|  |  |
| --- | --- |
| STOLIGHT |  |

**Arbeiderpartiet endringsforslag til NTP for Nordland:**

**Bredbånd til alle.**

**Arbeiderpartiet vil gi høyhastighets bredbånd til alle.**

**Har derfor foreslått å legge dette inn som en del av NTP, med hele 6 mrd. kroner**

* Ap vil ha god tilgang på digital infrastruktur i distriktene og vil forhindre et digitalt klasseskille mellom by og land
* Ap vil sikre høykapasitets internettilgang der det ikke er grunnlag for kommersiell utbygging
* Takten i utbyggingen av fullgod bredbåndsdekning må intensiveres-ap vil bruke 500 millioner kroner i året på utbygging av internettilgang i året. Dette er 10 ganger mer i året en regjeringen foreslo i statsbudsjettet for 2016

**Kyst og nordområdene**

* Vi vil legge til rette for mer fiskeri og havbruk, skipsfart og maritim næring langs kysten
* Arbeiderpartiet mener vi må satse mer på næring langs med kysten fra sør til nord, derfor er jeg glad for vi i vår alternative nasjonale transportplan vil fremskynde en rekke havne og farledstiltak
* Ap mener regjeringen har sviktet kysten i sin periode og mener et løft må til og derfor framskynder vi flere fiskerihavner og farleder i neste NTP
* Regjeringen har vedtatt å flytte ansvaret for Fiskerihavner til de nye regionene fra 2020, dette er Arbeiderpartiet imot.

**Endringer i Nordland: Fiskerihavner og Farledstiltak.**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Tiltak | Sum mill. kroner  2018-2023 | Sum mill. kroner 2024-2029 | Kommentar |
| **Fiskerihavner Nordland** |  |  |  |
| **Andenes Fiskerihavn** | 470 (+235) |  | Flyttet frem 235 mill. kroner fra 2024-2029 |
| **Ballstad havn** | 200 |  | var ikke med fra regjeringen |
| **Røst fiskerihavn** | 157 |  | Flytter frem fra 2024-2029 |
| **Laukvik Fiskerihavn** |  | 86 | var ikke med fra regjeringen |
|  |  |  |  |
| **Farledstiltak Nordland** |  |  |  |
| **Risøyrenna innseiling, Andøy** | 50 |  | Flyttet frem fra 2024-2029 |
| **Innseiling Mo i Rana** | 65 |  | Flyttet frem fra 2024-2029 |
| **Farledstiltak Bognes-Lødingen** |  | 12 | var ikke med fra regjeringen |
| **Raftsundet, Vågan/Hadsel** |  | 191 | var ikke med fra regjeringen |
| **Tjeldsundet, Harstad** |  | 160 | var ikke med fra regjeringen |
| **Alstahaugfjorden, Alstahaug** |  | 33 | var ikke med fra regjeringen |
| **Sandnessjøen, Innseiling** |  | 49 | var ikke med fra regjeringen |
| **Åmøy, Rødøy/Meløy** |  | 10 | var ikke med fra regjeringen |
| **Stabbsundet, Meløy** |  | 51 | var ikke med fra regjeringen |
| **Østre Svolvær, innseiling** |  | 32 | var ikke med fra regjeringen |
| **Landegode, Bodø** |  | 22 | var ikke med fra regjeringen |
| **Vaulane, Herøy** |  | 29 | var ikke med fra regjeringen |
| **SUM økning Nordland** | 707 mill.kroner | 675 mill.kroner |  |

**Trygghet i hele landet**

**Arbeiderpartiet øker bevilgningene til skreddsikring med 6,5 mrd. kroner i perioden. Som er en økning på 27 % fra regjeringens forslag. Øker fra 24 til 30,5 mrd.**

* Ap prioriterer å framskynde en rekke skredsikringstiltak på riksvei fra siste til første seksårsperiode, samt en satsing på skredsikring på fylkesvei i siste seksårsperiode
* Skred forårsaker stor utrygghet og store forsinkelser og problemer for transporten og næringslivet over hele landet, midlene kan og omfatte sikring av kvikkleire

For Nordland fremskynder vi i vårt forslag:

**E10 Nappstraumen -Å ,med 370 mill.kroner i første periode.**

**(380 mill. kroner i siste perioden)**

**Vegprosjekt Nordland:**

* **200 millioner til Bypakke Narvik, Narviktunnelen i perioden 2018-2023**
* **Arbeiderpartiet vil gjøre ferdig E6 Helgeland Nord, Krokstrand-Bolna nå.**

Rana kommune og Nordland fylkeskommune har foreslått endringer i bompengeopplegget slik at det er mulig å gjennomføre de to siste delstrekningene i Helgeland Nord-prosjektet.

*Arbeiderpartiet* viser også til at det i Vegpakke E6 Helgeland Nord heller ikke ferdigstiller G/S veg Bjerka–Finneidfjord, nytt kryss E6 Korgen og ny krysning av E6 ved Hauknes i Rana som planlagt. Alle disse prosjektene er viktige trafikksikkerhetsprosjekt som man ber om blir prioritert inn under programområdetiltak i perioden.

* **E6 Helgeland sør, Kappskarmo–Brattåsen–Lien må startes opp i 2018**

*Arbeiderpartiet* viser til at prosjektet E6 Helgeland Sør, Kappskarmo–Brattåsen–Lien som skulle hatt oppstart i gjeldende NTP periode. *Disse medlemmer* forventer oppstartsbevilgning i budsjett for 2018, slik at prosjektet blir igangsatt i 2018.

* Følgende prosjekt var prioritert med oppstart i 2018-2023, er nå av regjeringen flyttet til 2024-2029. Arbeiderpartiet vurderer å fremskynde oppstart på noen av disse til første 6 års periode.
* Gjelder følgende prosjekt i Nordland.

|  |  |
| --- | --- |
| E6 Sørelva – Borkamo | Nordland |
| E6 Kråkmofjellet sør | Nordland |
| E6 Ulvsvågskaret | Nordland |