpassede ruter med god kapasitet, og ikke minst riktig frekvens tilpasset lokale behov for næringsliv, helsereiser og reiseliv, er særdeles viktig. Skal Nordland kunne ta ut sitt næringsmessige potensiale, er det avgjørende at vi har et godt flytilbud i hele fylket. Det ideologiske eksperimentet regjeringen har satt ut i livet gjennom FOT-ruteanbudet trekker kraftig i feil retning.

Nordland Arbeiderparti viser også til at på tross av innspill fra Nordland Fylkeskommune og flere kommuner, ble ikke Stokmarknes Lufthavn Skagen tatt inn i anbudet for FOT-rutene, noe som gir et dyrere tilbud, dette er også en forskjellsbehandling av tilbudet for innbyggerne og næringsliv i denne regionen.

Nordland Arbeiderparti ber departementet gripe inn og får tilpasset rutene i henhold til disse innspillene og at disse sendes ut på høring før de iverksettes.

Vi trenger et sterkt forsvar i nord

Det sikkerhetspolitiske omlandet vårt har endret seg. En uforutsigbar nabo i øst, kriger langs Europas yttergrenser og terrortrusselen gjør det nødvendig å satse på Forsvaret. Arbeiderpartiet er opptatt av å styrke forsvarsevnen i Nord-Norge, få mer klarhet om Hæren og Heimevernets framtid, og sikre en styrket finansiering av forsvaret nå.

Arbeiderpartiet mener Forsvaret trenger og fortjener forutsigbarhet og trygghet. Grunnleggende krav for Arbeiderpartiet i forliket i forsvarskomiteen har vært å sikre investeringer i 52 kampfly, en bedre finansiering av forsvaret og mer forsvar i nord.

Gjennom forliket oppnår vi blant annet å styrke forsvaret med 400 millioner kroner allerede på neste års statsbudsjett. Hæren og heimevernet er sikret styrket finansiering, Kystjegerkommandoen som er landsdelens spesialstyrke blir i Nord-Norge, det vil fortsatt være helikoptre på Bardufoss og vi fortsetter styrkingen av Evenes som framskutt kampflybase. Vi har sikret enighet om investering i nye kampfly, ubåter og maritime patruljefly.

Nordland Arbeiderparti er fornøyd med at Norwegian Battle Lab and Experimentation (NOBLE) blir i Bodø. Verdiøkningen av arealene som frigjøres når flystasjonen i Bodø flyttes skal bidra til å finansiere en ny sivil lufthavn i Bodø. Det er avgjørende for å utvikle «Nye Bodø» - den nye bydelen.

Nordland Arbeiderparti konstaterer at vi ikke nådde fram med å endre på regjeringens forslag om å legge ned Andøya flystasjon, og om å flytte Generalinspektøren for luftforsvarets lokalisering fra Bodø til Rygge. Nordland

Arbeiderparti er skuffet over at regjeringen ikke ville flytte seg i disse spørsmålene.

Nordland Arbeiderparti mener det hefter stor usikkerhet omkring beslutningsgrunnlaget om å legge ned Andøya flystasjon. Nordland Arbeiderparti vil understreke det ansvaret som hviler på regjeringen, for å følge opp forsvarskomiteens samlede merknad om å kvalitetssikre tallene og komme tilbake til Stortinget i revidert budsjett ved vesentlige endringer i forutsetningene for vedtaket. Nordland Arbeiderparti forventer at stortingsgruppen følger dette tett, og er garantist for at feil som blir avdekket, blir rettet opp senest i revidert nasjonalbudsjett 2017.

Nordland Arbeiderparti har stor forståelse for den skuffelsen og den usikkerheten som nå råder i Andøy kommune. Storsamfunnet må nå stille opp for Andøya og legge til rette for en målrettet omstilling av Andøy-samfunnet, hvis beslutningen om å legge ned Andøya flystasjon blir stående. Regjeringen har ansvaret for å koordinere samarbeidet mellom kommunen, fylkeskommunen, næringslivet og private initiativtakere for å lykkes med dette viktige arbeidet.

Nordland Arbeiderparti forlanger, slik forsvarskomiteen beskriver i sine merknader, at staten stiller opp med ekstraordinær statlig innsats, og bevilger midler til gode og effektive omstillingsprogrammer. Hensikten er å styrke næringslivet og bidra til etablering av nye arbeidsplasser på Andøya, slik at kommunen og regionen kan bygge opp en mer robust og variert næringsstruktur. Videreføring av flyplassen, styrking av Andøya Test Center og miljøet rundt, samt utvikling av fiskerhavnen er alle eksempler på viktige tiltak for å lykkes med omstillingen.

Nordland Arbeiderparti mener at det er viktig å etablere nye arbeidsplasser i Andøy kommune. Det er den eneste måten få til en øyeblikkelig omstilling på. Stortinget skal snart behandle en sak om lokalisering av statlige arbeidsplasser. Nordland Arbeiderparti forlanger derfor at Andøy blir vurdert som lokaliseringssted i forbindelse med denne behandlingen.

Brønnøysund, Mo i Rana og Meløy er alle eksempler på samfunn som har vært eller er i store omstillinger, og der Arbeiderpartiet har gått i front for å få etablert nye virksomheter. For å lykkes der omstillingsbehovet er stort kreves det at storsamfunnet stiller opp med kraftfulle tiltak. Nasjonen har en sterk forpliktelse overfor Andøy-samfunnet. Også her må Arbeiderpartiet gå i front for å sikre framtida.

Nordland Arbeiderparti forlanger at Kystvaktens ledelse med stab og administrasjon på Sortland skal videreutvikles som en selvstendig enhet i Sjøforsvaret. Det er viktig for norsk nordområdepolitikk.

Nordland Ap kan ikke akseptere av Kystvakta får redusert sin kapasitet med færre skip. Økt aktivitet i norsk sektor i nordområdene krever større kapasitet enn i dag. Nordland Arbeiderparti krever at regjeringen legger frem for Stortinget en plan for hvordan kapasiteten skal økes.

Nordland Arbeiderparti er skuffet over at Stortinget endrer lokaliseringen av sjef Luftforsvaret fra Reitan. Dette vil gjøre det umulig å ha de synergier mellom FOH, luftoperasjonsenteret og ledelsen i luftforsvaret som en samlokalisering utenfor Bodø ville gitt. Nordland Arbeiderparti krever at arbeidet med å sikre et mest mulig effektivt operativt hovedkvarter for forsvaret videreføres, og at dette fortsatt skal ligge på Reitan utenfor Bodø.

Nordland Arbeiderparti viser til at flystripen i Bodø er utslitt. Flystripen må også flyttes for å tilfredsstille krav til nødrullebane og å realisere «nye Bodø». Etter reparasjonen i 2015 er levetiden maksimalt til 2025. Nordland Arbeiderparti krever at regjeringen avklarer når den nye flystripen skal være ferdig og hvordan det skal finansieres i stortingsmeldingen om ny nasjonal transportplan våren 2017.

Et likeverdig helsetilbud

Det er spesielle utfordringer i Nord-Norge, det vet vi som bor her. Det er enorme avstander, områder som er tynt befolket og ikke så mange sykehus. For å sikre oss et godt nok helsetilbud har vi systematisk bygd ut luftambulansen. I Oslo løser du de fleste oppdrag med en vanlig ambulanse. Du kan ikke kjøre noen i ambulanse fra Mosjøen til Tromsø.

Anbudskonkurransen om helseforetakenes ambulanshelikoptertjenester for årene 2018–2024 endte med valget av bare én privat leverandør for de flyoperative tjenestene og med nedbygging av helikopterkapasiteten i Nord-Norge. Dette svekker kapasitet og beredskap til befolkningen i Nord-Norge, både i dagliglivets akuttmedisinske situasjoner og ved ulykker, hevder medisinsk personell i et innlegg.

Fra 2018 vil det være små helikoptre både i Brønnøysund og på Evenes. De små helikoptrene flyr saktere, har dårligere løfteevne og er mer følsomme for dårlig vær. De kan ikke ta med hundeevipasjer og annet innsatspersonell uten videre. Muligheten til å fly ut dykkerteam begrenses. Brannmenn med klippeutstyr kan ikke tas med til ulykkessteder. Muligheten til å fly kuvøsebarn svekkes og pasienter som trenger hjerte-lunge maskin får ikke lenger et tilbud.

Helseforetakene lyser nå ut anbud på ambulansfly. Her velger de å be om jetfly i Sør-Norge, men bare propellfly i Nord-Norge. Konsekvensene er ytterligere forskjeller i tilbud og ikke et godt nok tilbud i Nord-Norge. Nordland Arbeiderparti krever at det stasjoneres ett ambulansjetfly i Nord-Norge, slik at vi med våre store avstander får et likeverdig helsetilbud som resten av landet.

Begrunnelsen for begge reduksjonene er at det koster for mye. Da er åpenbart at hverken statsråden eller regjeringen forstår Nord-Norge.

Vi som bor i Nord-Norge trenger et like godt helsetilbud som resten av landet. Det krever andre løsninger, som et solid og robust luftambulansetilbud. Da må tilbudet utvikles, ikke bygges ned.

Nordland Arbeiderparti krever derfor en styrking av luftambulansetjenestene i landsdelen, slik at vi som bor her også får den hjelpen vi trenger – når vi trenger den.

Ny nasjonal satsing i nordområdene

Regjeringen Stoltenberg løftet fram nordområdene som nasjonens viktigste strategiske satsingsområde i utenrikspolitikken. Begrunnelsen var områdets geopolitiske beliggenhet, de store ressursene og klimaendringene. Målet var økt kunnskap, aktivitet og nærvær i nord. Satsingen ga nordområdene økt fokus og økt status, og en rekke nye og viktige institusjoner ble bygd opp, samtidig som eksisterende kunnskapsmiljøer ble styrket. Delelinjeavtalen med Russland kom på plass, noe som både åpnet store muligheter, og bidro til avklarte grenser mot vår store nabo i øst.

Dagens regjering har nedprioritert nordområdene, både i utenriks- og innenrikspolitikken, samtidig med at andre nasjoner har økt sitt fokus mot Arktis. En av de viktigste grunnene til at Norge har vært viktig i nordområdene er evnen og viljen til å sette dagsorden. Tiden er derfor inne for at Norge tar nye steg i nordområdepolitikken. Erfaring viser at det er Arbeiderpartiet som må gå foran. Norge må igjen sette nordområdene øverst på dagsorden, både nasjonalt og internasjonalt.

Neste kapittel i nordområdesatsingen må både ha en internasjonal dimensjon, og en klar næringsmessig profil, der verdiskaping, kunnskap og infrastruktur er sentrale elementer. Folket som bor i nord må gis avgjørende innflytelse på utviklingen i nordområdene.

Verdiskapingen i nordområdene må økes betydelig. Halvparten av Norges landareal og 80% av våre havområder ligger i nord. Både land- og havområdene er rike på ressurser. Utnyttelse av de store ressursene i nord skal gi størst mulige lokale og regionale ringvirkninger. Nordområdepolitikken skal legge grunnlaget for fremtidens arbeidsplasser i nord, og bidra til å bygge livskraftige lokalsamfunn som er attraktive – særlig for ungdom.

Nord-Norge er rikt på fornybare ressurser og vil få et betydelig kraftoverskudd i fremtiden. Dette representerer et fortrinn som må brukes til videreutvikling av kraftforedlende industri i landsdelen, både gjennom nyetableringer og med utgangspunkt i eksisterende industriklynger. Det må også satses på kraftintensiv digitalindustri. Industriell utnyttelse av vannkraftressursene gir betydelig større verdiskaping og positiv klimaeffekt enn eksport av kraft.

Sjømatnæringene har stor betydning for bosetting og verdiskaping i nord. Potensialet for videre vekst er stort. Havbruksnæringen må sikres videre vekst innenfor bærekraftige rammer, og det må legges til rette for økt foredling og

eksport av både villfanget fisk og oppdrettsfisk. Forvaltningen av våre fiskestammer må ta utgangspunkt i at fisken i havet er fellesskapets eiendom og et solid vitenskapelig kunnskapsgrunnlag

Reiselivet er en av landsdelens største vekstnæringer og må sikres rammevilkår som gir rom for fortsatt bærekraftig vekst.

Styrking av kunnskapsmiljøene i nord vil være avgjørende for videreutvikling av næringslivet, og den næringsrelaterte forskningen må styrkes. Det må sikres god arbeidsdeling mellom universitetene i nord, og de nye universitetene må gis muligheter til utvikling – også innen forskning.

Infrastrukturen i nord er for dårlig utbygd til å takle dagens transportbehov og digitale kommunikasjonsbehov. Samtidig byr nordområdene på muligheter for hele landet, og verdiskapingen og eksportinntektene kan flerdobles. Skal dette potensialet kunne tas ut, må det satses på både vei og bane, havner og farleder, luftfart og moderne bredbånd. Strategien "Fra kyst til marked" bør legges til grunn for en ekstraordinær nasjonal satsing på infrastruktur i våre nordområder. Nordland Arbeiderparti krever at alle i hele landet får mulighet til delta i den digitale fremtiden. Staten må derfor ta et ansvar for å sikre likeverdig moderne infrastruktur for innbyggere og næringsliv.

Likeverdig behandling for hjertepasienter

Når hjertet svikter teller minuttene. I Nordland rammes ca. 1000 personer av hjerteinfarkt hvert år.

Det er store variasjoner på hvor lang tid det tar før pasienter med hjertesvikt får behandling. I dag er den beste behandlingen for dette en såkalt PCI-behandling eller utblokking. Denne gis i dag i Tromsø, Trondheim og syv andre steder i landet. Tromsø er eneste sted i Nord-Norge der behandlingen tilbys. Men for at denne behandlingen skal lykkes er man avhengig av at den skjer raskt. For personer i Nordlandskommunene tar det lang tid før man når en slik behandling, og mange av pasientene må først gjennom en såkalt «plumbobehandling» før man får utblokking, på grunn av de store geografiske avstandene.

For over halvparten av pasientene fra Bodø tar det over 9 timer før de får behandling. Situasjonen er enda verre stilt for pasienter fra Helgeland. Dette er vesentlig lenger enn i øvrige deler av landet, for pasienter fra Tromsø tar det til sammenlikning 90 minutter.

Tiden det tar før behandling påvirker hjertemuskelens funksjon etter behandling er gjennomført, og dermed er konsekvensen av den lange transporttiden at befolkningen i Nordland har et dårligere helsetilbud enn resten av landet, med økt risiko for varige skader.

Et likeverdig helsetilbud er et mål for Arbeiderpartiet. Det er en viktig verdi i vårt samfunn at vi kan få likeverdig hjelp uavhengig av hvor i landet vi bor. Vi

erkjenner at det vil være lokale forskjeller, men det bør være et godt utgangspunkt å desentralisere der man kan.

De store forskjellene mellom det tilbudet hjertepasienter i Nordland og pasienter i andre deler av landet får, krever endringer i organiseringen av PCI-behandlingen. En rekke land har et desentralisert PCI-tilbud, deriblant Sverige og Finland. Vi har stor tro på at det tette samarbeidet mellom UNN og Nordlandssykehuset, i kombinasjon med bruk av ny teknologi – gjør at det er et godt grunnlag for å desentralisere PCI-tilbudet slik at langt flere kan få den livsviktige behandlingen langt tidligere.

Nordlandssykehuset har en viktig og sentral funksjon for vår del av landet. Det er svært viktig at det sørges for et godt og livsviktig tilbud sammen med en godt utbygd ambulanshelikopter- og luftambulansetjeneste for distriktene. En oppbygging av en PCI-behandling med Nordlandssykehuset vil være viktig for mange av våre innbyggere, og vil gi et mer likeverdig tilbud for pasientene enn man har i dag.

Nordland Arbeiderparti krever en styrking av ambulansetjenestene og at Regjeringen sørger for et likeverdig behandlingstilbud for hjertepasienter i Nord-Norge.

Arbeidstillatelse for innvandrere

Nordland Arbeiderparti mener at personer som har sittet i asyl/flyktningsmottak over fem år, som ikke har fått oppholdstillatelse og heller ikke kan returneres til sitt hjemland, må gis midlertidig arbeidstillatelse inntil det er etablert utleveringsavtale mellom Norge og vedkommendes hjemland.

Forslag fra Redaksjonskomite: Uttalelsen sender over til styret i Nordland Arbeiderparti.

Oversendelsesforslag til styret og fylkestingsgruppa om å følge opp politireformen knyttet til annet responstid i Nordland.

Forslaget ble oversendt fylkestingsgruppen og styret i Nordland Arbeiderparti.

Oversikt over forslag til Landsmøtet 2017

Begrunnelse:

Nordland Arbeiderparti ser med bekymring på en del av regjeringas forslag til tiltak for å få en mer lønnsom sjømatindustri i årene som kommer. Forslagene knyttet til endring av pliktene de leveringspliktige torsketrålerne har, er uakseptable.

Leveringsplikten, aktivitetsplikten og bearbeidingsplikten er en pakke av tiltak for at trålere med leveringsplikt skulle sikre anlegg som bearbeider fisk, stabil

råstofftilførsel- Dette handler om rederienes samfunnskontrakt. Begrunnelsen for at disse selskapene har fått dispensasjon fra Deltakerloven er at de skal skape ringvirkninger, aktivitet og lønnsomme arbeidsplasser til de tilgodesette lokalsamfunnene. Regjeringas forslag om forbedring av markedsadgang og økt satsing på forskning og innovasjon støttes.

Nordland Arbeiderparti understreker at den viktigste målsettingen i norsk fiskeripolitikk er økt verdiskaping og helårige arbeidsplasser langs kysten. Dette gjelder både i fiskeflåten og på land. Arbeidsplasser i fangstleddet og på landsiden må derfor sees i sammenheng for å sikre bærekraftig økonomi i næringen. Havressursloven, Deltakerloven og Fiskesalgslagsloven ~~og~~ er grunnmuren i vår fiskeripolitikk.

Nordland Arbeiderparti mener at høyrepartienes politikk vil utarme mange kystsamfunn i Nord-Norge. I et langsiktig perspektiv vil kystsamfunnene tape store verdier dersom denne trålfisken forsvinner, selv om kommunen kompenseres med engangspenger. Fiskeressursene tilhører felleskapet, og skal komme kystens folk til gode. Arbeiderpartiet skal være garantist for at fiskeressursene skal forvaltes til det beste for felleskapet.

Forslag: Leverings-, bearbeidings- og aktivitetsplikten sikrer felleskapets verdier og må videreføres

Leveringsplikten skal styre råstoffet til anlegg, steder og tilgodesette regioner. Intensjonen har vært å bringe inn et verdikjedeperspektiv som vektlegger både fangst- og produksjonsledd. Arbeiderpartiet mener at fiskefartøyenes leveringsplikt skal videreføres uten regionalisering og gjøres mer treffsikker, for å sikre stabile helårige arbeidsplasser

Arbeiderpartiet mener at det må foretas en gjennomgang av innholdet i de ulike forpliktelsene, der målet om økt bearbeiding i kystsamfunnene ligger fast.

Det skal ikke være mulig for selskaper å organisere seg bort fra inngåtte forpliktelser. Arbeiderpartiet vil sikre at selskapene oppfyller sitt samfunnsansvar ved at industrivirksomheten og fiskefartøyene ses i sammenheng.

Fra kyst til marked – behov for samfunnsperspektiv

Begrunnelse:

En stor andel av næringstransportene i Norge starter ved en fylkesveg. Den regionalt eide infrastrukturen er helt avgjørende for verdiskapingen. Når Nasjonal Transportplan nå skal til behandling, er det avgjørende at infrastrukturen på transportsiden ses i sammenheng for hele landet. Forutsetningen for en slik helhetlig transportpolitikk er at små samfunn og tynt befolkede deler av landet ses på som en ressurs for utvikling og verdiskaping i landet. Det sterke fokuset på

havet som råstoffkilde og utgangspunkt for nasjonal verdiskaping, må derfor også ha et samfunnsperspektiv.

De siste årene har vi dessverre sett at mange av distriktsfylkene Norge gjennom et nytt inntektssystem får kraftig reduksjon i statlige overføringer fra 2015. I tillegg har Høyre-/FrP-regjeringen til nå hatt et ensidig fokus på at samferdselsprosjekter skal prioriteres etter samfunnsøkonomisk lønnsomhet. Dette gir utslag i store etterslep på vedlikehold av fylkesveier, og i forbindelse med prioritering av samferdselsprosjekter regionalt, siden det er fylkeskommunene som må håndtere regjeringens kutt.

Forslag: Fra kyst til marked – nytenking må til

Arbeiderpartiet vil legge til rette for fortsatt vekst i sjømatnæringene.

Mye av sjømatproduksjonen skjer på fergeavhengige øyer og i tynt befolkede områder langs kysten. Arbeiderpartiet mener derfor at det er behov for å tenke helhetlig og nytt om sammenhengen mellom transportsystemene, uavhengig om det er staten eller fylkeskommunen som er eier. Staten må legge til rette for gode transportløsninger fra kyst til marked, og sette fylkeskommunene i stand til å utvikle fylkesveiene i samme takt som det statlige veinettet.

Årsberetning kvinnenettverket i Nordland 2015-2017

Kvinnenettverkets formål er å : *"være pådriver for å sette kvinnepolitiske saker på dagsorden. Kvinnenettverket skal rekruttere, skolere og motivere alle kvinner i partiet til politisk arbeid, og særlig lederposisjoner. Alle kvinner i Arbeiderpartiet skal få tilbud om å engasjere seg i kvinnenettverket"*. Fra retningslinjene for Arbeiderpartiets kvinnenettverk.

Styringsgruppa i kvinnenettverket i denne perioden har vært:

Siv Dagny Aasvik, leder, som også sitter i styret i Nordland Arbeiderparti

Tone Pedersen, Rana

Trine Nordvik Løkås, Fauske

Styringsgruppen har jevnlig styremøter på telefon og har hatt ett fysisk møte.

Siv Dagny Aasvik har også vært oppnevnt i den nasjonale styringsgruppa denne perioden. Hun var også medlem av Arbeiderpartiets familieutvalg som spilte inn anbefalinger til Arbeiderpartiets programkomite første kvartal 2016.

Ved valget i 2015 oppnådde Nordland Arbeiderparti en oppgang fra 3 kvinner som var ordførere før valget, til 8 kvinnelige ordførere i Sortland, Hadsel, Bodø, Øksnes, Bindal, Nesna og Sømna. Vi beholdt kvinnelig fylkesordfører og oppnådde 10 kvinnelige varaordførere . Dette var blant annet et resultat av målrettet jobbing fra kvinnenettverket med skolering, fokus på å rekruttere kvinner til ledende posisjoner og ikke minst motivering av kandidater. Nordland var et av de fylkene som hadde best fremgang blant antall kvinnelige ordførere i partiet. Det å ha kvinner i ledende posisjoner er viktig for rekruttering av flere kvinner i politikken.

Bare 1 av 3 kvinner tar gjenvalg etter første periode som folkevalgt. Derfor har Kvinnenettverket hatt fokus på å skolere og følge opp de som har kommet inn i kommunestyre og fylkesting. Det ble gjennomført folkevalgtskolering 5.-6.mars 2016, med 50 deltagere. Kvinnelige ordførere har fått tilbud om mentor, de som har tatt imot tilbudet har fått tildelt mentor.

Det er også forsøkt gjennomført 3 regionale skoleringer etter jul. I skrivende stund er det gjennomført en skolering i nordfylket med tema politisk situasjon, valgkamp og ledelse. De to skoleringsene i midtfylket og sørfylket er utsatt og vil bli forsøkt gjennomført i løpet av våren.

Styringsgruppen har invitert partikvinner som har sentrale verv i Nordland til å skrive kronikker på vår Facebookgruppe om tema som opptar dem. Målet er å skape engasjement, gi innsikt og knytte kvinner med felles interesser sammen.

I forbindelse med 8.mars 2016 ble det sendt ut et forslag på tema og arrangement fra styringsgruppen til alle kvinnekontaktene.

Etter henvendelse fra jordmorforbundet gjennomførte styringsgruppa en telefonrunde og kartlegging av situasjonen rundt jordmødre i kommunene i Nordland. Jordmordekningen er varierende mellom kommunene og det er ulike problemstillinger. Situasjonen rundt jordmordekning og oppfølging av gravide er noe som bør følges nøye med fremover.

Styringsgruppen har deltatt på de årlige Fernanda Nissen-seminarene med to deltagere i 2015 og 2016. Seminarene er viktig for nasjonal nettverksbygging og kompetanseheving.

Styringsgruppa ser tilbake på to år som har vært preget av kommunevalgkamp og at mange kvinner i Nordland Arbeiderparti har gått inn i sentrale posisjoner i kommuner, fylkesting og kommuneparti.

Det blir viktig fremover å jobbe for at flest mulig tar gjenvalg og ikke minst å rekruttere flere kvinner inn i ledende posisjoner både innad i Nordland Arbeiderparti og på vegne av Nordland Arbeiderparti.

Styringsgruppa 2015-2017.

Siv Dagny Aasvik

Trine Nordvik Løkås

Tone Pedersen