**Grønn transport**

I Norge står transportsektoren for 25% av de totale norske utslippene. Det vil derfor være nødvendig med omfattende kutt i denne sektoren for at Norge skal kunne nå de målene som er satt i Paris-avtalen. Arbeiderpartiet mener at man må se på nye og mer miljøvennlige måter å frakte varer, tjenester og mennesker på.

For å få ned utslippene i transportsektoren er det særlig to aspekter som er viktige å satse på: Man må klare å effektivisere transportsystemene og få ned trafikkvolumet. Vi i Norge må benytte oss av miljøvennlig transportmidler og være et forbilde for resten av verden. De største byene har et særlig ansvar i å flytte mennesker over til klimavennlige reisemåter, men Arbeiderpartiet vil ta hele landet i bruk for å få innbyggere til å reise mer miljøvennlig.

Arbeiderpartiet vil:

* Styrke CO2-fondet for transportsektoren.
* Si nei til kapasitetsutvidelse på norske veier til fordel for kollektive transportløsninger
* At staten skal dekke opptil 80 % av alle kostnader ved store investeringer i kollektivutbygginger.
* Senke prisene på kollektivtrafikk og ha et nasjonalt ungdomskort på 250 kroner.
* At alle deler av norsk jernbane skal eies og drives av det offentlige.
* At det skal settes i gang et prosjekt for å bygge høyhastighetsbaner mellom de store norske byene
* Innføre en klimadifferensiert flypassasjeravgift som gir reell effekt på klimaet der det finnes andre alternativer til fly.
* Innføre et omstillingsprogram for å vri kompetansen i norske verft mot utvikling av nullutslippsfartøy og ombygging av eksisterende fartøy.
* Forby bestillingen av nye fossile ferger og fossile personbåter innen 2020
* At Norge skal jobbe aktivt for et internasjonalt forbud mot bruk av tungolje i skipsfarten
* Forby all bruk av tungolje i farvann nord for 62. breddegrad innen 2030