



SKI-AKTUELT

Arbeiderpartiet

Medlemsavis for Ski Arbeiderparti Nr. 2016-3 (30.årgang)

Kjære alle sammen.

Harald Teigen:

Jeg håper dere alle har hatt en fin sommer og at dere er klare til høstens aktiviteter.



I vår ble det avholdt en rådgivende folkeavstemning i Ski, der flertallet ville at vi skulle gå sammen med andre kommuner i Follo. Det var kun Ski og Oppegård som sa ja.

Arbeiderpartiet i Ski har vedtak på at vi skal respektere folkeavstemningen. Ski kommunestyre har vedtatt at vi skal gå i dialog med Oppegård, og med grensejustering mot Ås kommune. Dette har skapt en del uro i Ås, men vi må respektere de beslutninger som er tatt i kommunestyret og støtte opp om dette og den videre prosessen.

Vi skal ha nominasjon til stortingsvalget 2017 på et møte 22. oktober. Vi har 9 delegater som skal representere Ski Arbeiderparti. Nina Sandberg og Tuva Moflag er foreslått på 3. og 5. plass, men arbeidet til nominasjonskomitéen er i skrivende stund ikke ferdig.

Nå er det i hele Akershus igangsatt planlegging av en ny kampanje. 11. september er det ett år igjen til stortingsvalget, og det skal Akershus Arbeiderpartiet markere med en Høstkampanje fra lørdag 10. til fredag 30. september, vi håper at så mange som mulig kan delta. Det vil bli standsaksjon over hele fylket lørdag 10. september. Denne dagen

ønsker vi at hele partiet skal være ute med budskapet om at det er ett år igjen til valget.

Storingsrepresentantene og Fylkestingsgruppa vil også bli aktivisert denne dagen.

Vi må gjøre alt vi kan for å vinne valget i 2017. Arbeidsløsheten stiger med denne regjeringens politikk. Det å gi skattelette til de som har mest, tilsvarende 50 millioner daglig, har ikke gitt noen effekt, til tross for at det ble hevdet at dette skulle skape økt sysselsetting og flere arbeidsplasser. Vi vet at dette kun bidrar til å skape større ulikheter i samfunnet.

Det har vært, og er, Arbeiderpartiets viktigste oppgave å bidra til å få ned arbeidsløsheten. Derfor er det viktig at alle medlemmer engasjerer seg slik at vi vinner valget i 2017.

Ny kommune.

Tuva Moflag:

Arbeidet med kommunereformen fortsetter med full styrke i Ski kommune. Det er fortsatt knyttet spenning til hvordan det endelige kartet i Follo vil se ut. 28. september kommer fylkesmannens faglige tilrådning, men det er Stortinget som tar den endelige beslutningen i juni 2017.



(Fortsetter på side 4)

Regjeringen har hastverk.

Per Nygård:

Høstsalget er i gang, og det er bare ett år igjen til Stortingsvalget. Det er om å gjøre å få gjennomført blåpartie-



nes fikse idéer mens de fortsatt har mulighet for det, de er vel ikke helt sikre på gjenvalg.

Vi ser at Jernbanen slaktes, at fosser selges ut av landet, og så er det også Statens suksessbedrift Statskraft som angripes. Høyres saksordfører på Stortinget, Nikolai Eivindsson Astrup, også partiets parlamentariske nestleder, presser på for privatisering av Statskraft. Det gjenstår å se om det lykkes helt eller delvis, for støttepartiene KrF og Venstre er visst i sterk tvil om det er fornuftig. Selv benekter Astrup at arvesølvet skal selges, dvs. Statskrafts investeringer i Norge. Siden han benekter det gang på gang, må det bety at flere enn jeg ikke stoler på det han hevder.

Men, skulle nå Høyre lykkes også med dette utsalg av Statens eiendom, det være seg Jernbanen, fallrettigheter eller Statskraft som selskap, er dette et mønster vi har sett gjennom mange tiår. Vi husker Bortenregjeringen hvor Høyre dominerte, de solgte ut halve eierskapet av Årdal og Sunndal Verk til kanadiske Alcan, som senere ble kjøpt tilbake på syttitallet i dyre dommer og ble så fusjonert inn i Hydro. Dette er bare et grelt eksempel på høyre- og frp-politikernes salgssiver i sin tro på at private kan drive bedre enn

(Fortsetter på side 4)

Kort og godt ...

Olaf Nilsen:

Man skal visstnok ikke gråte over spilt melk. Men jeg har ikke helt klart å legge sommerens beslutning om kommunesammenslåing bak meg.



I partiets siste medlemsmøte før avstemmingen ble vi informert om vøteringsstemmet som allerede var avtalt med samarbeidspartiene uten at medlemmene hadde muligheten til å påvirke. Her åpnet man for at kun to kommuner kunne slå seg sammen:

- * Ski fortsetter som egen kommune
- * Ski blir en del av en større Follokommune.

Resultatet kjenner vi alle. Ski og Oppegård har valgt å slå seg sammen. Ski etter folkeavstemming og Oppegård etter en innbyggerundersøkelse hvor et flertallet sa nei til sammenslåing.

Ås kommune valgte å fortsette alene. Jeg kan derfor godt forstå den negative reaksjonen over at Ski og Oppegård ber Fylkesmannen vurdere å innlemme store deler av Ås i den sammenslåtte kommunen.

29.september får vi Fylkesmannens innstilling. Den er selvfølgelig «faglig fundert» og helt uten påvirkning fra overordnede politiske myndigheter.....

I en ny kommune har det hele tiden ligget i kortene at kommende ordførere med sete i Ski vil ha en helt annen politisk valør enn dagens. Det er derfor med stor undring jeg har registrert enkelte framtredeende partimedlemmers «sammenslåingsiver».

Så til «Tallene som overrasket Erna», men ikke så mange på venstresiden, da SSB la fram sitt årlige nasjonalregnskap:

Under regjeringen Stoltenberg ble det, til tross for finanskrisen, i snitt skapt 44.000 nye jobber hvert eneste år - mot vel 8.000 nye jobber i året under Erna Solberg.

Under Stoltenberg, mente høyre at 28 prosent av nye jobber i offentlig sektor var for mye. Når Høyre selv styrer landet, kommer 76 prosent av alle nye jobber i offentlig sektor.

Enda et bevis på at skattelette til de rikeste ikke automatisk genererer nye arbeidsplasser.

Skal vi sikre en trygg framtid for folk flest i dette landet, må den «Blå-blå» koalisjonen snarest mulig ut av regjeringskontorene. Kort og godt!

En God Rollemodell?

Olaf Nilsen:

Inils Kjærs skuespill «Det lykkelige valg» sier hovedpersonen Celius at på Stortinget «Der er det godt at sidde». Slik skal det selvfølgelig også være. Våre folkevalgte skal ha ryddige arbeidsforhold, en god pensjon og en lønn til å leve av.

I følge en ny undersøkelse utført av FN er nordmenn verdens mest effektive på jobb. Ny teknologi, høy utdanning og en bra arbeidsmoral kan være noe av forklaringen.

Man skulle tro at Stortingsrepresentantene også var bidragsytere til dette positive resultatet. Representantene er gjennom valg «ansatt» av folket for å utføre en mengde viktige samfunnsoppgaver. Det er derfor med stor undring man opplever at en partileder kan ha et så avslappet forhold til sine arbeidsoppgaver og sitt ansvar at det er viktigere å leke med dataspill enn å følge med på en viktig Stortingshøring om Forsvarets langtidsplan. Tilsvarende opptreden ville på mange arbeidsplasser ført til irrettesettelse og oppsigelse ved gjentagelse.

Slike «Rollemodeller» trenger ikke dagens ungdom som skal inn i et krevende arbeidsmarked.

**Den gamle «Kongeveien» gjennom Ski som sykkeltrasé!**

Ove Kjølstad:

ISki Aktuelt nr. 2 i 2016 ga Anders Dahlen en fyldig redegjørelse om nye mulige sykkeltraseer i Ski sentrum.

Men en mulig trasé nevnte han ikke. I forbindelse med at jernbanebrua i Nordbyveien ble revet, ble den gamle veitraseen mellom øst og vest i Ski før jernbanen kom, omtalt i ØB. Da kom straks assosiasjonene til blant annet Oslo hvor de har gjenåpnet den gamle veitraseen i Ulvenveien før Alnabanen delte den i to.



Den gamle veitraseen i Ski kom langs Gamleveien fra Nordby. (Da Nordbyveien ble lagt om for godt over 100 år siden, ble dagens trasé på folkemunne omtalt som "nyveien" til langt opp på 50-tallet i alle fall.) Den munnet ut i det som fortsatt er Nordbyveien ved rundkjøringen på toppen av Oppegårdveien og nedover til rundkjøringen hvor Vestveien begynner. Den gamle ferdsselsåren gikk da til venstre inn det som i dag heter Holterveien, og rett fram mot jernbanelinja og, før utgravingen av jernbanekjæringa gikk den frem til der Waldermarhøy er i dag.

Eiendommen ble etablert (som Skis første villa) samtidig som jernbanen kom (i 1879) så jeg vet ikke helt nøyaktig hvor veien gikk. Jeg antar at den gikk opp til gården Kapellsander, eller ved denne, og deretter opp til Bjernebråtenkrysset (rundkjøringen ved starten av Langhusveien). Dette tilsvarer en trasé på toppen av den øst-vest gående moreneryggen gjennom Ski sentrum.

Artikkelen i ØB sier at dette var den østlige traseen av Den Fredrikshaldske Kongevei. Dette var en nyhet for meg. Det betyr at det ikke bare er Oppegård og Ås som har en kongevei, men at vi også har en i Ski.

Jeg synes det burde være et tema å

(Fortsetter på side 4)

Amunds spalte !

Amund Kjærli:

Vel overstått sommerferie. Den politiske hverdagen er tilbake og møtevirksomheten også på fylkesplan er i gang.



Den store saken i høst blir regionsreformen. Det er besluttet at Akershus skal gå videre i samtaler med

Østfold og Buskerud, Vestfold er også interessert. Aps holdning var at vi først og fremst ønsket å slå oss sammen med Oslo, men den ballen er foreløpig død. Det vil bli et felles fylkestingsmøte mellom Akershus, Østfold, Buskerud og Vestfold tidlig i september hvor prosessen går videre. Det blir spennende å se hva som blir resultatet av dette.

Fylkestinget skal også avgi hørings svar i forbindelse med hvilke oppgaver som eventuelt kan overføres til kommunene. Høringsnotatet omhandler forslag til lov- og forskriftsendringer knyttet til følgende oppgaver:

- Vigsler som i dag gjøres av notarius publicus.
- Vilt og innlandsfiskeforvaltning.
- Enkelte oppgaver etter forurensingsloven
- Tilskudd til etablering i egen bolig og tilskudd til tilpasning av bolig.
- Idrettsfunksjonell forhåndsgodkjenning av svømmeanlegg.
- Nærings- og miljøtiltak i skogbruket.
- Tilskudd til tiltak i beiteområder.
- Kollektivtransport

Når det gjelder kollektivtransport, inkludert skoleskyss innstiller rådmannen på at dette ikke overføres, noe vi vil støtte. Tannhelsetjenesten som er en fylkeskommunal oppgave omtales ikke i denne omgang, men vil bli vurdert senere. Her er vi også skeptiske til å overføre det til kommunene.

En sak som jeg hadde regnet med skulle blitt sluttbehandlet før sommerferien var plassering av ny videregående skole i Ski. Denne saken regner jeg med at kommer i løpet av høsten og gruppa er innstilt på å følge vedtaket i Ski om plas-

sering ved Rådhuset.

Når det gjelder budsjett foreligger ikke noe forslag fra rådmannen enda, så det får jeg komme tilbake til senere i høst.

Tuva må på Tinget.

Arvid Herland:

Det er snart ett år siden det politiske skiftet i Ski kommune og det er da naturlig å se litt tilbake, og også tenke fremover.

Da et flertall viste seg å være mulig etter valgnatta, ble det handlet raskt. Allerede etter ganske få dager var en politisk plattform nedtegnet, og selvsagt var det Tuva som skulle bli ordfører. En ny politisk kurs ble staket ut. Politikken skal dreies i en klart miljøvennlig retning og Ski skal bli landets beste oppvekstkommune.



Ski Ap. har fått markere seg sterkt takket være vår nye ordfører. Vi har nå fått en ordfører som klarer seg meget godt i det offentlige rom. Tuva har sin store force i at hun har lært den edle kunst å kommunisere på en klar og tydelig måte på alle politiske nivåer, i tillegg til å tillegge seg mye kunnskap på kort tid. Slike egenskaper kvalifiserer til litt av hvert.

Fylkespartiet har selvsagt lagt merke til dette for lenge siden. De har nemlig lyst å løfte henne høyere opp i politikken. To av våre tidligere toppkandidater (Gunvor og Marianne) tar ikke gjenvalg, og da gikk det som det måtte gå, Tuva ble forespurt i vår, og har svart ja. Jeg må innrømme at min første reaksjon på dette var veldig lunken. Ikke for å spenne ben under en mulig spennende tilværelse i toppolitikken, men fordi hun gjør en så utmerket jobb lokalt. Det er nå en gang slik at en må hoppe på toget før det går, og snart er det nominasjonsmøte. Jeg vil velge å gi henne helhjertet støtte fra mitt ståsted.

Å eventuelt miste Tuva som ordfører, vil selvsagt bli et tap for oss lokalt, det

er ikke til å komme forbi. Igjen må vi så finne en kvalifisert kandidat, denne gang blandt de innvalgte. Det må vi greie. Det gjelder å tenke langsiktig (som jeg så mange ganger har sagt) og da er det en stor fordel å ha en av våre egne på Stortinget. Det har tiden med Gunvor vist oss. Gunvor har gjort en utmerket innsats for oss lokalt og jeg er 100% sikker på at Tuva vil gjøre det samme. Tuva skal på en sikker plass på stortingslisten.

Togrøveren fra FrP.

Arvid Herland:

Det er mange saker jeg brenner for i politikken. En av disse sakene har engasjert meg hele livet, nemlig jernbanepolitikk, eller for å si det rett ut, mangelen på dette. Har sikkert trøttet mange med en del saker som jeg har snakket og skrevet om, men denne gangen skriver jeg på oppfordring. Den er brennaktuell, så jeg lar det stå til.

Mangt har blitt skrevet og mangt har blitt sagt om min gamle arbeidsplass NSB. Noe av det pressen har skrevet er riktig, veldig mye har vært rene faktafeil. I de siste 10-12 årene har imidlertid mange positive endringer skjedd. Nytt og tidsriktig materiell har kommet på plass og samtidig har infrastrukturen smått om senn blitt bedre. Samtidig har NSB administrasjonen blitt mye mer effektiv. Dette har samlet ført til en veritabel trafikkvekst. Ser man bort fra alle helt nødvendige driftstanser pga. anleggsarbeid, begynner publikum å bli tålrig fornøyd.

Men en slik utvikling er for god til å være sann. I maktens korridorer for tiden lurer det personer som har blitt innprentet med at markedskreftene løser alt. Derfor er NSB ved en historisk skillevei nå, som ikke ser ut til å la seg stoppe. Det er ikke

(Fortsetter på side 4)

(Fortsatt fra side 2) «Gamle kongevei....» søke å gjenåpne denne kongeveien igjennom Ski sentrum som en gang- og sykkelvei. Det betyr i såfall både en ny bro over jernbanen og et arbeid som må gjøres for å finne en trasé forbi Kappellsander. I tillegg burde vi søke å få merket denne kongeveien videre som sikkert gikk igjennom Kråkstad. Kanskje vi ser muligheter for å gjenåpne større deler av traseen som en gang og sykkelvei. For ikke å si en pilgrimsled, noe som den sikkert har vært i tidligere tider.

(Fortsatt fra side 3) «Togrøveren.....»

bare en skillevei, det er ren slakting med flåing! Bak dette står samferdselsminister Ketil Solvik-Olsen. Han er den nye togrøveren, og han har hele tiden kommet med løgner og halvsannheter om saken. Han setter seg et politisk mål og tilpasser argumentene etter dette, helt uten sjenanse. (Ikke noe ukjent dette, forøvrig).

Samferdselsministeren går den berømte britiske togrøveren Ronald Biggs en høy gang. Biggs ranet bare verdiene i toget, Solvik-Olsen tar med seg ALLE togene og lokomotivene som tilhører NSB og datterselskaper, og flytter dem til noe som skal hete Materiellselskapet AS. Disse togene som da tidligere var eid av NSB, skal leies ut til de aktørene som vinner anbuds konkurransene. (Det blir 6-8 slike pakker, to av dem er allerede klare).

Hovedargumentet til regjeringen er mer tog for pengene og bedre togtilbud. Et innholdløst svada og tåkelegging av virkeligheten. På toppen av det hele så

SKI-AKTUELT

Medlemsorgan for Ski Arbeiderparti
Ansvarelig: Olaf Nilsen
Trykk: Seniorgruppa i Ski Arbeiderparti
Utgiver: Ski Arbeiderparti
Postboks 391, 1401 Ski
Tlf 64 87 63 08
E.post: post@skiap.no
Internett: www.ski.arbeiderparti.no



Arbeiderpartiet

Navn og adresse:

skal endringene i JBV og togdriften komme omtrent samtidig, Grunnleggende endringer.

Regjeringen har dårlig tid. Den kan bli kastet om et år. Det gjelder å raske på og få juridisk bindende kontrakter så fort som mulig. Idèologien går foran alt. Jernbekaos i vente? Mulighetene er store spør du meg. JBV nedlegges 31. des. og blir erstattet av Bane NOR SF 1.jan. 2017.

(Fortsatt fra side 1) «Ny kommune»

Det som er sikkert, er at Ski kommune vil slå seg sammen med Oppedal kommune. Kommunestyret har vedtatt å gå inn i en «større Follokommune», og det er ikke satt noe nedre begrensning på hvor mange kommuner som må være med. Reforhandling av avtalen for ny kommune ble avholdt 13. og 14. september, og denne skal nå sendes til kommunestyret for politisk behandling. Etter all sannsynlighet vil et mer formalisert arbeid med sammenlåing starte 1. januar 2017.

I tillegg til kommunesammenslåingen har Ski spilt inn ønsket om at store områder i Ås vurderes i en grensejustering mot den nye kommunen. Innspillet fra Ski har vekket sterke reaksjoner i Ås. Det er forståelig, og vi må tilstrebe en god dialog og et fortsatt godt samarbeid i Follo når denne prosessen er endelig avgjort.

Budsjett

Det neste store arbeidet vi skal gjøre politisk, er budsjettet for de neste årene i Ski kommune. Faktisk er årets budsjett det siste vi vil utarbeide som kun omhandler Ski kommune. Derfor er det viktig at vårt partiprogram og våre politiske prosjekter er godt forankret i årets budsjett. Fra neste år skal budsjett og handlingsplaner utveksles mellom de to kommunene, og investeringer skal godkjennes av begge kommuner. Medlemmene i Arbeiderpartiet vil bli aktivt involvert i prosessen utover høsten.

(Fortsatt fra side 1) «Regjeringen har....»

det offentlige. Det hjelper ikke med avsløring av gamle tabber, det sitter i ryggmargen.

Det er å håpe at KrF og Venstre denne gang stopper tåpeligheten og tar vare på det som er bygget opp gjennom mange år i fellesskapets interesse.

Medlemsmøter i høst.

- 5.september på Waldemarhøy.
- 10. oktober på Langhuset.
- 7. november på Langhuset.
- 5. desember på Waldemarhøy.
- 12. desember på Waldemarhøy

Møtene starter kl. 19:00



Arbeiderpartiet