

Redaksjonskomitéens innstilling

Vestland Arbeidarparti - Årsmøte 2021

1000
1001
1002
1003
1004
1005
1006
1007
1008
1009
1010
1011
1012
1013
1014
1015
1016
1017
1018
1019
1020
1021
1022
1023
1024
1025
1026
1027
1028
1029
1030
1031
1032

Redaksjonskomite 1

Torbjørn Vereide, Sunnfjord (leder)

Siri Klokkestuen, Etne

Egil Knudsen, Bergen/Stortingsgruppen

Solveig Willis, Kinn

Ørjan Myrmel, Voss

Henning Ekerhovd, Øygarden

Benjamin Jakobsen, AUF

Anne Gine Hestetun, Bergen/Fylkestingsgruppen

Odd Harald Hovland, Sunnhordland/Stortingskandidat

Leonora S. Hjelle, sekretær

- 1033 **Forslag til behandlingsform:**
- 1034
- 1035 **Forslag som vedtas i sin helhet:**
- 1036 65
- 1037
- 1038 R1, R2, R3, R4, R5, R6, R7
- 1039
- 1040 **Forslag som blir helt eller delvis ivaretatt i andre forslag:**
- 1041 1, 2, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 12, 13, 14, 16, 17, 18, 20, 21, 24, 27, 28, 29, 30, 31, 33, 34, 35, 36,
- 1042 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 46, 44, 45, 47, 48, 49, 50, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 97, 98, 99, 100,
- 1043 104, 105, 106, 128, 140, 141, 142
- 1044
- 1045 **Forslag som avvises i sin helhet:**
- 1046 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 14, 15, 17, 18, 19, 21, 22, 23, 25, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33,
- 1047 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 97, 98,
- 1048 99, 100, 104, 105, 106, 125, 128, 137, 140, 141, 142
- 1049
- 1050
- 1051 **Forslag som oversendes fylkestingsgruppen/stortingsgruppen for videre arbeid:**
- 1052 13, 16, 20, 24, 26, 97, 98,
- 1053
- 1054 R1, R2, R3, R4, R5, R7
- 1055
- 1056 **Forslag som oversendes Landsmøte:**
- 1057 L1
- 1058
- 1059 **Forslag som oversendes styret til VAP:**
- 1060 43 (Kulepunkt nr.1), 128, R6
- 1061
- 1062 **Forslag som er helt eller delvis ivaretatt i *NTP 2022-2033 - Innspel til prioriteringar frå***
- 1063 ***Vestland fylkeskommune:***
- 1064 1, 3, 15, 19, 22, 32,
- 1065
- 1066 **DISSENSER:**
- 1067 Forslag 132: Boikott av varer og tenester frå Israel.
- 1068
- 1069 Fleirtallet ved Siri, Odd Harald, Eigil, Anne Gine og Henning ønskjer å avvise forslaget.
- 1070
- 1071 Mindretallet ved Torbjørn, Solveig, Benjamin, Ørjan ønskjer å behalde uttalen.

1072 **Nye forslag frå redaksjonskomitéen:**

1073

1074 **R1 Samferdsel, mobilitet og kollektiv i Vestland Fylke**

1075 Innstilling: **Vedtas, oversendes fylkestingsgruppen og stortingsgruppen.**

1076 Ivaretar helt eller delvis forslag: 1, 2, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 12, 14, 17, 18, 21, 27, 28, 29, 30, 31,

1077 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 141, 142

1078

1079 **R2 Klima & Energi**

1080 Innstilling: **Vedtas, oversendes fylkestingsgruppen og stortingsgruppen.**

1081 Ivaretar helt eller delvis forslag: 41, 42, 43, 46, 44, 45, 47, 48, 49, 50, 140

1082

1083 **R3 Industri**

1084 Innstilling: **Vedtas, oversendes fylkestingsgruppen og stortingsgruppen.**

1085 Ivaretar helt eller delvis forslag: 97, 98, 99, 100

1086

1087 **R4 Hav og fisk**

1088 Innstilling: **Vedtas, oversendes fylkestingsgruppen og stortingsgruppen.**

1089 Ivaretar helt eller delvis forslag: 67, 68, 69, 70, 71

1090

1091 **R5 Kultur**

1092 Innstilling: **Vedtas, oversendes fylkestingsgruppen og stortingsgruppen.**

1093 Ivaretar helt eller delvis forslag: 104, 105, 106

1094

1095 **R6 Ein bustadpolitikk for alle**

1096 Innstilling: **Vedtas, oversendes styret i VAP.**

1097 Ivaretar helt eller delvis forslag: 128

1098

1099 **R7 GIEK og Eksportkreditt må flyttast til Vestlandet/Bergen for å styrke eksporten**

1100 Innstilling: **Vedtas, oversendes stortingsgruppen.**

1101 Ivaretar helt eller delvis forslag: 98.

1102

1103

1104 **R1 Samferdsel, mobilitet og kollektiv i Vestland Fylke**

1105 Innstilling: **Vedtas, oversendes fylkestingsgruppen og stortingsgruppen.**

1106

1107 Arbeidarpartiet vil sørge for at heile Vestland skal ha trygge, effektive og berekraftige
1108 transportløysingar både for folk og næringsliv. Vestland skal vera eit framtidsretta fylke som
1109 kuttar i utslepp frå transportsektoren og tilbyr eit godt kollektivtilbod som er eit reelt
1110 alternativ til privatbilismen.

1111

1112 **Rassikring og trygge vegar**

1113 Vestland er i dag det fylket i Noreg som har flest rasutsatte riks- og fylkesvegar. Behovet for
1114 rassikring i fylket vårt utgjer seg anslagsvis til 40 milliardar og som følgje av klimaendringane
1115 opplev vi no endå fleire ras enn tidlegare. Vestland Arbeidarparti støttar derfor Nasjonal
1116 Rassikringsgruppe sitt krav om ein forpliktande nasjonal rassikringsplan.

1117

1118 Fylkesvegnettet vårt har til dels særst dårleg vegstandard og ber preg av eit stort
1119 vedlikehaldsetterslep. I eit langstrekt kystfylke med høge fjell og djupe fjordar har vi mange
1120 tunnelar og bruer med behov for kostbare oppgraderingar. Fylkeskommunane er ikkje sette
1121 økonomisk i stand til å ta igjen vedlikehaldsetterslepet på fylkesvegane og Vestland
1122 Arbeidarparti meiner derfor at staten må auka rammene til fylka og sørge for at
1123 finansieringa tek opp i seg geografiske forskjellar og utfordringar.

1124

1125 For Arbeidarpartiet veg omsynet til liv og helse tyngst og vi meiner derfor at ein må
1126 prioritera opprusting av strekningar med høg risiko for ras og ulykker, strekningar med høg
1127 trafikk og låg standard, og etablering av gul stripe på strekningar med smal vegbane.

1128

1129 Ny nasjonal transportplan skal vedtakast no i vår, og for arbeidarpartiet i vestland er det
1130 viktig å stille seg bak det som har blitt framforhandla og spelt inn frå Vestland Fylke. I
1131 Vestland er det mange europa- og riksvegar med høg rasfare og mange strekningar er utan
1132 gul stripe. Det må vere eit minstekrav at riks- og europavegar har to felt. Prioritering av liv
1133 og helse bør òg ligga til grunn når ein skal oppgradere det nasjonale vegnettet i fylket vårt.

1134

1135 Av omsyn til stor rasfare og mange ulykker er Vestland Arbeidarparti si hovudprioritering
1136 innan store samferdselsprosjekt bygging av K5-prosjektet, ny E16 og Vossebana, mellom
1137 Bergen og Voss. Strekninga har ei viktig regional betydning i Vestland og hovudveg mellom
1138 Bergen og Oslo. Det må startast vidare planlegging av strekninga Stanghelle-Voss for å legge
1139 til rette for samanhengande utbygging på strekninga Bergen-Voss. Målet må vere at
1140 reisetida på Bergensbana må kome ned mot 4 timar mellom Bergen og Oslo.

1141

1142 E39 er den mest sentrale tranportkorridoren for heile Vestlandet og må prioriterast som
1143 hovedferselsåre med tilstrekkeleg opprusta standard for å binda landsdelen saman frå sør til

1144 nord. Vi har som klar målsetnad om ein ferjefri E39 gjennom fylket med gode koplingar til
1145 andre område i fylket.

1146

1147 Effektive og føreseielege transportkoplingar ut av Vestland er viktig for både næringsliv og
1148 innbyggjarar i Vestland. Riksveg 52 over Hemsedal er vald av regjeringa til å vera
1149 hovudsamband for tungtransport, medan riksveg 7 over Hardangervidda i stor grad er
1150 sambandet for personbiltrafikk og turisme. Rv 15 over Strynefjellet ein viktig fjellovergang i
1151 den nordlege delen av fylket. Når Seljestad- Røldal på E134 startar opp så må den vidare
1152 planlegginga og framdrifta på denne vegen halde fram. Rv 5 er ei viktig ferdselsåre for
1153 næringslivet langs kysten, medan rv 13 er viktig for å binde fylket saman i dei indre strøka.

1154

1155 **Vestland Arbeidarparti vil:**

- 1156 ● Prioritere rassikring, liv og helse i Vestland fylke.
- 1157 ● Legge til grunn høyringsfråsegna til den nasjonale transportplanen frå Vestland Fylke
1158 i det vidare arbeidet.
- 1159 ● Krevja ein forplikande 12 årleg nasjonal skredsikringsplan som omfattar alle
1160 skredpunkt med middels og høg rasfaktor
- 1161 ● At arbeidet med den regionale transportplanen byggjer vidare på dei to
1162 prioriteringsplanane frå Hordaland og Sogn og Fjordane
- 1163 ● Arbeide for ein nasjonal plan som skal finansiera etterslepet på vedlikehald i
1164 fylkesvegnettet
- 1165 ● Arbeide for effektive og vinteråpne transportkorridorar ut av fylket vårt
- 1166 ● Styrke Statens vegvesen som hovudaktør for bygging og drift av vegnettet i fylket
1167 vårt.

1168

1169 **Kollektivsatsning i heile Vestland fylke!**

1170 Noreg har i Paris-avtalen forplikta seg til å kutte klimagassutsleppa med 40% innan 2030. For
1171 å nå desse måla er vi heilt avhengige av å kutte i utslepp frå transportsektoren. Derfor må vi
1172 sørge for eit attraktivt, rimeleg og klimavennlig kollektivtilbod i heile Vestland fylke. Skal
1173 kollektivtransport vera eit godt og reelt alternativ til personbilen må tilbodet vera enkelt,
1174 rimeleg og effektivt. Arbeidarpartiet vil derfor ta ei aktiv rolle i å styrke kollektivtilbodet i
1175 fylket.

1176

1177 I Bergen har vi Bybanen som det viktigaste samferdsels- og klimaprojektet. Bybanen har
1178 meir enn 18 millionar reiser i normalåret og representerer 25 prosent av dei
1179 kollektivreisande i Vestland fylke. Arbeidarpartiet skal sørge for utbygging av bybanen til
1180 Åsane og arbeide for at staten dekker meir av utgiftene til bybanen.

1181

1182 Byvekstavtalen med staten gjer det mogleg for heile Bergensområdet å ha ein auka satsing
1183 på rimelegare og hyppigare kollektiv samstundes som det ein legg til rette for auka bruk av
1184 sykkel og gange i kvardagen.

1185 I distrikta ser vi ofte at kollektivtilbudet ikkje er godt nok fordi det er for få bussar som ikkje
1186 alltid går når ein treng å bruka dei. Vestland Arbeiderparti ønskjer derfor ei auka satsing på
1187 bestillingstransport og fleksible løysingar for å sikre eit attraktivt tilbod for fleire til å velje
1188 kollektivt i område med lågt passasjergrunnlag. I tillegg til fleksible løysingar som til dømes
1189 “hent meg” og “trygt heim”, meiner Arbeidarpartiet at gode korrespondansar mellom ulike
1190 transporttilbod og gode vilkår for pendling frå arbeid og skule er nøkkelen til å lykkast med
1191 kollektivtransport i distrikta.

1192

1193 **Vestland Arbeiderparti vil:**

- 1194 ● Stille krav til miljøvennleg drift av bussene og halda fram arbeidet med å elektrifisere
1195 bussane i fylket.
- 1196 ● Stille krav om nullutslepp i framtidige anbod i kollektivsektoren.
- 1197 ● Sikre god korrespondanse, og forenkle takstsystema mellom tog, buss, båt, bane og
1198 ferje.
- 1199 ● Sørge for at prisane på kollektivtilbudet ikkje skal auka meir enn den årlege
1200 prisindeksen.
- 1201 ● Prioritere utbygging av gang- og sykkelveggar.
- 1202 ● Arbeide for betre vilkår for pendlarar og sikre at pendlarutgiftene som gir
1203 skattefrådrag blir gjort opp månadsvis.
- 1204 ● Arbeide for auka statleg finansiering av bybanen, prioritere utbygginga av bybanen
1205 til Åsane og ferdigstille utbygginga av bybanen til Fyllingsdalen.

1206

1207 **Transportløysingar på sjøen**

1208 Sjøen er ein viktig transportkorridor både for folk og næringsliv i Vestland. Ferjene og
1209 hurtigbåtane er ein viktig del av vegnettet i fylket vårt og det er viktig at tilbodet er rimeleg,
1210 klimavennleg og har hyppige avgangar. Staten må auke tilskotet til ferjedrift slik at
1211 kostnadsveksten i dei nye ferjeanboda blir fullt kompenserte. Vidare vil Arbeidarpartiet
1212 leggja til rette for å flytte meir av godstrafikken frå veg til sjø og bane, samt arbeide for å
1213 vidareutvikle “det blå kollektivfeltet” gjennom å styrke dagens nettverk av hurtigbåtar i
1214 fylket.

1215

1216 **Vestland Arbeiderparti vil:**

- 1217 ● Stille krav til miljøvennleg drift av hurtigbåtane og ferjene i fylket og ha mål om
1218 utsleppsfrie ferjer og hurtigbåtar.
- 1219 ● Sikre eit godt ferje og hurtigbåttilbod i heile fylket og spesielt sikre pendlarar til
1220 arbeid og skule eit godt tilbod.
- 1221 ● Arbeide for fleire ferje - og hurtigbåtagangar, også på natta.
- 1222 ● Sikre ei betre statleg finansiering av det fylkeskommunale ferjetilbodet som er i
1223 samsvar med kostnadsveksten i nye ferjeanbod.

1224

1225 **L1 Fråsegn til landsmøte:**

1226 ● Vestland arbeidsparti krev at det vert utarbeida betre og meir treffsikre
1227 kompensasjonsordningar for fylka som lyser ut anbod på nullutsleppsteknologi.
1228 Dette ser vi som heilt avgjerande for at fylka som bidreg inn mot det grønne skiftet
1229 ikkje skal bli sittande igjen med ei økonomisk belastning som går utover skuledrift,
1230 rassikring og andre tilbod.

1231
1232 ● Vestland Arbeidsparti krev at regjeringa gjennomfører nasjonal skredsikringsplan
1233 som innan 12 år sikrar utbetringar av skredpunkt på alle strekningar med høg og
1234 middels skredfaktor.

1235

1236

1237 **R2 Klima & Energi**

1238 Innstilling: **Vedtas, oversendes fylkestingsgruppen og stortingsgruppen.**

1239

1240 Klimakrisa stiller store krav til omstilling av det norske samfunnet. Vi ser at behovet for
1241 energi aukar. Noreg har med den unike kompetansen sin og sine naturgitte fortrinn, store
1242 moglegheiter til å bygga ut meir fornybar energi. Samtidig er det avgjerande at ein sikrar ein
1243 god balanse mellom behovet for energi og vern av sårbar natur. Vestland Arbeidsparti
1244 ynskjer ein energi- og klimapolitikk basert på sosialdemokratiske verdiar, der staten leiar an
1245 gjennom eit aktivt eigarskap og gjennom å stilla krav om at klima og miljø må bli teke omsyn
1246 til. Føresetnaden for å lykkast med omstillinga til fornybarsamfunnet ligg i korleis vi forvaltar
1247 energiressursane våre. Vestland skal vera motoren i denne omstillinga, som krev at vi
1248 utviklar ny teknologi, bygger opp ny produksjon, sikrar akseptable energiprisar og finn gode
1249 måtar å distribuera energien på til heile landet.

1250

1251 **Forvaltning av energiressursar**

1252 Vestland Arbeidsparti meiner at det er behov for ein heilskapleg plan som ser klima,
1253 næring, energi og lavutslippssamfunn i ein samanheng. Ein slik plan kan gjere oss betre
1254 rusta til å sikra ei forsvarleg forvaltning og utvikling av energiressursane våre. Det blir lagt
1255 opp til auka elektrifisering i fleire sektorar, mellom anna innan transport, prosessindustri og
1256 petroleum. Ei auka elektrifisering vil stilla krav til ei auke i kraftproduksjon. Vestland
1257 Arbeidsparti meiner at elektrifisering av ulike sektorar er eit viktig klimatiltak, så fram
1258 elektrisiteten kjem frå fornybare energikjelder. For olje- og gassfelt med kort levetid, vil ikkje
1259 elektrifisering nødvendigvis vera formålsteneleg. Elektrifisering av sokkelen bør primært skje
1260 gjennom utvikling av havvind, slik at det ikkje går på bekostning av ny framtidretta industri.

1261

1262 **Vestland Arbeidarparti vil:**

- 1263 ● Oppretta ein heilskapleg handlingsplan som ser på energi, klima, næringsliv og
1264 lavutslippssamfunn i ein samanheng.
- 1265 ● Styrke støtta til forskning på eksisterande og framtidige fornybare energikjelder.
- 1266 ● Sikre sterkt nasjonalt eigarskap av alle kraftressursane våre.
- 1267 ● At elektrifisering av norsk sokkel føreset at det blir bygt ut meir fornybar energi, og
1268 då spesielt havvind. Elektrifisering må sjåast på i eit kost-nytte prinsipp der faktorar
1269 som levetida til feltet, og dessutan dei materielle og immaterielle kostnadene ved
1270 utbygging av fornybare energi blir vurderte.
- 1271 ● Gi NVE eit tydelegare mandat til å ta vare på natur og miljø i utbygging av fornybar
1272 energi.

1273

1274 **Vasskraft**

1275 Vasskraft er i dag Noreg si viktigaste fornybare energikjelde, og store delar av energibehovet
1276 vårt blir dekkja av vasskraft. Sjølv om dei fleste vassdraga i dag er bygd ut, ligg det noko
1277 energipotensiale i å oppgradera eksisterande vasskraftverk. Det går no føre seg ein
1278 miljørevisjon av eldre kraftanlegg, men så langt anslår ein at det ligg eit energipotensial på
1279 mellom 4-6 TWh. Dette vil vera eit viktig bidrag, men vil ikkje åleine vera tilstrekkeleg til å
1280 dekkja behovet for energi. Vestland Arbeidarparti vil leggja til rette for at det kan byggast
1281 fleire mikro- og mini-vasskraftverk, der dette er føremålstenleg og forsvarleg med tanke på
1282 natur og biologisk mangfald.

1283

1284 **Vestland Arbeidarparti vil:**

- 1285 ● Sikre offentleg eigarskap av vasskraftressursene våre, også småkraftverk.
- 1286 ● Bygga ut fleire mikro- og mini-vasskraftverk, der dette er føremålstenleg og
1287 miljøfagleg forsvarleg.
- 1288 ● Etablera ein elektrifiseringsstrategi som både tar vare på forsyningsikkerheit og
1289 næringsutvikling med å vurdere auka produksjon av fornybar energi, raskare
1290 utbygging av nett, energimiks og smarte løysingar.
- 1291 ● Sikre ei rettferdig nettleige til forbrukarane og næringslivet som stimulerer til
1292 utbygging av fornybar energi.

1293

1294 **Betre utnytting av ressursane**

1295 Svaret på utfordringa knytt til energibehovet i framtida, kan ikkje berre vera å bygga ut meir
1296 fornybar energi, ein må også sjå på kva potensial som finst til å redusere energibruk. Noreg
1297 har ein bygningsmasse som krev mykje energi til mellom anna oppvarming. I Sverige har ein
1298 hatt ei storstilt satsing på energieffektivisering. Vestland Arbeidarparti ynskjer å få til ei slik
1299 satsning i Noreg der ein i fyrste omgang prioriterer burettslag og sameige. Ei slik satsning
1300 kan frigjere fornybar energi, auke bukvatiteten, bidra til mobilisering av folk til
1301 klimaomstillinga og det gir sysselsettjing. Vestland Arbeidarparti meiner at det må leggest
1302 fram ein handlingsplan for energieffektivisering som set ambisiøse mål fram mot 2050. Det

1303 er og viktig at støtta gjennom Enova blir styrka. Biogass er ei god måte å utnytta ressursar
1304 på. Vestland Arbeidarparti ynskjer at det blir statse meir på biogass. I dag eksporterer vi
1305 50% av alt avfall og bioest frå skogdrift. Det bør derfor vere ei målsetjing at Noreg i større
1306 grad kan handtera eige avfall.

1307

1308 **Vestland Arbeidarparti vil:**

- 1309 ● Gjennomføra ein storsatsning på energieffektivisering i Noreg.
- 1310 ● Styrke støtta i Enova til energieffektiviseringstiltak.
- 1311 ● Få på plass ein handlingsplan som set ambisiøse mål fram mot 2050 for korleis Noreg
1312 kan redusere behova sine gjennom energieffektivisering.
- 1313 ● At det blir utarbeidd eit vegkart for biogass for å vurdere ulike ressurs- og
1314 næringskjeder, produksjon og ulike sluttmarknader.
- 1315 ● Etablere fyllestasjoner for biogass og hydrogen langs våre viktigaste
1316 godstransportårer til lands og godshamner.
- 1317 ● Ha som målsetjing at Noreg i større grad kan handtere eige avfall og bruka det til
1318 produksjon av biogass.

1319

1320 **Vindkraft**

1321 Vindkraft er ei viktig fornybar energikjelde som vil stå sentralt i det grønne skiftet. Noreg har
1322 Europa si lengste kystlinje og derfor er potensialet for vindkraft stort. Vestland Arbeidarparti
1323 er positiv til vindkraftutbygging, men meiner det er viktig at slik utbygging tar omsyn til
1324 natur og biologisk mangfald. Det er viktig at medverknad i større grad blir vektlagt når det
1325 gjeld utbygging av vindkraft. Vestland Arbeidarparti meiner at vindkraftanlegg primært bør
1326 vere lokalisert i tilknytning til industrianlegg, gardsdrift og anna infrastruktur. Vestland
1327 Arbeidarparti er positiv til havvind under den føresetnaden at dei ulike havnæringane,
1328 spesielt fiskeri, blir teke omsyn til.

1329 **Vestland Arbeidarparti vil:**

- 1330 ● At det må utviklast standardar for verdsetting av ikkje-prisgjevne konsekvensar og
1331 verdiar som natur, friluftsliv og helse. Desse standardane skal vurderast opp
1332 verdiskapinga og behovet for energi.
- 1333 ● Styrke satsinga på havvind, og sikre sterkt statleg eigarskap.
- 1334 ● Utbetre eit betra skattesystem for vindkraft.

1335

1336 **Tenke globalt, handle lokalt**

1337 Norske kommunar og fylkeskommunar spelar ei heilt avgjerande rolle for at Noreg skal nå
1338 dei ambisiøse klimamåla sine. Det er viktig at kommunar og fylkeskommunar har dei
1339 nødvendige verktøya for å kutte i utslepp og samtidig ta vare på naturen og lokalsamfunn på
1340 ein best mogleg måte. Vestland Arbeidarparti meiner at staten har eit særleg ansvar for å
1341 utvikla gode verktøy, sikra god kompetanse og økonomiske støtteordningar for å setja
1342 kommunane i stand til å kjempa mot forsøpling, verna natur og kutte i eigne
1343 klimagassutslepp. Her er det viktig at det vert satsa på kollektivtilbud, energieffektivisering

1344 og utnytting av spillvarme. Staten må og bidra økonomisk til at kommunene klarer å rydda
1345 opp i gamle miljøsynder på land og i sjø.

1346 **Vestland Arbeidsparti vil:**

- 1347 ● At staten i større grad må bidra til finansiering av klimatiltak i kommunar og
- 1348 fylkeskommunar, som til dømes elektrifisering av ferjeflåta, hurtigbåtar og
- 1349 nettutbygging fram til ladepunkt.
- 1350 ● Innføra sterkare verkemiddel mot ureining i plan og bygningslova og dessutan styrke
- 1351 innsatsen mot miljøkriminalitet.
- 1352 ● Starta eit arbeid for at utrangert utstyr, bilar og båtar berre skal lagrast i områder
- 1353 som er spesielt regulert for dette.
- 1354 ● Styrka moglegheitene kommunane har til å kunna pålegga grunneigarar å reparera
- 1355 eller rive bygningar som er til nedfalls og til stort allment bry.
- 1356 ● Staten må ta ein større del av rekninga for opprydding av gamle miljøsynder i
- 1357 kommunane.

1358

1359 **Natur og biologisk mangfald**

1360 Det internasjonale naturpanelet la i 2019 fram ein rapport om tilstanden til naturen.
1361 Rapporten ser på tap av naturmangfald som ein like stor trussel mot menneskjer som
1362 klimaendringane. Vestland Arbeidsparti ynskjer difor å setja tap av natur høgare på
1363 dagsorden i norsk klima- og miljøpolitikk. Tap av areal er den viktigaste årsaka til at artar
1364 forsvinn. Det er derfor viktig at det vert etterstreba mest mogleg arealnøytralitet. Dette
1365 inneber i praksis at ein i større grad nyttar areal som allereie er utnytta framfor å øydelegga
1366 meir urørd natur. Noreg er i dag ein stor olje- og gassnasjon, og vi vil og vera det i åra
1367 framover. Samtidig vil vi i åra som kjem satsa stort på utbygging av fornybar energi. Målet
1368 med norsk energipolitikk må vera at vi skal få mest mogleg ut av naturressurser våre, med
1369 minst mogleg økologisk fotavtrykk.

1370

1371 **Vestland Arbeidsparti vil:**

- 1372 ● Arbeide for at kommunar og fylkeskommunar set mål om arealnøytralitet.
- 1373 ● At omsynet til klima og miljø skal vege tyngst enten det gjeld utvinning av olje og
- 1374 gass, utbygging av fornybar energi, eller anna næringsverksemd i svært sårbare
- 1375 områder.

1376

1377

1378

1379

1380

1381

1382

1383 **R3 Industri**

1384 Innstilling: **Vedtas, oversendes fylkestingsgruppen og stortingsgruppen.**

1385

1386 **Industri i kraftfylket Vestland**

1387 Industrien skaper store verdier og mange arbeidsplassar på Vestlandet. Vestlandet har
1388 mange fortrinn med rik tilgang på naturressursar, høg kompetanse og konkurransefortrinn
1389 som ligg i «den norske modellen».

1390

1391 Det er fleire deler av Vestland som har manglande tilgang på kraft og overføringskapasitet
1392 opp mot det framtidige behovet, og dette er kritisk for utvikling av industri og øvrig næring.
1393 Vi må derfor sikre nasjonal kraftbalanse og forsyningstryggleik.

1394

1395 Vestland Arbeidarparti vil sikra nye og eksisterande arbeidsplassar, og derfor må det skje eit
1396 taktskifte for å berekna eit langsiktig behov for kraft. Vi må investere for å sikra framføring
1397 av nok kraft i fylket.

1398

1399 Ein stor del av norsk industri står i dag i det teknologiske og grønne skiftet med interessante
1400 framtidsmogelegheiter. Bedriftene skal omstille seg til miljøvenleg produksjon. Vi må
1401 utnytte og utvikle kompetansen og dei menneskelege ressursane som industrien har. Dette
1402 er eit
1403 fortrinn som gjer at landet vårt kan bli leiande i verda på grøn teknologisk produksjon og
1404 omstilling.

1405

1406 Verdien av rein, fornybar og utsleppsfri kraft vil vere eit stort konkurransefortrinn i åra som
1407 kjem og derfor vil Vestland Arbeiderpartiet ha eit nasjonalt løft for framtidens industri.
1408 Industripolitikken vår skal kjenneteiknast med å ta ressursane på land og i havet i bruk på
1409 ein bærekraftig måte.

1410

1411 **Vestland Arbeidarparti vil:**

- 1412 ● Ha langsiktige berekningar ved å planlegga kraftbehovet i Vestland fram til 2050.
- 1413 ● Auka andelen norske fagarbeidarar og ingeniørar som jobbar med utbygging og
1414 vedlikehald av nettet.
- 1415 ● Fokusera på forvaltinga av energiressursane sånn at det og i framtida vil vere
1416 grunnlag for industriproduksjon i Vestland.
- 1417 ● Jobba for at Vestland skal vera ein aktuell lokasjon for etablering av batterifabrikk og
1418 andre berekraftige industrisatsingar.
- 1419 ● I planarbeidet med nye straumlinjer i luftspenn skal ein og greie ut alternativ som
1420 sjøkabel, jordkabel og boring i fjell, og arbeide for at ein i mykje større grad nyttar
1421 ulike løysingar for å hindre konflikhtar mellom areal, kulturminne, landskap og
1422 naturmangfald.

- 1423 • Legga til rette for å utnytta vårt fortrinn i leverandørindustrien ved å nytta fornybare
1424 og framtidretta energiressursar som til dømes sol-, vind- og vasskraft, samt biogass.

1425

1426 **Verftsindustrien**

1427 I dag er det norske verft som ikkje kvalifiserer seg til å kunna delta i anbudsprosessar
1428 grunna mangel på eigenkapital. Verft slit økonomisk grunna ein tøff marknad med hard
1429 konkurranse både nasjonalt og internasjonalt, pandemi og ustabil verdsøkonomi med
1430 flyktige prisar hjå underleverandørar.

1431 Verftsindustrien er viktig for heile kysten vår og gir direkte eller indirekte mat på bordet for
1432 svært mange familiar. Her står mange industriarbeidsplassar i fare.

1433 Ofte er dette hjørnesteinsbedrifter med høg kompetanse, i små lokalsamfunn.

1434

1435 **Vestland Arbeidarparti vil:**

- 1436 • At GIEK strekker seg maksimalt for å avlasta verfta si svært anstrengde
1437 egenkapitalsituasjon.
- 1438 • Ha konkurransedyktige rammevilkår som gjer det attraktivt å investera i norsk
1439 industri.
- 1440 • Etablere ei ekspertening med høg kompetanse på offentleg anbod, som
1441 kommunale og fylkeskommunale innkjøparar kan lena seg på.
- 1442 • at Vanguard prosjektet til Forsvaret burde framskundast då dette sikrar om lag 20
1443 000 årsverk langs kysten.
- 1444 • Vidareføra CO2-kompensasjonsordninga med minst 75% kompensasjon for å sikra
1445 norske arbeidsplassar.
- 1446 • At den komande kondemneringsordninga for nærskipfart- og offshorefartøy bør
1447 sikre at den offentlege støtta går til vraking av skip i Noreg og ikkje i utlandet.
- 1448 • At Enova gir støtte til bygging av skip for reiarlaga, **med føresetnad at skipa skal
1449 segle med norsk flagg, ha ein viss del av norsk mannskap**, og blir bygd av verft i
1450 Noreg.
- 1451 • At styrkane i norsk industri må vektleggjast i utforminga av anbod og tildeling av
1452 oppdrag. Kriterium for ordna arbeidsvilkår og HMS skal vera ein del av anbodet.

1453

1454 **Fagarbeidaren**

1455 Noreg må satsa på fagarbeidaren. Sjølve føresetnaden for å lukkast med omstilling ligg i
1456 korleis vi sikrar at vi har nok fagarbeidare i framtida og ivaretek ein kontinuerleg etter- og
1457 vidareutdanning med gode støtteordningar.

1458 **Vestland Arbeidarparti vil:**

- 1459 • Satsa på dei unge ved å få fleire fag inn i lærlingeordninga.
- 1460 • Sørge for å få fleire lærlinger inn i lærlingeordninga, slik at fleire får ei fagutdanning.
- 1461 • Gje auka støtteordningar til kontinuerleg etter- og vidareutdanning.

1462 **R4 Hav og fisk**

1463 Innstilling: **Vedtas, oversendes fylkestingsgruppen og stortingsgruppen.**

1464 Noreg har store ressursar i sine kyst- og havområder, med eit betydeleg potensiale for auka
1465 verdiskaping innan eksisterande og nye marine næringar. Fiskeri og oppdrett har stor
1466 betyding for busetting, sysselsetting, verdiskaping og næringsutvikling langs kysten vår.

1467
1468 Vestland fylke er eit leiande verdiskapande fylke basert på naturressursar, grøn
1469 næringsutvikling og innovasjon. Arbeiderpartiet vil satse på Bergen som byen og Vestland
1470 som fylket for marine næringar. Ressursane i havet er både vår mest tradisjonelle og mest
1471 framtidretta næring. Vi skal halde fram med å hente velstand frå bærekraftig forvaltning av
1472 hausta og dyrka marine råvarer i eit evighetsperspektiv.

1473

1474 **Vekst i havbruk**

1475 Klimaendringar, samt uforsvarleg bruk av ressursar er nokre av dei største utfordringane i
1476 vår tid. Med eit auka fokus på betydinga av berekraftig matproduksjon må utfordringar som
1477 er til hinder for vidare vekst i oppdrett verte løyst. Ei auke i verdiskapinga frå havet fordrar
1478 ei forvaltning som ivaretek både vekst, ville arter og biomangfald.

1479

1480 Allmenta si tilgong på fiske, den kulturelle arven og artane i seg sjølv er viktig å skjerma.
1481 Målretta tiltak i vassdraga våre vil bidra til å bygge opp robuste bestander og vere eit
1482 krafttak for den viktige laks og sjøauren i vår region.

1483

1484 **Vestland Arbeidarparti vil:**

- 1485 ● Opprette fleire nasjonale referansevassdrag med detaljert overvåking av bestandene
- 1486 etter modell av Etneelva. Formålet er å etablere dei rette tiltakene for dei ulike
- 1487 vassdraga.
- 1488 ● Innføre målretta virkemiddel og ordningar for å premiere oppdrett med reduksjon i
- 1489 lakselusnivå med vekst.
- 1490 ● Videreføre og utvikle ordningane med utviklingstillatelsar med fokus på å løyse
- 1491 utfordringar med lus og rømming.

1492

1493 **Nye marine proteinkjelder**

1494 Eit av dei viktigaste bærekraftmåla frå FN er å redusere svolt i verda. Vestlandet har både
1495 råstofftilgang, energitilgang og kompetanse til å verte leiande på teknologiutvikling for total
1496 utnytting av marine ressursar i tråd med uttalte nasjonale strategiar. Marin satsing og
1497 etablering av blå bioraffineri vil vere viktige steg mot å lukkast med vekst i matproduksjon
1498 frå havet, og bidra til å redusere svolt i verda.

1499

1500

1501

1502 **Vestland arbeiderparti vil:**

- 1503 ● Hauste alternative marine ressursar og kartlegge potensialet deira som mat og
1504 fôringrediensar.
- 1505 ● Styrke det internasjonale samarbeidet innan havforskning for å bidra til auka
1506 kunnskap om marine ressursar og mattryggleik.
- 1507 ● Legge til rette for bioraffinerisatsingar i Vestland

1508

1509 **Havforsøpling**

1510 Plast og mikroplast påverkar i stor grad økosystemet vårt og utgjer ei fare for natur,
1511 menneske og dyreliv. Marin forsøpling, med forureining frå tauverk, garn og teiner er eit
1512 aukande problem, både på havbotn og langs land. Dei siste åra har det vore eit stort fokus
1513 på strandrydding og fiskebåtar har delteke i «Fishing for litter»-ordningar.

1514 Arbeiderpartiet vil utvide satsinga på eit reint hav i samarbeid med dei maritime og marine
1515 næringane med tiltak for å førebygge og rydde opp marin forsøpling. Dette kan føre til ny
1516 verdiskaping innan området.

1517

1518 **Vestland arbeiderpartiet vil:**

- 1519 ● Samla politikk for rydding av plast for individ, hushald og næringar
- 1520 ● Stimulere for effektiv handsaming av marint avfall og tilrettelegging av tenlege
1521 mottak langs kysten
- 1522 ● Arbeide for reguleringar og lovverk som hindrar at plast kjem på avveggar.

1523

1524 **Arealkonflikter i sjø**

1525 Det internasjonale naturpanelet peikar på at tap av areal er den viktigste årsaken til at arter
1526 forsvinner. Vestland AP har sagt nei til fjorddeponi. Ved deponering av massar i sårbare
1527 fjordsystem og utbyggingar av havvind nær norskekysten, må konsekvensutgreiingar som
1528 sikrar omsyn til naturmangfaldet ligge til grunn, og så langt som råd må massane nyttas til
1529 samfunnsnyttige formål.

1530

1531 Etablering av havvind som beslaglegg store og viktige fiskefelt vil kunne få omfattande
1532 konsekvensar for fiskerinæringa. Arbeidarpartiet er positive til utbygging av Havvind. Det er
1533 likevel avgjerande at utredningsområder som vert rekna som viktige for fiskeria vert tatt
1534 omsyn til.

1535

1536 **Fiskeri**

1537 Fisker er ein av dei viktigaste ressursane for Noreg. Kvotepolitikken skal sikre at vi ikkje
1538 fiskar meir enn bestandane toler, og samstundes gje grunnlag til at næringa er berekraftig
1539 og effektiv.

1540 Dagens kvotemelding har satt i spel viktige prinsipp i fiskeriforvaltninga om føreseielegheit,
1541 stabilitet og langsiktigheit. Kvotemeldinga som skulle vere forenklande, har tvert om verte
1542 svært komplisert og skapt stor usikkerhet for næringa.

1543 Vi treng ei fiskeflåte som kan flytte seg etter fisken om den endrar vandringsmønster, og
1544 som er tilpassa dagens endra mottaksstruktur. Fisken som vert fanga utenfor kysten, skal
1545 som hovedregel foredlast ved anlegg på land og det er eit ønskje om å auka
1546 foredlingsgraden av norsk sjømat.

1547

1548 **Vestland arbeiderparti vil:**

- 1549 ● Bidra til ein berekraftig, føreseieleg og stabil fiskeriforvaltning for fiskebestandane,
1550 for fiskarane og for kystsamfunna ved å jobba for ordningar og system som gjer oss i
1551 stand til å lage berekraftige og klimatilpassa løysingar.
- 1552 ● Nærare utrede overgangen fra heimselslengde til faktisk lengde, og regjeringa må
1553 kome tilbake til Stortinget før det kan konkluderast.
- 1554 ● Samfiskeordninga må videreførast inntil det er utreda ei permanent
1555 strukturvotearbeid for fartøygruppene under 11 meter.

1556

1557 **Fiskerihamner**

1558 Fiskerihamnane er viktig infrastruktur for fiskerinæringa, og desse prosjekta har høg
1559 samfunnsnytte. Planlagde investeringar i lokale fiskerihamner på Bømlo og i Kalvåg må
1560 framskundast og få oppstart så snart råd er. Det er viktig at staten står med prioriteringane i
1561 NTP når det gjeld fiskerihamnar sjølv om ansvar for fiskerihamnar er overført til
1562 fylkeskommunane.

1563

1564 **Vestland arbeidarpartiet vil:**

- 1565 ● Kreve statlig finansiering for fiskerihamnane i Kalvåg og Langevåg, som var ein del av
1566 vedteken NTP.

1567

1568

1569

1570

1571

1572

1573

1574

1575

1576

1577 **R5 Kultur**

1578 Innstilling: **Vedtas, oversendes fylkestingsgruppen og stortingsgruppen.**

1579

1580 Kultur har ein eigenverdi og gir oss noko å leve for. Kulturopplevingar gir liva våre meir
1581 innhald og skaper fellesskap og forståing mellom menneske. Kultur gir livet vekst, innhald,
1582 refleksjon og mening, både for den einskilde og i fellesskapet med andre.

1583 Kulturpolitikken skal fremje aktivitet, gje opplevingar, fremje demokrati og ytringsfridom.

1584 For Arbeiderpartiet er det viktig å leggje til rette for at alle kan få ta del i kulturlivet.

1585 Kulturelle møteplassar for opplevingar og utøving av kulturuttrykk skal vera arenaer for
1586 inkludering og mangfald av uttrykk og kulturar. Kulturlivet må heile tida ta opp i seg nye
1587 uttrykk. Felles opplevingar skapar gode liv og eit godt samfunn. Kulturopplevingar er
1588 attraktive reisemål og må koplast tettare på reiselivssatsingar.

1589 **Covid- Covid-19**

1590 Gjennom politikken skal vi og gje kunst- og kulturlivet gode vekstvilkår. Kulturlivet er hardt
1591 ramma av smittevernreglane i samband med Covid 19. Restriksjonane for kulturlivet blir
1592 oppfatta som tilfeldige, lite føreseielege og svært inngripande. Myndigheitene må lage meir
1593 føreseielege reglar som ikkje blir opplevd som urimelege og tilfeldige, som samstundes
1594 reduserer smitte. Dette fordrar dialog med kulturlivet om moglege tiltak avhengig av
1595 smittesituasjonen nasjonalt og lokalt. Nedstenging og restriksjonar rammar aktiviteten som
1596 er bygd opp over mange år i by og land. Dette rammar sterkt aktivitet for barn og unge.
1597 Norsk kulturliv er ei viktig næring med mange titusenviis av arbeidsplassar, og det er
1598 avgjerande for eit sterkt og fritt kulturliv at utøvande kunstnarar og andre som jobbar i
1599 kultursektoren har noko å leve av. Dei profesjonelle kulturaktørane og kulturinstitusjonane
1600 har mista publikum og inntekter. Det er avgjerande å redusere dei negative konsekvensane
1601 av dette. Bransjen står i fare for å miste kompetanse og miljø. Utøvande kunstnarar, tilsette
1602 i kulturinstitusjonar, galleri, museum m.v står utan sysselsetting, samstundes som dei fleste
1603 motkonjunkturtiltaka ser ut til å vere sett inn på bygg, anlegg og infrastruktur.
1604 Kompensasjonsordningane for kulturlivet må sikrast og aukast, i både breidde og omfang.

1605 **Vestland Arbeidarparti vil:**

- 1606
- At kultur og idrett får høgare prioritet under pandemien.
- 1607
- At kompensasjonsordningane skal vidareførast for kulturlivet og idretten, og
- 1608
- garantere kompensasjon ved nasjonale og lokale smitteverntiltak.
- 1609
- Sikre ei sterk stimuleringsordning som byggjer opp att kultursektoren, idretten og
- 1610
- frivilligheita.
- 1611
- Auke samarbeidet mellom helsemyndigheiter og kultur- og idrettsliv for å auke
- 1612
- medverknad til trygge smitteverntiltak. Smitteverntiltaka må i større grad søke å
- 1613
- vere føreseielege og opplevast som rimelege.

1614 **Bibliotek**

1615 Folkebiblioteka våre skal vere ein inkluderande arena for kulturopplevingar, offentleg
1616 samtale, debatt og digitale ressursar. Folkebiblioteka skal fremje opplysning, utdanning og
1617 anna kulturell verksemd gjennom aktiv formidling og ved å stille bøker og andre media gratis
1618 til disposisjon for alle og til alle tider i eit meirope bibliotek. For mange lokalsamfunn er
1619 biblioteket ein hjørnestein i lokalsamfunnet. I eit samfunn med aukande skilnader mellom
1620 folk, er dette ein svært viktig funksjon. Det er viktig at digitale læremiddel og nye måtar å
1621 oppleve kultur på gjennom digitale verktøy som videospel og liknande er tilgjengeleg. Biblio
1622 Tøyen er eit føredøme for utvikling av bibliotek for barn i lokalsamfunnet. Biblioteka er alt
1623 utbygde over heile landet, det er eit godt utgangspunkt for vidare satsing. Det er avgjerande
1624 å verne om og vidareutvikle den gode rolla bibliotek har i eit moderne velferdssamfunn.

1625 **Vestland Arbeidarparti vil:**

- 1626 ● At biblioteka får midlar til å oppgradere både teknisk utstyr og kompetanse.
- 1627 ● At fleire kommunar får utvikla barnebibliotek etter modell av «Biblo Tøyen».
- 1628 ● Satse på midlar til utvikling av meirope bibliotek.

1629 **Museum**

1630 Musea skal vere kunnskapssentrum for formidling av kunnskap og forvaltning av kulturarven
1631 vår. Det store mangfaldet av museum er ein kulturskatt vi har ansvar for å forvalte for
1632 framtida. Mangfaldet frå dei store kunstmusea og kunstnarheimane til fartøyvern,
1633 handverk, bygningsvern og små bygdetun, immateriell kulturarv og bymuseum krev ulike
1634 rammevilkår og ulik kompetanse. Det må arbeidast for betre og meir likeverdige
1635 finansieringsmodellar for musea og forsvarlege magasin. Dei store samlingane krev andre
1636 midlar og ei anna kompetanse enn dei små bygdemusea som i stor grad har vore tekne vare
1637 på gjennom frivillig innsats i lokalsamfunna. Musea, kulturminne og handverkstradisjonar er
1638 viktige deler av kulturarven vår. Kvar kulturskatt er eit nasjonalt minne og må handterast
1639 som det. Ein må sjå på fordeling av ansvar mellom stat, kommune og fylkeskommune. Ein
1640 legg til grunn at staten tek hovudansvaret for drift, investeringar og vidare utvikling av
1641 musea. Det er kjent at det er ei stor skeivdeling av midlar til museum i Noreg.
1642 Osloinstitusjonane får store summar, medan særleg musea i «gamle Hordaland» kjem
1643 dårleg ut av den statlege finansieringa – til trass for at ein her har eit av landets mest rike og
1644 varierte museumsmiljø. Dette er ikkje ei rettferdig fordeling av midlar, og Vestland
1645 Arbeidarparti meiner at skeivdelinga mellom Oslo og Vestland må rettast opp.

1646 Det kostar mykje å forsikre kunst som er på utstilling. Dei aller fleste musea må teikne
1647 forsikringar til kvar utstilling for risiko ved frakt og utstilling. Staten eig nokre samlingar, og
1648 staten er sjølvassurandør for desse samlingane når dei blir viste i Oslo. Når desse samlingane
1649 skal stillast ut i andre deler av landet, må musea som skal ha dei til låns teikne og betale for
1650 forsikringane sjølv. Det medfører at Oslobaserte museum får dekka forsikringskostnadene,

1651 medan museum utanfor Oslo må betale dette sjølv. Det er grovt urettferdig, og ein stor
1652 utgiftspost for musea.

1653 **Vestland Arbeiderparti meiner:**

- 1654 ● At staten skal ha hovudansvaret for drift, investeringar og vidare utvikling av musea
- 1655 ● At skeivfordelinga av midlar mellom musea i Noreg må rettast opp.
- 1656 ● At staten dekkjer kostnaden for forsikringar ved utlån av statleg eigde samlingar til
1657 museum utanfor Oslo.

1658 **Nynorsk**

1659 Nynorsk er ein del av kulturarven og viktig for identiteten vår. Nynorsk må vernast om
1660 gjennom aktiv bruk i kvardagen, i skule, arbeidsliv, offentleg forvaltning og kulturliv.
1661 Nynorsken skal sikrast gode kår.

1662 Den nye Språklova må styrkje nynorsken. Det må framleis vere slik at statleg tilsette må
1663 skrive både nynorsk og bokmål, med mindre det er ein spesiell grunn til å sleppe. Kvart år
1664 byrjar mellom 7 000 og 8 000 førsteklasingar med nynorsk som opplæringspråk i norsk
1665 skule. Det er viktig at desse barna skal ha like høve til å bli trygge på språket sitt og digitale
1666 ferdigheiter som andre elevar i norsk skule. Digitaliseringa går fort og opnar for spennande
1667 læremiddel og informasjonsflyten er stor. Det er ei stor utfordring at alt for lite av dei
1668 digitale ressursane i skulen er på nynorsk. I nynorskkommunar er det diverre stor bruk av
1669 læremiddel på bokmål for å gje elevane tilgang på det læreplanen krev. Mangelen på
1670 digitale læremiddel på nynorsk er skrikande. Dessverre er situasjonen altfor ofte at
1671 læremiddel som òg er omfatta av kravet om at dei skal liggje føre på begge språk, berre
1672 kjem på bokmål. Arbeiderpartiet krev at aktørar for digital infrastruktur i grunnskulen og
1673 vidaregåande opplæring skal tilby nynorskversjonar av program, appar og nynorske
1674 rettskrivingsprogram.

1675 Samstundes som vi stiller krav til andre må Arbeiderpartiet og fagrørslai større grad ta i bruk
1676 nynorsk.

1677 **Vestland Arbeidarparti vil:**

- 1678 ● At nynorsk må styrkast i alle deler av samfunnet
- 1679 ● At den nye Språklova må styrkje nynorsken og at det må framleis vere sånn at statleg
1680 tilsette må skrive både nynorsk og bokmål.
- 1681 ● At den nye Språklova må ha sanksjonar dersom lova blir broten.
- 1682 ● At den nye opplæringslova må komme med ein strengare definisjon av kva eit
1683 læremiddel er, for å sikre at nynorskelevane får oppfylt sine språklege rettigheter
- 1684 ● At digitale læremiddel må kome på nynorsk på same tid som bokmål.
- 1685 ● At Arbeidarpartiet og fagrørsla tar nynorsk i bruk.

- 1686 ● Styrke nynorsk ved å støtte opp om nynorske kulturinstitusjonar som Det Vestnorske
1687 Teateret og Teater Vestland.

1688

1689

1690 **R6 Ein bustadpolitikk for alle**

1691 Innstilling: **Vedtas, oversendes styret til VAP**

1692

1693 *“Det er en menneskerett å eie egen bolig”*

1694 *Trygve Bratteli*

1695 Bustadpolitikk handlar om ein av dei mest grunnleggande rettane vi som menneskjer har,
1696 nemleg retten til ein stad å bu. I Noreg veks ulikskapen mellom dei som leiger og dei som eig
1697 ein bustad. I dag er det mange som eig sin eigen bustad, men nesten ein fjerdedel av
1698 befolkninga har ikkje den moglegheita. Det er heller ikkje tilfeldig kven som står utanfor den
1699 ekskluderande bustamarknaden vi har i dag. Dei som tener minst er og dei som eig minst.
1700 179 000 reknast som vanskelegstilte på bustadmarknaden i Noreg, og omkring 4 000 av
1701 desse er heimlause. Det er eit stort paradoks at det er så mange som tener seg rike på å
1702 investerer i eigedom på same tid som så mange ikkje har råd til ein stad å bu. Ein bustad skal
1703 vere ein stad å bu, ikkje eit spekulasjonsobjekt.

1704 **Vestland Arbeidarparti vil:**

- 1705 ● Auke bevilgningane til Husbanken over statsbudsjettet.
- 1706 ● Styrke startslånordninga i Husbanken sånn at fleire får moglegheita til å kome seg
1707 inn på bustadmarknaden.
- 1708 ● Regulere leigemarknaden strengare for å dempe prisane
- 1709 ● Opprette fleire “leige til eige”-prosjekt
- 1710 ● Opprette fleire ikkje-kommersielle utleigebustadar som leigast ut av det offentlege
1711 eller ideelle utleigeselskap.
- 1712 ● Bevilge meir pengar til organisasjonar som tilbyr juridisk hjelp og rådgiving til
1713 leigetakarar

1714

1715

1716 **R7 GIEK og Eksportkreditt må flyttast til Vestlandet/Bergen for å styrke 1717 eksporten**

1718 Innstilling: **Vedtas, oversendes stortingsgruppen.**

1719

1720 Norge har eit stort potensiale for vekst i eksportnæringar, og for å vinna
1721 tilbake markedsandelar. Norge treng eksportinntekter for å finansiera velferd når inntektene
1722 frå olje vert redusert. Den planlagde samanslåinga av GIEK og Eksportkreditt bør lokaliserast
1723 til Vestlandet/Bergen der næringskompetansen er, og fortrinnsvis til Bergen der fleire
1724 eksportnæringar er etablert og som i tillegg har eit sterkt finans- og forskningsmiljø.

1725 **Innkomne forslag:**

1726

1727 **Forslag 1**

1728 Innstilling: **Foreslås avvist** ettersom at det allerede er ivaretatt i *NTP 2022-2033 - Innspel til*
1729 *prioriteringar frå Vestland fylkeskommune.*

1730

1731 **Forslag 2**

1732 Innstilling: **Foreslås avvist** til fordel for forslag R1 Samferdsel, mobilitet og kollektiv i
1733 **Vestland Fylke.**

1734

1735 **Forslag 3**

1736 Innstilling: **Foreslås avvist** ettersom at det allerede er ivaretatt i *NTP 2022-2033 - Innspel til*
1737 *prioriteringar frå Vestland fylkeskommune.*

1738

1739 **Forslag 4**

1740 Innstilling: **Foreslås avvist** til fordel for forslag R1 Samferdsel, mobilitet og kollektiv i
1741 **Vestland Fylke.**

1742

1743 **Forslag 5**

1744 Innstilling: **Foreslås avvist** til fordel for forslag R1 Samferdsel, mobilitet og kollektiv i
1745 **Vestland Fylke.**

1746

1747 **Forslag 6**

1748 Innstilling: **Foreslås avvist** til fordel for forslag R1 Samferdsel, mobilitet og kollektiv i
1749 **Vestland Fylke.**

1750

1751 **Forslag 7**

1752 Innstilling: **Foreslås avvist** til fordel for forslag R1 Samferdsel, mobilitet og kollektiv i
1753 **Vestland Fylke.**

1754

1755 **Forslag 8**

1756 Innstilling: **Foreslås avvist** til fordel for forslag R1 Samferdsel, mobilitet og kollektiv i
1757 **Vestland Fylke.**

1758

1759 **Forslag 9**

1760 Innstilling: **Foreslås avvist** til fordel for forslag R1 Samferdsel, mobilitet og kollektiv i
1761 **Vestland Fylke.**

1762

1763 **Forslag 10**

1764 Innstilling: **Foreslås avvist** til fordel for forslag R1 Samferdsel, mobilitet og kollektiv i
1765 **Vestland Fylke.**

1766

1767 **Forslag 11**

1768 Innstilling: **Foreslås avvist.**

- 1769 Forslag 12
1770 Innstilling: **Foreslås avvist** til fordel for forslag R1 Samferdsel, mobilitet og kollektiv i
1771 **Vestland Fylke.**
1772
- 1773 Forslag 13
1774 Innstilling: **Oversendes fylkestingsgruppen for videre arbeid.**
1775 **Foreslås avvist** til fordel for forslag R1 Samferdsel, mobilitet og kollektiv i Vestland Fylke.
1776
- 1777 Forslag 14
1778 Innstilling: **Foreslås avvist** til fordel for forslag R1 Samferdsel, mobilitet og kollektiv i
1779 **Vestland Fylke.**
1780
- 1781 Forslag 15
1782 Innstilling: **Foreslås avvist** ettersom at det delvis er ivaretatt i *NTP 2022-2033 - Innspel til*
1783 *prioriteringar frå Vestland fylkeskommune.*
1784
- 1785 Forslag 16
1786 Innstilling: **Oversendes fylkestingsgruppen for videre arbeid.**
1787 **Foreslås avvist** til fordel for forslag R1 Samferdsel, mobilitet og kollektiv i Vestland Fylke.
1788
- 1789 Forslag 17
1790 Innstilling: **Foreslås avvist** til fordel for forslag R1 Samferdsel, mobilitet og kollektiv i
1791 **Vestland Fylke.**
- 1792 Forslag 18
1793 Innstilling: **Foreslås avvist** til fordel for forslag R1 Samferdsel, mobilitet og kollektiv i
1794 **Vestland Fylke.**
1795
- 1796 Forslag 19
1797 Innstilling: **Foreslås avvist** ettersom at det allerede er ivaretatt i *NTP 2022-2033 - Innspel til*
1798 *prioriteringar frå Vestland fylkeskommune.*
1799
- 1800 Forslag 20
1801 Innstilling: **Oversendes fylkestingsgruppen for videre arbeid.**
1802 **Foreslås avvist** til fordel for forslag R1 Samferdsel, mobilitet og kollektiv i Vestland Fylke.
1803
- 1804 Forslag 21
1805 Innstilling: **Foreslås avvist** til fordel for forslag R1 Samferdsel, mobilitet og kollektiv i
1806 **Vestland Fylke.**
1807
- 1808 Forslag 22
1809 Innstilling: **Foreslås avvist** ettersom at det allerede er ivaretatt i *NTP 2022-2033 - Innspel til*
1810 *prioriteringar frå Vestland fylkeskommune.*
- 1811 Forslag 23
1812 Innstilling: **Foreslås avvist.**

- 1813
- 1814 Forslag 24
- 1815 Innstilling: Vedtas, oversendes fylkestingsgruppen.
- 1816
- 1817 Forslag 25
- 1818 Innstilling: Foreslås avvist.
- 1819
- 1820 Forslag 26
- 1821 Innstilling: Oversendes fylkestingsgruppen for videre arbeid.
- 1822 Foreslås avvist til fordel for forslag R1 Samferdsel, mobilitet og kollektiv i Vestland Fylke.
- 1823
- 1824 Forslag 27
- 1825 Innstilling: Foreslås avvist til fordel for forslag R1 Samferdsel, mobilitet og kollektiv i
- 1826 Vestland Fylke.
- 1827
- 1828 Forslag 28
- 1829 Innstilling: Foreslås avvist til fordel for forslag R1 Samferdsel, mobilitet og kollektiv i
- 1830 Vestland Fylke.
- 1831
- 1832 Forslag 29
- 1833 Innstilling: Foreslås avvist til fordel for forslag R1 Samferdsel, mobilitet og kollektiv i
- 1834 Vestland Fylke.
- 1835
- 1836 Forslag 30
- 1837 Innstilling: Foreslås avvist til fordel for forslag R1 Samferdsel, mobilitet og kollektiv i
- 1838 Vestland Fylke.
- 1839
- 1840 Forslag 31
- 1841 Innstilling: Foreslås avvist til fordel for forslag R1 Samferdsel, mobilitet og kollektiv i
- 1842 Vestland Fylke.
- 1843
- 1844 Forslag 32
- 1845 Innstilling: **Foreslås avvist** ettersom at det allerede er ivaretatt i *NTP 2022-2033 - Innspel til*
- 1846 *prioriteringar frå Vestland fylkeskommune.*
- 1847
- 1848 Forslag 33
- 1849 Innstilling: Foreslås avvist til fordel for forslag R1 Samferdsel, mobilitet og kollektiv i
- 1850 Vestland Fylke.
- 1851
- 1852 Forslag 34
- 1853 Innstilling: Foreslås avvist til fordel for forslag R1 Samferdsel, mobilitet og kollektiv i
- 1854 Vestland Fylke.
- 1855
- 1856

- 1857 Forslag 35
1858 Innstilling: Foreslås avvist til fordel for forslag R1 Samferdsel, mobilitet og kollektiv i
1859 Vestland Fylke.
1860
- 1861 Forslag 36
1862 Innstilling: Foreslås avvist til fordel for forslag R1 Samferdsel, mobilitet og kollektiv i
1863 Vestland Fylke.
1864
- 1865 Forslag 37
1866 Innstilling: Foreslås avvist til fordel for forslag R1 Samferdsel, mobilitet og kollektiv i
1867 Vestland Fylke.
1868
- 1869 Forslag 38
1870 Innstilling: Foreslås avvist til fordel for forslag R1 Samferdsel, mobilitet og kollektiv i
1871 Vestland Fylke.
1872
- 1873 Forslag 39
1874 Innstilling: Foreslås avvist til fordel for forslag R1 Samferdsel, mobilitet og kollektiv i
1875 Vestland Fylke.
1876
- 1877 Forslag 40
1878 Innstilling: Foreslås avvist til fordel for forslag R1 Samferdsel, mobilitet og kollektiv i
1879 Vestland Fylke.
1880
- 1881 Forslag 141
1882 Innstilling: Foreslås avvist til fordel for forslag R1 Samferdsel, mobilitet og kollektiv i
1883 Vestland Fylke.
1884
- 1885 Forslag 142
1886 Innstilling: Foreslås avvist til fordel for forslag R1 Samferdsel, mobilitet og kollektiv i
1887 Vestland Fylke.
1888
- 1889 Forslag 41
1890 Innstilling: Avvises til fordel for nytt forslag R2 Klima og Energi.
1891
- 1892 Forslag 42
1893 Innstilling: Avvises til fordel for nytt forslag R2 Klima og Energi.
1894
- 1895 Forslag 43
1896 Innstilling: Avvises til fordel for nytt forslag R2 Klima og Energi.
1897 Kulepunkt nr.1 oversendes styret til Vestland Arbeidarparti.
1898
- 1899 Forslag 44
1900 Innstilling: Avvises til fordel for nytt forslag R2 Klima og Energi.

- 1901
- 1902 Forslag 45
- 1903 Innstilling: **Avvises til fordel for nytt forslag R2 Klima og Energi.**
- 1904
- 1905 Forslag 46
- 1906 Innstilling: **Avvises til fordel for nytt forslag R2 Klima og Energi.**
- 1907
- 1908 Forslag 47
- 1909 Innstilling: **Avvises til fordel for nytt forslag R2 Klima og Energi.**
- 1910
- 1911 Forslag 48
- 1912 Innstilling: **Avvises til fordel for nytt forslag R2 Klima og Energi.**
- 1913
- 1914 Forslag 49
- 1915 Innstilling: **Avvises til fordel for nytt forslag R2 Klima og Energi.**
- 1916
- 1917 Forslag 50
- 1918 Innstilling: **Avvises til fordel for nytt forslag R2 Klima og Energi.**
- 1919
- 1920 Forslag 140
- 1921 Innstilling: **Avvises til fordel for nytt forslag R2 Klima og Energi.**
- 1922
- 1923 Forslag 97
- 1924 Innstilling: **Avvises til fordel for nytt forslag R3 Industri.**
- 1925 Forslag 98
- 1926 Innstilling: **Avvises til fordel for nytt forslag R3 Industri.**
- 1927
- 1928 Forslag 99
- 1929 Innstilling: **Avvises til fordel for nytt forslag R3 Industri.**
- 1930
- 1931 Forslag 100
- 1932 Innstilling: **Avvises til fordel for nytt forslag R3 Industri.**
- 1933
- 1934 Forslag 65
- 1935 Innstilling: **Foreslås vedtatt.**
- 1936
- 1937 Begrunnelse:
- 1938 Fjern kvikksølv ved Fedje
- 1939 På 150 meters djup, få kilometer vest for Fedje, ligg ubåten U-864 med 65 tonn flytande
- 1940 kvikksølv på ståflasker. Kjem dette kvikksølv ut i naturen vil det få katastrofale følgjer og
- 1941 vere ei krise for den norske havbruksnæringa.
- 1942 Regjeringa hadde i utgangspunktet bestemt at vraket skulle dekkast til, noko som vil vere ei
- 1943 heilt uakseptabel løysing. Men etter godt lokalt arbeid, mellom anna frå aktørar med tung
- 1944 subsea-kompetanse, har regjeringa sett ned eit ekspertutval som skal komme med ei ny

- 1945 vurdering av dei alternativa ein har. M.a. skal utvalet vurdere korleis ny teknologi kan
1946 brukast for å kunne heve kvikksølvlasta eller vraket òg lasta. Det er no viktig at
1947 ekspertutvalet gjer ein god jobb og får lagt fram si vurdering i november. Men for oss i
1948 Arbeidarpartiet finns det berre ei akseptabel løysing på denne saka, og det er at mest
1949 mogleg av kvikksølvet blir heva og fjerna.
- 1950
- 1951 ● Vestland AP støtter Alver AP og mener at eneste løsning er at kvikksølvet utenfor
1952 Fedje heves og fjernes.
- 1953
- 1954 **Forslag 66**
- 1955 Innstilling: **Foreslås avvist til fordel for nytt forslag R4 Hav og fisk.**
- 1956
- 1957 **Forslag 67**
- 1958 Innstilling: **Foreslås avvist til fordel for nytt forslag R4 Hav og fisk.**
- 1959
- 1960 **Forslag 68**
- 1961 Innstilling: **Foreslås avvist til fordel for nytt forslag R4 Hav og fisk.**
- 1962
- 1963 **Forslag 69**
- 1964 Innstilling: **Foreslås avvist til fordel for nytt forslag R4 Hav og fisk.**
- 1965
- 1966 **Forslag 70**
- 1967 Innstilling: **Foreslås avvist til fordel for nytt forslag R4 Hav og fisk**
- 1968
- 1969 **Forslag 71**
- 1970 Innstilling: **Foreslås avvist til fordel for nytt forslag R4 Hav og fisk.**
- 1971
- 1972 **Forslag 104**
- 1973 Innstilling: **Foreslås avvist til fordel for nytt forslag R5 Kultur.**
- 1974
- 1975 **Forslag 105**
- 1976 Innstilling: **Foreslås avvist til fordel for nytt forslag R5 Kultur.**
- 1977
- 1978 **Forslag 106**
- 1979 Innstilling: **Foreslås avvist til fordel for nytt forslag R5 Kultur.**
- 1980
- 1981 **Forslag 125**
- 1982 Innstilling: **Foreslås avvist.**
- 1983
- 1984 **Forslag 128**
- 1985 Innstilling: **Foreslås avvist til fordel for nytt forslag R6 Ein bustadpolitikk for alle.**
- 1986
- 1987 **Forslag 137**
- 1988 Innstilling: **Foreslås avvist.**

- 1989
- 1990 Forslag 132
- 1991 Innstilling:
- 1992
- 1993 **DISSENS**
- 1994 Fleirtallet ved Siri, Odd Harald, Eigil, Anne Gine og Henning ønsker å avvise forslaget.
- 1995
- 1996 Mindretallet ved Torbjørn, Solveig, Benjamin, Ørjan ønsker å behalde uttalen.
- 1997
- 1998
- 1999 Det er i år 54 år siden Israel okkuperte Vestbredden etter 6-dagerskrigen i juni 1967. Det er
- 2000 vedtatt flere resolusjoner i FN's sikkerhetsråd og generalforsamling som slår fast at denne
- 2001 okkupasjonen er folkerettsstridig. Den siste, resolusjon 2334, sier at koloniseringen må
- 2002 stanses. Likevel går koloniseringen ufortrødent videre. Mer enn 500 000 okkupanter er nå
- 2003 bosatt på Vestbredden. Situasjonen ble ytterligere forverra i fjor på grunn av USA's såkalte
- 2004 fredsinitiativ ved å annektere 30 % av Vestbredden, den mest fruktbare delen av
- 2005 Vestbredden Norge har spilt en sentral rolle i denne konflikten i mange år, blant annet
- 2006 gjennom Oslo-avtalen. Vi ønsker å se på oss selv som en sterk forsvarer for folkerett,
- 2007 demokrati og menneskerettigheter. Fraværet av straffereaksjoner på Israels stadige, grove
- 2008 brudd på folkeretten og manglende respekt for internasjonal rett, undergraver selve
- 2009 betydningen av og hensikten med folkeretten. Undertegnede mener at vi må ty til mer
- 2010 drastiske tiltak for å få Israel til å følge internasjonale konvensjoner. Vi har før vedtatt
- 2011 boikott av varer og tjenester fra de okkuperte områder. Dette har ikke hatt noen effekt.
- 2012 Derfor er det nå på tide for Arbeiderpartiet å velge side i denne konflikten.
- 2013
- 2014
- Vestland Arbeiderpartiet foreslår en full boikott av varer og tjenester fra hele Israel.