

- Opprettholde tilbudet med LOSA og videreutvikle nettbaserte læringstilbud
- Samarbeide med vekstbedrifter for å sikre ungdom og unge voksne som faller fra i utdanningsløpet
- Ingen videregående opplæringstilbud legges ned i perioden 2019-2022 – unntak fra dette skal være tilbud som ikke benyttes
- Beholde de offentlige karrieresentrene i Finnmark og Troms

Infrastruktur og samferdsel

Infrastruktur knytter folk og næringsliv sammen, og skal legge til rette for utvikling og verdiskaping i fylket og nordområdene. Innbyggerne i fylket vårt skal kunne nyte gode veier, gode havner, godt bredbånd, godt kollektivtilbud, gode flyruter og et godt kraftnett. Arbeiderpartiet mener det er behov for en betydelig oppgradering av eksisterende infrastruktur.

Etterslep

Arbeiderpartiet krever en ekstraordinær statlig satsning for å ta igjen etterslepet på fylkesvegnettet. Etterslep er mer enn dårlig asfalt. Det er også manglende skredsikring, dårlige tunneler, bruer og stikkrenner. Overføringen av ansvaret for fylkesvegnettet medførte dramatisk større utfordringer enn forutsatt, og fylkeskommunen klarer ikke å ta igjen etterslepet alene. En statlig innsats må på plass snarest.

Arbeiderpartiet vil:

- Kreve en ekstraordinær satsing over statsbudsjettet for å ta igjen etterslepet på fylkesveiene og oppfølge kravene i tunnelforskriftene
- Prioritere opprusting av eksisterende vegnett og fast dekke på grusveier
- Gjennomføre rassikringstiltak bl.a. ved å ta i bruk moderne teknologi
- Jobbe for å få en større andel av statlige rassikringsmidler
- Gjøre ferdig veien mellom Kunes - Ifjordfjellet - Rustefjellbma («Roger Hansens vei»)

- Frostsikre Pasvikveien
- Gjennomføre vedlikehold av Hamningbergveien
- Gjennomføre vedlikehold av veien mellom Børselv og Veidnesklubben

Kyst-til-marked, bo- og arbeidsmarkedsregioner og havner

Arbeiderpartiet mener fremtidige vegprosjekter må vurderes i lys av behovet for næringstransport samt få hensiktsmessige bo - og arbeidsmarkedsregioner. Infrastruktur som skaper forutsigbarhet og nærhet mellom næring og markeder, herunder øst-vest og på tvers av landegrensene i nord må prioriteres.

Arbeiderpartiet vil bidra til at transport av gods og personer blir mer bærekraftig. Vi blir et stort havfylke og våre havner er viktige transport- og næringsknutepunkt. Fiskeriene er avhengig av moderne og effektive havner og vi ønsker økt satsing på utbygging av fiskerihavner. Satsing på havneutvikling må ta høyde for langsiktighet, beliggenhet i forhold til havressurser, og lokalisering i forhold til internasjonale logistiktrender og samfunnsmessig langsiktig målsetninger.

Arbeiderpartiet vil:

- Prioritere tiltak i henhold til kyst til markedsstrategien i Troms og Finnmark, herunder rassikring
- Følge opp vedtak om å bygge Langsundforbindelsen
- Gjennomføre Kvaløyforbindelsen, og planlegge Ullsfjordforbindelsen.
- Stille krav om at samferdselsdepartementet umiddelbart går i gang med de varslede forhandlinger med fylkeskommunen og Tromsø kommune for å få vedtatt byvekstavtale for Tromsø kommune
- Ha mer gods over fra vei til båt, og at fylkeskommunen bør ha dette som krav i relevante anskaffelser
- Bidra til å synliggjøre havnene i nord som vestlige havnealternativer i mht. nordlige sjørute og satser på utbygging av multimodale havner

- Jobbe for helhetlig forvaltning av kommunenes sjøområde, også utenfor trafikkerte (hoved- og bi-leder) områder slik at havne- og maritimepotensialet kan bli utnyttet optimal
- Øke kaikapasiteten for gods og persontrafikk, spesielt i stamnetthavnene
- Kreve ekstraordinært statlig tilskudd fra 2020 for å ta igjen etterslepet på fiskerihavnene
- Jobbe for at staten tar ansvar for utbygging av stamnetthavner som har nasjonal- og strategisk betydning
- Arbeide for endring av Havneloven slik at oppgaver som må løses på vegne av felleskapet blir mest mulig desentralisert, altså på kommunalt nivå
- Bidra til landstrøm i alle havner
- Beholde dagens seilingsmønster og styrke hurtigruten som transportør av folk og gods, og som reiselivsaktør
- Være en pådriver for ferdigstilling av resterende strekninger langs RV94
- Jobbe for at rassikringstiltak Kløfta forseres i NTP, samt jobbe for å igangsette utbedring av E45 fra finskegrensen til Hammerfest og sørge for at den tilpasses modul-vogntog
- Være en pådriver for ferdigstilling av Ren havn-prosjektet, og at man får ryddet opp i miljøproblemene i Hammerfest havn etter 2 verdenskrig
- Arbeide for utbedring av farledene i fylket

Kollektiv, gang- og sykkelvei

Fylkeskommunens viktigste redskap for å bekjempe klima - og miljøutfordringene er kollektivsatsning. Arbeiderpartiet vil ha et godt, universelt utformet, kollektivtilbud i hele fylket. Vi må se sammenhengen mellom båt, ferge, buss og fly. Hurtigbåt og buss er nav som binder fylket sammen.

I distriktene vil vi satse mer på service – og bestillingsruter. I byene skal høy frekvens og lav pris gjøre kollektivtilbudet attraktivt. Arbeiderpartiet vil gripe mulighetene byvekstavtalene gir. Gode vaner skapes tidlig. Derfor skal unge



tilbys et rimelig kollektivtilbud. For å nå våre mål vil Arbeiderpartiet ta i bruk framtidens kollektivløsninger.

Arbeiderpartiet vil ta grep for å øke trafikksikkerheten i fylket, og vil satse på belyste gang- og sykkelstier, gjerne i samarbeid med kommunen. Det handler bl.a. om å sikre trygge skoleveier, slik at barn og unge i hele fylket kan komme seg raskt og trygt til-og-fra barnehage og skole.

Arbeiderpartiet vil:

- Styrke kollektivtilbudet i fylket, herunder ta mer i bruk bestillings - og serviceruter i distriktene
- Styrke kollektivtransporten som går på tvers av dagens fylkesgrenser
- Utvikle og bygge videre på bypakkene i Tromsø og Harstad, og Harstad, herunder styrket kollektivsatsing
- Utrede en Midt Troms – pakke
- Utrede GPS - baserte betalingsløsninger som alternativ til bompenger.
- Utvikle videre elektrifisering av ferger og busser
- Videreutvikle tilbudet med Senja-fergene
- Videreføre ordningen med reisekortet Ungdom Total
- Utvikle arbeidet med ITS (intelligente transportsystemer) i hele fylket
- Etablere flere ladestasjoner for EL-biler i Troms og Finnmark
- Bygge på trygge skoleveier i samarbeid med kommunene, herunder prioritere trafikksikkerhetstiltak som gang- sykkelsti, bussholdeplasser, gatelys, o.l.
- Prioritere god frekvens og kapasitet på båtruter til øyer og veiløse samfunn
- Jobbe for universell utforming av busskur og venterom ved knutepunkter
- Samordne månedskortene for ungdom på kollektivtilbud, med sikte på et rimelig tilbud

Vår nordlige region

Regionen trenger oppgradering og styrking av de interne transportårene i landsdelen, samt transportårene mot Finland, Sverige og Russland. I tillegg må vi bygge ut knutepunktene mot verdensmarkedene. Dette krever tettere samarbeid regionalt og internasjonalt.

Tilgang til jernbane er en selvfølge for næringsliv og bosetting i størstedelen av landet, men ikke i Troms og Finnmark. Jernbane vil være et godt og miljøriktig tiltak for å utvikle landsdelen og nødvendig for å nå målsetningen om en femdobling av verdiskapingen i sjømatnæringene. For oss handler det om å bygge landet. Vi kan ikke godta at vi i nord må velge mellom satsing på vei eller satsing på bane. Vi krever jernbane til vårt fylke.

Arbeiderpartiet ønsker å fjerne dagens flyseteavgift, som rammer Nord-Norge hardest. Det er ikke noe fullverdig alternativ til lufttransport for reise til eller fra, og innad i, Nord-Norge. Avgiften gjør det mer krevende for bedrifter i Troms og Finnmark å drive sin virksomhet, mens bedrifter lenger sør kan velge mellom ulike transportalternativer som for eksempel tog. Arbeiderpartiet sier derfor nei til avgiften og vil heller prioritere å forsterke kortbanenettet vårt og de regionale lufthavnene.

Arbeiderpartiet vil:

- Arbeide for å styrke og beste Tromsø som arktisk hovedstad i et nasjonalt og internasjonalt perspektiv
- Utrede en kystriksvei i ytre Troms
- Arbeide for fortgang og prioritering av innfartsveien til Tromsø, E8
- Jobbe for bygging av jernbane fra Fauske til Tromsø
- Jobbe for jernbane mellom Rovaniemi og Kirkenes
- Arbeide for å fjerne flyseteavgiften i Troms og Finnmark
- Beholde dagens kortbanenett og bedre korrespondansen på flyvninger internt i fylket, og til lavere pris

- Overføre mer av transportvolum til kjøl
- Gjennomføre tiltak for å få farlige vogntog fort fra våre veier
- Styrke de regionale lufthavnene, og åpne for konkurranse fra flere flyselskaper i Barentsregionen
- Styrke stamflyplassene Alta, Banak og Kirkenes, og styrke flynavene i Alta og Kirkenes, herunder etablere flere internasjonale direkte flyruter til Finnmark
- Intensivere arbeidet for en snarlig bygging av ny lufthavn for Hammerfest og Kvalsund
- Sikre flyrute for passasjerer og gods fra Kirkenes og Banak til Østen
- Arbeide for at Avinor skal drifte all flyteknisk infrastruktur på kortbanenettet, for å sikre like konkurransevilkår for alle flyselskap
- Høybuktmoen flyplass sikres planlagt utvidelse