

Forslag til uttalelse.

Forslagsstiller: Heidi I Klockervold

I Sverige har rundt 130 ansatte i Tesla-verksteder vært i streik siden 27. oktober. Kravet er tariffavtale med Tesla. Bakgrunnen er at arbeidere på Tesla har dårligere pensjon og forsikringer, samt flere arbeidsdager enn andre arbeidere i samme bransje.

Faglig arbeiderlag i Trondheim sender støtteerklæring til de streikende i Tesla- arbeiderne i Sverige. Kampen til de streikende Tesla-mekanikerne er kampen for selve grunnstammen i den nordiske arbeidslivsmodellen: at lønns- og arbeidsvilkår skal forhandles mellom fagforeninger og arbeidstakerorganisasjoner. Derfor har denne streiken i Upplands Väsby, nord for Stockholm, påkalt seg internasjonale mediers søkelys og solidaritetsboikott av Tesla, langt utover Sveriges grenser.

Bakgrunn:

Tesla har svart med at de har globale retningslinjer om å ikke tegne tariffavtaler. At de ikke har noen intensjon om at de 120.000 arbeiderne som jobber for selskapet verden over, skal kunne stå sammen for anstendige lønn- og arbeidsvilkår, men derimot må kjempe for rettigheter individuelt. De er villige til å bruke alle midler for å slippe å møte streikendes krav om tariffavtale. Ifølge IF Metall, som tilsvarer Fellesforbundet i Norge, begrunner Tesla motstanden mot tariffavtale med at selskapet ikke har slike avtaler noe sted i verden.

I følge Fellesforbundets avdeling 1, som blant annet organiserer i bilbransjen i Oslo og Akershus opplever de å bli nektet adgang til Tesla i Norge. Mens Tesla-arbeidere i Sverige nå streiker for tariffavtale, er det for få organiserte i Norge til å kunne kreve tariffavtale – og Teslas motstand mot fagforeninger gjør det vanskelig å vokse.

De norske Tesla-arbeidere må holde hemmelig dersom de er medlemmer i Fellesforbundet. Det virker som om de frykter for jobbene sine, dersom arbeidsgiver finner ut at de er fagorganiserte.

De svenske bilmekanikerne står ikke alene i kampen mot en av verdens største bilprodusenter, eid av verdens rikeste mann. Nå sympatistreiker et stadig voksende antall arbeidere fra ulike bransjer for Tesla-arbeiderne i landet:

- Arbeidere i svenske havner nekter å laste av Tesla-biler
- Renholdere vil ikke lenger vaske flere av bilprodusentens «showrooms»
- Elektrikere utfører ikke service eller vedlikehold hos Tesla eller på selskapets ladestolper
- Byggearbeider og reparasjoner på bedriftens verksteder er varslet å stanse
- Postbud har sluttet å levere brev og deler til Tesla i Sverige

Til og med tidligere statsminister Stefan Löfven boikotter nå Tesla.