

Produktinformation

TECTROL SUPER TRUCK PLUS 1040 M

Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl für Nutzfahrzeug-Dieselmotoren mit Turboaufladung und modernen Abgasnachbehandlungssystemen

TECTROL SUPER TRUCK PLUS 1040 M ist ein leistungsstarkes und kraftstoffsparendes Premium-Leichtlauf-Motorenöl auf Basis modernster Grundöle, das speziell für viele Nutzfahrzeug Dieselmotoren mit Abgasnachbehandlungssystemen insbesondere für Mercedes-Benz, MAN und Deutz entwickelt wurde.

Die neue "low-SAPS" Additiv-Technologie von TECTROL SUPER TRUCK PLUS 1040 M reduziert den Anteil von Schwermetallen im Motorenöl, dies führt zu einer deutlich geringeren Belastung von Abgasnachbehandlungssystemen wie Partikelfilter und Katalysatoren und sorgt zudem für eine hohe Sauberkeit des Motors und der ölgeschmierten Bauteile.

Mit TECTROL SUPER TRUCK PLUS 1040 M wird eine schnelle Durchölung des Motors beim Kaltstart und eine Reduzierung des Kraftstoffverbrauchs erreicht.

Das Leistungsvermögen von TECTROL SUPER TRUCK PLUS 1040 M ermöglicht entsprechend den Empfehlungen der Motorenhersteller Mercedes und MAN extrem lange Wechselintervalle.

Vorteil	Nutzen
Modernste Grundöle	Hohe Kraftstoffeinsparung
Low-SAPS-Additivierung	Hervorragender Schutz für Abgasnachbehandlungssystemen
Sehr gute Oxidationsstabilität	Längste Ölwechselintervalle möglich
Geringer Verdampfungsverlust	Reduzierung des Ölverbrauches, dadurch verbesserte Wirtschaftlichkeit
Modernes Additivpaket	Sehr guter Verschleißschutz bietet hohe Sicherheit bei extremen Belastungen
Sehr gute thermische Stabilität	Schutz vor Ablagerungen und Verschlammung

TECTROL SUPER TRUCK PLUS 1040 M

Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl für Nutzfahrzeug-Dieselmotoren mit Turboaufladung und modernen Abgasnachbehandlungssystemen

Kenndaten (Durchschnittswerte)

Kennwert	typischer Wert	Prüfmethode
kinematische Viskosität bei 40 °C	101,4 mm ² /s	DIN 51 562 - 1
kinematische Viskosität bei 100°C	14,9 mm ² /s	DIN 51 562 - 1
HTHS-Viskosität	3.5 mPas	CEC-L-36-90
Viskositätsindex	153	DIN ISO 2909
Dichte bei 15 °C	0,865 g/ml	DIN 51 757
Pourpoint	-42 °C	DIN ISO 3016
Flammpunkt	234 °C	DIN ISO 2592
Sulfatasche	1.0 M-%	ASTM D 874
Basenzahl (TBN)	10.2 mg KOH/g	DIN ISO 3771

Freigaben

- » Deutz DQC IV-18 LA
- » DTFR 15C110

Spezifikationen

- » ACEA E11/E7/E8
- » API CI-4
- » JASO DH-2

Anwendungsempfehlungen

- » ACEA E6/E9
- » Cummins CES 20076/CES 20077
- » MACK EO-N
- » MAN M 3271-1/M 3477
- » MB 228.51
- » MTU -Ölkategorie 3.1
- » Renault RGD/RLD-2/RXD
- » Volvo VDS-3

Wir empfehlen, die Hinweise der Aggregatehersteller zu beachten.

Herausgebende Stelle:
BayWa AG, München
Wärme | Mobilität
Tel.: +49 89 9222-2039
E-Mail: tectrol@baywa.de

Herausgebende Stelle:
AGRAVIS Raiffeisen AG
30916 Isernhagen
Energie, Schmierstoffe
Tel.: +49 511 8075-3254

Alle Angaben und Informationen entsprechen nach bestem Wissen dem derzeitigen Stand: 23.10.2025. Vorherige Ausgaben sind un- gültig. Änderungen bleiben vorbehalten. Bezüglich der Handhabung des Produktes bitten wir, die Hinweise des Sicherheitsdatenblattes zu berücksichtigen. Sicherheitsdatenblatt erhältlich unter www.baywa.de/datenblaetter/suche.