

Uttalelse nr.4 fra årsmøtet i Vestfold og Telemark Arbeiderparti: Ferjepriser og omklassifisering:

Gleden var stor da stortinget ba regjeringen om å fremme forslag for iverksettelse av halvering av ferjebillettene landet over.

Det var derfor med uro og stor overraskelse at vi oppdaget at fylkeskommunen ikke får kompensert halvering av ferjebillettene for ferjene i Brevik og Kragerø, grunnet krav om fylkesveitilknytning.

I forhold til sammenlignbare ferjesamband, oppfattes denne situasjonen som urimelig.

I tillegg har Regjeringen i forslag til nytt inntektssystem foreslått at statlige overføringer til ferjeselskaper betinger at selskapene er 100% eid av fylkeskommunen. Dette vil ramme de ferjeselskapene i vårt fylke der kommunene har eierskap.

Forslag til vedtak:

- Kriteriene knyttet til kravet om fylkesveitilknytning for å få redusert billettprisene, må endres slik at bebodde øyer der ferjetransport er eneste reisealternativ kommer inn under ordningen.
- Kravet om 100% fylkeskommunalt eierskap til ferjeselskapene må ikke gjelde der det allerede er 100% offentlig eierskap.

Uttalelse nr.5 fra årsmøtet til Vestfold og Telemark Arbeiderparti: Intercity:

Effektiv og miljøvennlig transport er grunnlaget for regional utvikling

Utfordringsbildet frem mot 2050 viser at det er i byer og i by-områder behovet for mobilitet og transport vil øke mest. Dette er områder som allerede i dag utfordres av kø, arealknapphet og krav til effektiv transport. Jernbanens fortrinn er å frakte mange mennesker eller store volumer raskt, energi- og arealeffektivt på daglige reiser, til og mellom byer. Jernbanens viktigste rolle i transportsystemet er dermed å sikre en effektiv og miljøvennlig transport mellom byer og regioner. Dette må styrkes!

Vestfoldbanen – flaskehals eller mulighet?

InterCity strekningen gjennom Vestfold og Telemark er, med over 7,8 millioner reisende årlig, den klart mest trafikkerte av dagens InterCity strekninger og stod i 2019 for over halvparten av all passasjertrafikk i InterCity triangelet. Av denne trafikken utgjorde reisende på de sju stasjonene mellom Tønsberg og Skien nesten 2,7 millioner, som i følge Bane NOR vil øke til over 7 mill i 2032 ¹ med videre InterCity-utbygging og innføring av to tog i timen sør for Tønsberg. I flere rapporter til Samferdselsdepartementet peker Jernbanedirektoratet og Bane Nor på kapasitetsutfordringer i strekningen Tønsberg – Skien. Det er derfor behov for at full utbygging for hele strekningens sikres.

Sammenkobling av Vestfold og Sørlandsbanene er grunnlaget for en bærekraftig transportutvikling for en hel landsdel

En videre satsning på Grenlandsbanen vil koble Sørlandsbanen og Vestfoldbanen sammen. Dette vil skape et helhetlig og sammenhengende togtilbud på strekningen Stavanger – Oslo slik at landsdelen kan utvikles i retning av et lavutslippssamfunn og knytte sammen regionene

våre til felles bo- og arbeidsområder. Dette vil ha avgjørende betydning for at flere velger tog som sitt foretrukne kollektivtilbud og reisende kan i større grad enn tidligere arbeidspendle i begge retninger over lengre distanser enn før.

Regjeringen har lagt frem sin klimaplan for 2021-2030, der det blant annet stilles strenge krav til transportsektoren og hvor regjeringen via klimaplanen viser til at man ønsker en videre satsing på jernbanen.

Vestfold og Telemark Arbeiderparti forventer at dette følges opp med konkret handling og ber om at følgende sikres av Nasjonal transportplan 2022 – 2033:

- * Raskest mulig planlegging og utbygging av dobbeltspor helt til Grenland
- * Utvikle togstopp og knutepunkt i Skien sentrum, Porsgrunn, Larvik, Sandefjord, Torp, Stokke og Tønsberg
- * Planlegge og bygge Grenlandsbanen med kobling til Sørlandsbanen

Uttalelse nr.6: Nei til salg av Norsk Hydro sine valseverk

Vestfold og Telemark Arbeiderparti er dypt uenig i beslutningen om å selge valseverkene i Norsk Hydro til utenlandske eiere. Vi oppfordrer på det sterkeste konsernet om å revurdere salget, og vi ber regjeringa om å utvise et tydelig statlig eierskap og bidra til at salget stoppes. De norske valseverkene har fulle ordrebøker og går med store overskudd. De har tjent gode penger i en årrekke og selv i koronaåret 2020.

Dette er høyteknologiske grønne arbeidsplasser som også vil være strategisk viktig for Norsk Hydro å beholde. Valseverkene er av de grønneste arbeidsplassene i Hydrokonsernet og i Norge.

Beslutningen om salg berører 650 ansatte på Karmøy og Holmestrand som nå kjenner stor uro for framtida for sin arbeidsplass. At kjøper er et amerikansk oppkjøpsfond som har korte eierskap på sin portefølje gjør fremtiden svært usikker og vi frykter oppsplitting og nedleggelser ved neste videresalg.

Myndighetene, fagforeningene og mange lokalsamfunn har gjennom mange år har stilt opp for å sikre gode, miljøriktige og langsiktige rammevilkår for Hydros virksomhet i Norge. Dette har gjort at Hydro har kunnet forsterke sin posisjon som et sterkt og fullintegret industriselskap. Dette gir selskapet et særskilt ansvar for å sikre virksomheten i Norge. Norge trenger grønne og lønnsomme industriarbeidsplasser. Vi trenger solide og langsiktige selskaper som jobber med sirkulærøkonomi og resirkulering. Hydros strategi har vært å satse på grønn industri, kutte CO2 utslippene, og sikre 10 prosent avkastning på kapitalen. Når valseverket i Holmestrand har gitt 16 prosent avkastningen, er det uforståelig at Hydro mener at det er for svak lønnsomhet i bedriften. Ansatte har vært lojale og omstillingsdyktige til ny produksjon til det beste for bedriften og lønnsomheten. Hydro i Holmestrand er grønn industri.

Beslutningen om å selge ut valseverkene blir derfor komplett uforståelig.

Vestfold og Telemark Arbeiderparti er skuffet over en passiv regjering og en tyst næringsminister. Næringsministeren burde selvfølgelig ment noe om det veivalget Hydro nå har tatt som mindre grønt, mer smalt og etter vår vurdering gjennom en kortsiktig løsning nå er dårligere posisjonert for framtida. Vi krever nå at næringsministeren må ta et ansvar i saken og påse at denne avgjørelsen ikke blir stående som retningsgivende for Hydro sin framtid.

Vestfold og Telemark Arbeiderparti forventer at regjeringen gjør det klart gjennom statens representanter i Norsk Hydros styre at arbeidsplassene på Karmøy og i Holmestrand må beholdes i norsk eie og at staten ikke ønsker at salget gjennomføres.