

# TECTROL TURBO 4000

## SHPD - Leichtlauf-Motorenöl für Otto oder Dieselmotoren

TECTROL TURBO 4000 ist ein modernes universell einsetzbares Leichtlauf-Motorenöl für Otto- oder Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung in LKW, Bussen, Bau- und Arbeitsmaschinen sowie PKW.

TECTROL TURBO 4000 ist auf Basis modernster Hydrocrack Grundöltechnologie und hochwertigen Additiven formuliert. Es ist vom Leistungsvermögen ein SHPD (Super-High-Performance-Diesel) Mehrbereichsmotorenöl und bestens geeignet als Rationalisierungssorte bei gemischtem Fuhrpark. Die Anforderungen amerikanischer, z.B. die der API CI-4, und europäischer Motorenhersteller werden erfüllt.

TECTROL TURBO 4000 ist ausgelegt für hohe Wechselintervalle und sehr gute Kolbensauberkeit.

Vorteil	Nutzen
HC-Synthese	Schnellste Durchölung, geringster Kaltstartverschleiß
Rationalisierungssorte	Für Otto- und Dieselmotoren einsetzbar
Sehr gute thermische Stabilität	Ablagerungen werden reduziert, mehr Sauberkeit im Motor
Niedrigere Verdampfungsverluste	Kostensparnis durch niedrigeren Ölverbrauch

## Kenndaten (Durchschnittswerte)

Kenndaten	typischer Wert	Prüfmethode
kinematische Viskosität bei 40 °C	99,0 mm <sup>2</sup> /s	DIN 51 562 - 2
kinematische Viskosität bei 100°C	14,4 mm <sup>2</sup> /s	DIN 51 562 - 2
dyn. Viskosität bei -20°C	6800 mPas	DIN 51 377
HTHS-Viskosität	3,9 mPas	CEC-L-36-90
Viskositätsindex	151	DIN ISO 2909
Dichte bei 15 °C	0,865 g/ml	DIN 51 757
Pourpoint	-30 °C	DIN ISO 3016
Flammpunkt	> 200 °C	DIN ISO 2592
Sulfatasche	1,5 M-%	ASTM D 874
Basenzahl (TBN)	10,2 mg KOH/g	DIN ISO 3771
Verdampfungsverlust	12 Gew. %	DIN 51 581

Produktinformation

# TECTROL TURBO 4000

## SHPD - Leichtlauf-Motorenöl für Otto oder Dieselmotoren

### Viskosität

- » SAE 10W-40

### Freigaben

- » Deutz DQC III-18
- » DTFR 15B110
- » MACK EO-N
- » MTU -Ölkategorie 2
- » Renault RLD-2
- » Volvo VDS-3

### Spezifikationen

- » ACEA A3/B4/E7
- » API CI-4/SL
- » GLOBAL DHD-1
- » JASO DH-1

### Anwendungsempfehlungen

- » ACEA B3/E3/E5
- » Allison C-4
- » CAT ECF-1-α/ECF-2
- » Cummins CES 20071/CES 20072/CES 20076/CES 20077/CES 20078
- » Fiat 9.55535-G2/D2
- » Iveco 18-1804 T1/T2 E7
- » MACK EO-M plus
- » MAN M 3275-1
- » MB 228.3/229.1H

Wir empfehlen, die Hinweise der Aggregatehersteller zu beachten.

Herausgebende Stelle:  
BayWa AG, München  
Wärme | Mobilität  
Tel.: +49 89 9222-2039  
E-Mail: tectrol@baywa.de

Herausgebende Stelle:  
AGRAVIS Raiffeisen AG  
30916 Isernhagen  
Energie, Schmierstoffe  
Tel.: +49 511 8075-3254

Alle Angaben und Informationen entsprechen nach bestem Wissen dem derzeitigen Stand: 29.05.2026. Vorherige Ausgaben sind un- gültig. Änderungen bleiben vorbehalten. Bezüglich der Handhabung des Produktes bitten wir, die Hinweise des Sicherheitsdatenblattes zu berücksichtigen. Sicherheitsdatenblatt erhältlich unter [www.baywa.de/datenblaetter/suche](http://www.baywa.de/datenblaetter/suche).