



Evropská
komise

Aby doprava byla ekologičtější

Úspěšný přechod na ekologickou dopravu zajistí významné hospodářské, sociální a environmentální přínosy: omezí emise skleníkových plynů ohrožujících klima, sníží znečištění ovzduší a hluk a jejich negativní dopady na naše zdraví a podpoří inovace.

DOPRAVA MUSÍ DO ROKU 2050 OMEZIT EMISE O 90 %

Podíl na celkových emisích skleníkových plynů v EU podle druhu dopravy



DOPRAVA A SYSTÉM OBCHODOVÁNÍ S EMISEMI (ETS): STANOVENÍ CENY UHLÍKU

Silniční doprava

- Rozšířit systém ETS na silniční dopravu a stavební paliva od roku 2026
- Zaměřit se na dodavatele paliv na začátku řetězce (a nikoli na domácnosti a řidiče automobilů)
- Příjmy mají být směřovány na podporu zranitelných domácností a investic do čistší mobility

Letecká doprava

- Zpřísnit strop pro počet povolenek pro lety uvnitř EU – snižování o 4,2 % ročně počínaje od stávajících úrovní
- Úplné zrušení bezplatných povolenek do roku 2026
- Mimoevropské lety mají být kompenzovány v rámci mezinárodního systému CORSIA

Námořní doprava

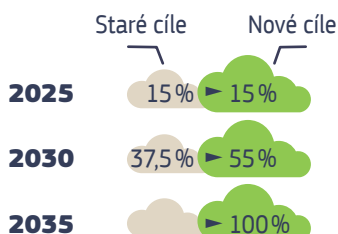
- Postupné rozšiřování systému ETS na námořní dopravu počínaje rokem 2023, s tříletou počáteční fází
- Zaměření na velké lodě (o hrubé tonáži převyšující 5 000), které jsou odpovědné za 90 % emisí CO₂
- Systém se vztahuje na dopravu uvnitř EU a 50 % plaveb mimo EU

ČISTŠÍ SILNIČNÍ DOPRAVA

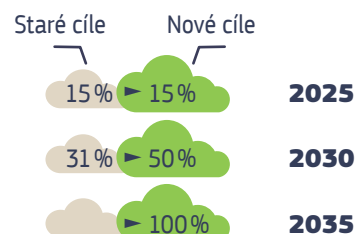
Ambicióznější normy pro snižování emisí CO₂ u nových osobních automobilů a dodávek, jež pomohou zvýšit počet vozidel s nulovými a nízkými emisemi na evropských silnicích.

Závazné požadavky na zavádění veřejných dobíjecích stanic a vodíkových čerpacích stanic pro osobní automobily, dodávky a nákladní automobily.

Snížení emisí CO₂ u osobních automobilů (v %)



Snížení emisí CO₂ u dodávek (v %)



Veřejné dobíjecí stanice a vodíkové čerpací stanice budou široce dostupné, interoperabilní a snadno použitelné a budou k dispozici v pevně stanovených vzdálenostech podél hlavních dopravních koridorů v Evropě.

Vnitrostátní cíle stanovené pro dobíjecí stanice pro osobní automobily a dodávky by se mohly pohybovat přibližně v těchto hodnotách*:

2025
1 milion

2030
3,5 milionu

2040
11,4 milionu

2050
16,3 milionu

*podle posouzení dopadů, které provedla Komise ohledně využívání vozidel v návaznosti na návrhy „Fit for 55“ a za předpokladu průměrného výkonu přibližně 15 kW na dobíjecí stanici.



Dobíjecí stanice pro automobily a dodávky

- na hlavní síti TEN-T: výkon nejméně 300 kW každých 60 km do roku 2025 a nejméně 600 kW do roku 2030
- na globální síti TEN-T: výkon nejméně 300 kW každých 60 km do roku 2030 a nejméně 600 kW do roku 2035



Vodíkové čerpací stanice

- do roku 2030 budou k dispozici každých 150 km podél hlavní sítě TEN-T
- do roku 2030 v každém městském uzlu obsluhujícím lehká i těžká nákladní vozidla



Dobíjecí stanice pro těžká nákladní vozidla

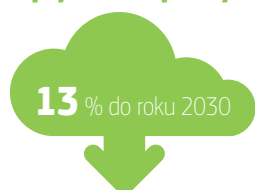
- na hlavní síti TEN-T: výkon nejméně 1 400 kW na dobíjecích stanicích každých 60 km do roku 2025 a nejméně 3 500 kW do roku 2030
- na globální síti TEN-T: výkon nejméně 1 400 kW každých 100 km do roku 2030 a nejméně 3 500 kW do roku 2035
- v každém městském uzlu a na každém bezpečném a chráněném parkovišti do roku 2030

ČISTÁ PALIVA V DOPRAVĚ A UDRŽITELNÉ VYUŽÍVÁNÍ PALIV

Nová směrnice o obnovitelných zdrojích energie pro více obnovitelných zdrojů energie v odvětví dopravy

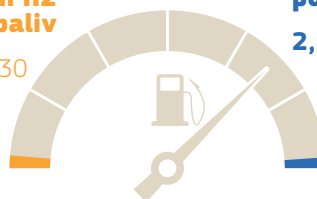
- Nové cíle týkající se emisí skleníkových plynů z dopravy a používání inovativních paliv
- Přísnější kritéria a certifikace pro udržitelnost a úspory skleníkových plynů

Cílené snížení intenzity skleníkových plynů z dopravy



Cílový podíl obnovitelných H2 a syntetických paliv

2,6 % do roku 2030



Cílový podíl pokročilých biopaliv

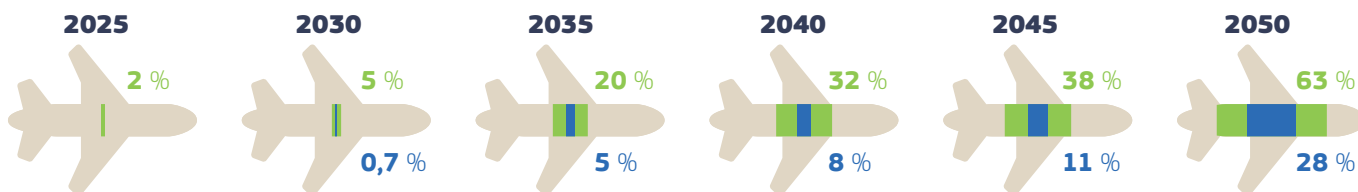
2,2 % do roku 2030

ReFuelEU: Urychlení dekarbonizace letecké dopravy prostřednictvím udržitelných leteckých paliv

- Povinnost dodavatelů paliv distribuovat na všech letištích EU čím dál větší množství udržitelných leteckých paliv
- Povinnost leteckých společností doplňovat před každým letem z kteréhokoli letiště EU palivo s příměsí udržitelných leteckých paliv
- Zaměření na nejnovější a nejudržitelnější paliva, tj. pokročilá biopaliva a syntetická paliva (známá také jako e-paliva)
- Zajistit do roku 2025 dodávky elektrické energie pro komerční letadla stojící na všech branách a do roku 2030 navíc na všech vnějších stanovištích

Nové cíle pro udržitelná letecká paliva (jako % skladby paliv)

■ Udržitelná letecká paliva ■ Zvláštní dílčí povinnost pro e-paliva



FuelEU: Urychlení dekarbonizace námořní dopravy prostřednictvím obnovitelných a nízkouhlíkových paliv a technologií

- Zavedení normy pro paliva omezující intenzitu skleníkových plynů u energie používané na lodích
- Povinnost pro většinu znečišťujících lodí připojit se v kotvištích k pobřežnímu zdroji energie nebo používat technologie s nulovými emisemi
- Sladění s ETS, pokud jde o působnost (lodě o hrubé tonáži převyšující 5 000, v rámci EU + 50 % mimo EU) a o povinnosti týkající se podávání zpráv a ověřování

Cíle v námořní dopravě týkající se omezení intenzity skleníkových plynů z energie využívané na palubách lodí ve srovnání s rokem 2020



#EUGreenDeal

© Evropská unie, 2021

Opakované použití tohoto dokumentu se povoluje za předpokladu, že je řádně uvedeno autorství a jsou vyznačeny jakékoli změny (licence Creative Commons Attribution 4.0 International). K jakémukoli použití nebo reprodukci prvků, které nejsou ve vlastnictví EU, může být nutné získat povolení přímo od příslušných držitelů práv. Veškerá vyobrazení © Evropská unie, není-li uvedeno jinak.

Print
PDF

ISBN 978-92-76-39653-6
ISBN 978-92-76-39632-1

doi:10.2775/656068
doi:10.2775/385942

NA-02-21-845-CS-C
NA-02-21-845-CS-N