

# Valut Dachbahn Tekto 150



## Produkt

Die Valut Dachbahn Tekto 150 ist eine hochdiffusionsoffene 3-lagige Unterdeckbahn bestehend aus 2 Lagen wasserabweisenden Polypropylen-Spinnvlies die eine Linopore UV+ Spezial-Funktionsmembran einbetten. Auch mit doppelter Selbstklebekante (2-fach SK) lieferbar.

Art. Nr.	EAN	Artikelbezeichnung	CE-Kennzeichnung
1803664	4333144064000	Valut Dachbahn Tekto 150	V000008/001
1803665	4333144064017	Valut Dachbahn Tekto 150 SK	V000008/001



## Anwendung

Valut Dachbahn Tekto ist zur direkten Verlegung auf Holzschalung oder Wärmedämmung geeignet. Mechanische Beschädigungen sind bei der Verarbeitung zu vermeiden und nicht Bestandteil der Gewährleistung.

## Lieferform

Rolle 1,50 m x 50 m, Paletteninhalt 24 Rollen à 75 m<sup>2</sup> = 1800 m<sup>2</sup>

## Lagerung

Rollen dürfen bei Einlagerung über einen längeren Zeitraum weder direktem Sonnenlicht noch der Witterung ausgesetzt werden. Die Stapelung der Paletten übereinander ist zu vermeiden.



## Technische Daten

Eigenschaften	Prüfung	Einheit	Wert
Anwendung			Unterdeckbahn/Unterspannbahn
Funktionsschicht			Linopore UV+ Spezial-Funktionsmembran
Trägermaterial			Polypropylen-Spinnvlies
Flächengewicht	EN 1849-2	g/m <sup>2</sup>	150
Dicke	EN 1849-2	mm	0,7
Diffusionsäquivalente Luftschichtdicke s <sub>d</sub> -Wert	EN ISO 12572	m	0,06
Brandverhalten	EN 13501-1	Klasse	E
Widerstand gegen Wasserdurchgang	EN 1928	Klasse	W 1
Wert nach künstlicher Alterung	EN 1297/1296	Klasse	W 1
Zugfestigkeit/Höchstzugkraft längs	EN 12311-1	N/50 mm	310
Zugfestigkeit/Höchstzugkraft quer	EN 12311-1	N/50 mm	300
Höchstzugkraft nach Alterung (90 °C):		%	>75 des Neuwertes
Dehnung längs	EN 12311-1	%	55
Dehnung quer	EN 12311-1	%	35
Dehnung nach Alterung (90 °C)	EN 1297/1296	%	>75 des Neuwertes
Weiterreißwiderstand/Nagelschaft längs	EN 12310-1	N/200 mm	190
Weiterreißwiderstand/Nagelschaft quer	EN 12310-1	N/200 mm	200
Erhöhte Anforderung zur künstlichen Alterung	EN 1297/1296	°C	+100
Kaltbiegeverhalten	EN 1109	°C	-40

Widerstand gg. Luftdurchgang	EN 12114	m <sup>3</sup> /(m <sup>2</sup> /h/50Pa)	<0,1
Temperaturbeständigkeit	EN 13859-1	°C	-40 bis +100
UV-Beständigkeit	-	Monate	>3
Maßhaltigkeit	EN 1107-2	%	<1
Widerstand gegen Schlagregen	TU-Berlin	-	Bestanden
Eignung als Werkstoff für Behelfsdeckung	-	-	8 Wochen mit Naht- und Perforationssicherung
ZVDH-Produktdatenblatt – Klasse	-	-	UDB – A/USB-A/Klasse 6 - 3
Bahnbreite	EN 1848-2	m	1,5
Rollenlänge	EN 1848-2	m	50
Rollengewicht	-	kg	12
Garantie			10 Jahre

Die Werte können Toleranzen unterliegen. Ohne Angabe gilt die branchenübliche Toleranz gemäß Norm, Material und Eigenschaft.

## Verarbeitung

Valut Dachbahn Tekto 150 ist eine hochdiffusionsoffene Unterdeckbahn, die direkt auf Wärmedämmung oder Holzschalung verlegt werden kann. Die Naht- und Stoßausbildung kann je nach Anwendungsfall verklebt oder lose überlappend ausgeführt werden.

Valut Dachbahn Tekto 150 wird in der Regel von unten beginnend mit ca. 10 cm Überdeckung (Überlappungsmarkierung-SK) direkt auf die Holzschalung bzw. parallel zur Traufe spannungsfrei und ohne Durchhang zwischen den Sparrenfeldern verlegt. Die Fixierung der Unterdeckbahn erfolgt Zug um Zug mit Tacker und Konterlatte. Fixierungen in der Fläche sind zu überkleben/abdichten. Eine zusätzliche Abdichtung z. B. mit Valut Nageldichtband zwischen Konterlatte und Valut Dachbahn Tekto 150 wird empfohlen.

Valut Dachbahn Tekto 150 ist verdeckt im Überdeckungsbereich zu befestigen. Bei Unterschreitung der Regeldachneigung ist die Zusatzmaßnahme gemäß den Fachregeln des Deutschen Dachdeckerhandwerks auszuführen. Über den First hinweg erfolgt die Verlegung der Unterdeckbahn mit einer Überlappung von 30 cm. Bei ungedämmten Spitzböden muss für ausreichende Belüftung gesorgt werden, Valut Dachbahn Tekto 150 sollte in diesem Fall nicht über den First gezogen werden.

Die Behebung kleiner Beschädigungen und das Abkleben der Stoß- und Überdeckungsfugen müssen mit Valut air KBA Klebeband für außen aus unserem Valut Lieferprogramm erfolgen. Großflächige Beschädigungen an der Unterdeckbahn mit Originalfolienzuschnitten und mit Produkten aus dem Valut Lieferprogramm ausbessern.

Valut Dachbahn Tekto 150 Unterdeckbahnen sind wasserabweisend ausgerüstet, dennoch kein Deckungsmaterial für den dauerhaften Außeneinsatz und sobald wie möglich einzudecken. Die Funktion als Behelfsdeckung ist im Rahmen der Vorgaben der TU-Berlin (ZVDH-PDB) gegeben und für den angegebenen Zeitraum bei einer Neigung von  $\geq 14^\circ$  und bei Sicherstellung der Wind- und Wasserdichtigkeit mit Nahtverklebung (SK-Selbstklebekante wird empfohlen) und Perforationssicherung zu erstellen.

Vor der Eindeckung wird eine Kontrolle der Befestigungen/Verklebungen und der Bahnoberfläche auf evtl. entstandene Beschädigungen durch äußerliche Einflüsse empfohlen und wenn erforderlich, ist die Reparatur und entsprechende Nacharbeit vor der weiteren Verarbeitung auszuführen. Für eine ordnungsgemäße Funktion der Unterdeckbahn ist der gesamte Dachaufbau nach den z. Zt. geltenden nationalen Fachregeln, sowie nach den darin enthaltenen Merkblättern, herausgegeben vom Zentralverband des Deutschen Dachdeckerhandwerks e.V. Köln, auszuführen.

## Systemzubehör

Anwendung für	Überlappung		Beschädigungen	Durchdringungen/ Durchnagelungen	Anschlüsse
	Längs	Quer			
SK-Selbstklebekante*	X				
Valut air KB-A 60/150		○	X	X	X
Valut air AK-A					X
Valut Nageldichtband*				X	
Valut air BD 80 Highflex			○	X	X
Valut Primer				○	○

\* X = Standardanwendung

○ = Optionale Anwendung (auch abhängig vom Untergrund)

Unsere Gebrauchsanweisungen, Verarbeitungsrichtlinien, Produkt- oder Leistungsangaben und sonstigen technischen Aussagen sind nur allgemeine Richtlinien; sie beschreiben nur die Beschaffenheit unserer Produkte (Werteangaben / -ermittlung zum Produktionszeitpunkt) und Leistungen und stellen keine Garantie dar. Wegen der Vielfalt der Anwendungsmöglichkeiten des einzelnen Produkts und der jeweiligen besonderen Gegebenheiten (z.B. Verarbeitungsparameter, Materialeigenschaften etc.) obliegt dem Anwender die eigene Erprobung; unsere anwendungstechnische Beratung in Wort, Schrift und Versuch ist unverbindlicher Art.