

Grønn og effektiv samferdsel

Oslo Arbeiderparti har ambisjoner om en by hvor det er lett å komme fram, der trafikken er utslippsfri, hvor folk er trygge og næringslivet får levert varer og tjenester. For å få til dette vil vi bygge ut kollektivtrafikken, gjøre det lettere å gå og sykle, og begrense bilkjøringen.

Resultatene vi har oppnådd siden vi tok over byrådsmakta i 2015 viser at vi er på rett vei. I 2017 var det for første gang flere pendlere som reiste kollektivt enn kjørte bil. Ruter leverer rekordresultater, med over seks prosent flere turer i Oslo i 2017 fjor. Syklingen har økt med 40 prosent på to år siden vi tok. I 2017 har biltrafikken også sunket med seks prosent. Oslofolk merker dette gjennom bedre framkommelighet, mindre kø og renere luft.

Resultatene har ikke kommet av seg selv. Det er fordi vi fører en politikk med en kombinasjon av positive og restriktive tiltak. Gjennom tilrettelegging for buss og trikk med f.eks kollektivfelt og økte bevilgninger oppnår vi både at kollektivtrafikken kommer raskere fram og vi får flere avganger. De nye sykkelveiene gjør det lettere og tryggere å sykle. Sammen med de restriktive tiltakene som fjerning av parkeringsplasser og økte bomtakster er det med på å redusere biltrafikken og gjøre byen til et bedre sted å bo. Oslo Arbeiderparti ønsker å fortsette den linjen.

Kollektivtrafikken

Buss, trikk og bane er bærebjelken i transporten i Oslo. Utbygging av kollektivtrafikken er en viktig oppgave for Oslo Arbeiderparti i årene som kommer.

Erfaringene fra de siste årene viser at vi er helt avhengige av å bygge ut ny, tung infrastruktur for å utvikle kollektivtrafikken. Vi er derfor glade for at arbeidet med Forneubanen nå er i gang. Ny sentrumstunnel og nytt signal- og sikringsanlegg vil sørge for at vi kan kjøre langt flere avganger på alle grenbanene i Oslo. Det vil gi en kraftig forbedring i kollektivtilbudet. Trikkeprogrammet og de nye trikkene som Sporveien skal kjøpe inn vil også bety at vi får et topp moderne trikkenett.

Oslo Arbeiderparti mener vi trenger flere investeringer i infrastrukturen. Vi vil presse på for å få forpliktende statlig finansiering og en plan for konkret framdrift for Baneløsning Nedre Romerike (Ahusbanen). Vi vil også arbeide for gode trikkeprosjekter, som trikk på Ring 2 og trikk langs riksvei 4 i retning Bjerke, og vurdere om Volvatsvingen bør bygges som en del av prosjektet Forneubanen. Vi vil vurdere mulighet for togstopp på Gjersrud-Stensrud eller i umiddelbar nærhet. Oslo arbeiderparti har tidligere vedtatt at stoppestedet ved Akershus universitetssykehus innlemmes i Ruters sone 1 og vi vil intensivere arbeidet med samtaler med Ruter.

Oslo Arbeiderparti er opptatt av at vi skal benytte nye teknologiske løsninger når de kan gi et bedre tilbud. Vi ønsker å fremskynde arbeidet med å elektrifisere bussene i Oslo. Det betyr også at vi er åpne for å vurdere om løsninger med superbusser eller moderne trolleyvarianter kan brukes til å gi et bedre kollektivtilbud på noen strekninger. Oslo Arbeiderparti ønsker å utvide rutetilbudet for ferger i Oslo. Det bør særlig vurderes en rute mellom øst og vest som binder byen sammen. Økt bruk av el-ferger i Oslo er også ønskelig.

Beboerparkering

Høsten 2017 startet arbeidet med å rulle ut beboerparkering i Oslo. Så langt er det tre bydeler som har innført beboerparkering. Ordningen har vært en klar suksess. Det har blitt langt lettere for beboere å parkere i nærmiljøet, samtidig som fremmedparkeringen har blitt kraftig redusert.

Oslo Arbeiderparti ønsker å utvikle og forbedre beboerparkeringen. Vi ønsker å gjøre det mulig å betale per kvartal eller måned. Vi vil forbedre vilkårene for håndverkere og andre som er

Vedtatt på Oslo Arbeiderpartis årsmøte 2018

avhengig av å bruke bil i sitt arbeid. Dette kan skje ved å innføre en allsonetillatelse som gir rettigheter i hele byen. En lignende tillatelse bør også innføres for bildelingsbiler. For å unngå at elbilene blir en belastning på beboerområdene, vil vi innføre betaling for elbiler, tilsvarende halv pris av ordinær takst. Vi vil også vurdere å innføre graderte satser i beboerparkering, så det kan bli mer attraktivt med beboerparkering i ytre by. Da blir det et virkemiddel som også kan brukes til å begrense parkering av tungtransport i boliggate.

Elbiler

Oslo er verdens elbilhovedstad. I 2017 var femti prosent av nybilsalget i Oslo ladbare biler. Over 15 prosent av trafikken gjennom bomringen er nå elbiler. Det er bra både for Oslolufta og for klima. Arbeiderpartiet har en klar målsetning om at all biltrafikk i Oslo skal bli utslippsfri, så fort som mulig. Det skal skje gjennom incentiver til å bytte til elbil, uten at vi samtidig oppmuntrer til økt bilbruk. Med den raske veksten i antall elbiler blir tilgangen til lading en stadig større utfordring. Oslo Arbeiderparti vil derfor både legge til rette for at flere kan lade hjemme, og forbedre tilgangen på ladestasjoner rundt omkring i byen. Selv om bevilgninger til nye ladestasjoner er nær femdoblet fra 2015, ser vi at vi ikke klarer å holde tritt med det voksende behovet. Oslo Arbeiderparti vil derfor begynne å innføre betaling for lading. Det vil bidra til mer effektiv bruk av ladestolpene, samtidig som det vil finansiere utbygging av nye ladestolper. På den måten vil vi også gjøre det attraktivt for de kommersielle aktørene å bygge ut ladestolper. I lengden er det en forutsetning at vi klarer å gjøre dette til et kommersielt marked for at vi skal klare å nå målet om å legge om bilparken.

Lokal innflytelse over trafikken

Oslo Arbeiderparti ønsker å gi lokaldemokratiet større innflytelse over veier og trafikk i gatene sine. I dag har bydelsutvalgene ingen myndighet over trafikken på lokale veier. Bydelsutvalgene kan bare henstille til Bymiljøetaten om å følge opp lokale ønsker. Dette fører til at bystyret og byrådet ofte må behandle innbyggerinitiativ og private forslag om mindre saker som burde vært løst på lokalt nivå. Arbeiderpartiet ønsker derfor å vurdere om bydelsutvalgene kan fatte vedtak selv i saker som ikke har betydning for det generelle trafikkbildet i Oslo. På samme måte som bydelsutvalgene må fatte vedtak som er i tråd med den overordnede politikken bestemt av bystyret, må disse vedtakene også være i tråd med bystyrets politikk.

Oslo Arbeiderparti vil:

- Etablere miljøfartsgrenser på E6 vinterstid gjennom hele Oslo
- Etablere flere innfartsparkeringer
- Innføre et elektronisk klippekort med lavere priser enn enkeltbilletten.
- Automatisere billetten så den reisende alltid kommer ut med den billetten som er gunstigst, når man reiser flere ganger over en tidsperiode.
- Gjøre det mulig for en voksen å ta med barn gratis på kollektivtrafikken også på kveldstid på hverdagene.
- Gjøre det gratis å reise kollektivt opp til 7 år.
- Heve aldersgrensen for barnebillett opp til 18 år.