

TITAN ATF 4400

Ultra High Performance ATF auf Basis der nachhaltigen FUCHS Advanced Circular Technology (ACT), speziell entwickelt für japanische Personenkraftwagen und leichte Nutzfahrzeuge; auch für Fahrzeuge mehrerer europäischer und amerikanischer Hersteller geeignet.

Beschreibung

TITAN ATF 4400 wurde speziell für die besonderen Anforderungen moderner japanischer Stufenautomatikgetriebe mit hydraulischen Wandlern entwickelt, die in vielen anderen Pkw und leichten Nutzfahrzeugen eingesetzt werden. TITAN ATF 4400 kombiniert einen sehr guten Geräusch- und Vibrationsschutz mit einer hohen Reibwertkonstanz über die gesamte Lebensdauer. Nachhaltigkeit trifft Leistung. Dieses Produkt basiert auf ausgewählten nachhaltigen Rohstoffen, was zu einem reduzierten CO₂-Fußabdruck (PCF) führt.

Anwendung

TITAN ATF 4400 ist hauptsächlich für die Verwendung in Aisin-Warner-Automatikgetrieben vorgesehen, die in einer großen Anzahl von Personenkraftwagen und japanischen Fahrzeugen eingesetzt werden, kann aber auch in einer beträchtlichen Anzahl von US-amerikanischen und europäischen Modellen verwendet werden. Aufgrund seiner hervorragenden Eigenschaften kann TITAN ATF 4400 auch in vielen asiatischen Getrieben oder dort, wo Flüssigkeiten vom Typ DEXRON III gefordert sind, eingesetzt werden. TITAN ATF 4400 ist mischbar und verträglich mit herkömmlichen Getriebeölen. Um die gebotenen Vorteile voll auszuschöpfen, sind Vermischungen mit anderen Getriebeölen zu vermeiden, bzw. wird ein kompletter Ölwechsel bei Umstellung auf TITAN ATF 4400 empfohlen. Sicherheits- und Entsorgungshinweise können dem aktuellen Sicherheitsdatenblatt entnommen werden.

Vorteile

- Reduzierter CO₂-Fußabdruck (PCF) im Vergleich zu herkömmlichen Ölen dank Advanced Circular Technology (ACT).
- Sehr stabile Reibungseigenschaften über das gesamte Wartungsintervall.
- Sehr gute Anti-Verschleiß-Eigenschaften.
- Hocheffektive Beständigkeit gegen Alterung und Oxidation.

Spezifikationen

- JASO M315 TYPE 1A

Freigaben

- -

Produktinformation

MOVING YOUR WORLD



FUCHS Empfehlungen

- DEXRON III (H)
- BMW 83 22 0 402 413
- BMW 83 22 7 542 290
- CHRYSLER MS7176E/9602 (ATF +3/+4)
- DAEWOO
- DAIHATSU ALUMIX ATF MULTI
- FIAT 9.55550-AV1/AV4
- FORD MERCON
- FORD MERCON V
- FORD M2C924-A/M2C922-A1
- FORD WSS-M2C919-E
- FORD WSS-M2C202-B
- GM 9986195
- HONDA ATF Z-I
- HYUNDAI SP III
- ISUZU BESCO ATF -II/ATF -III/ATF WSI
- JATCO 3100 PL085/FWD (N402) /JF506E (K17)
- JWS 3309/TYP E T-IV
- MAZDA ATF D-III/ATF M-3/M-V
- MITSUBISHI ATF-J2/SP-II/-III
- NISSAN MATIC C/D/J
- NISSAN PSF (KE909-99931)
- SAAB 3309
- SUBARU ATF OIL/ATF OIL SPECIAL/ATF HP
- SUZUKI ATF 3309/3317
- TOYOTA TYPE D-2/T/T-II/T-III/T-IV
- VW G 052 990/055 025

Produktinformation

MOVING YOUR WORLD



TYPISCHE EIGENSCHAFTEN

Dichte bei 15°C	DIN 51757	0,852 g/ml
Kinematische Viskosität bei 40°C	DIN 51562-1	37,3 mm ² /s
Kinematische Viskosität bei 100°C	DIN 51562-1	7,3 mm ² /s
Viskositätsindex	DIN ISO 2909	165
Pour Point	DIN ISO 3016	-43 °C
Produkteinfärbung	DIN 10964	rot

Produktinformation

MOVING YOUR WORLD



Hinweis

Die Angaben in dieser Produktinformation beruhen auf den allgemeinen Erfahrungen und Kenntnissen der FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH in der Entwicklung und Herstellung von Schmierstoffen und entsprechen unserem heutigen Wissensstand. Die Wirkungsweise unserer Produkte ist von vielfältigen Faktoren abhängig, insbesondere vom konkreten Einsatzzweck, der Applikation der Produkte, den Betriebsbedingungen, der Bauteilvorbehandlung, eventuellem Schmutzanfall von außen, etc. Aus diesem Grund sind allgemeingültige Aussagen zur Funktion unserer Produkte nicht möglich.

Unsere Produkte dürfen nicht in Flugzeugen oder Raumfahrzeugen verwendet werden. Zur Herstellung von Komponenten für Flugzeuge oder Raumfahrzeuge dürfen unsere Produkte verwendet werden, wenn sie vor der Montage in das Flugzeug oder Raumfahrzeug rückstandslos von den Komponenten entfernt werden.

Die Angaben in dieser Produktinformation stellen allgemeine, nicht verbindliche Richtwerte dar. Keinesfalls beinhalten sie hingegen eine Zusicherung von Eigenschaften oder eine Garantie für die Eignung des Produkts für den Einzelfall. Wir empfehlen daher, vor dem Einsatz unserer Produkte mit den Ansprechpartnern der FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH ein individuelles Beratungsgespräch über die Einsatzbedingungen in der Anwendung und die Leistungsmerkmale der Produkte zu führen. Dem Anwender obliegt es, die Produkte in der vorgesehenen Anwendung auf deren Funktionssicherheit zu testen und mit der gebotenen Sorgfalt einzusetzen.

Unsere Produkte werden kontinuierlich weiterentwickelt. Deshalb behalten wir uns das Recht vor, das Produktprogramm, die Produkte und deren Herstellungsprozesse sowie alle Angaben in dieser Produktinformation jederzeit und ohne Vorankündigung zu ändern, sofern keine kundenspezifischen Vereinbarungen existieren, die dem entgegenstehen. Alle früheren Veröffentlichungen verlieren mit Erscheinen dieser Produktinformation ihre Gültigkeit. Vervielfältigungen jeder Art und Form bedürfen der vorherigen schriftlichen Genehmigung der FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH.

© FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH. Alle Rechte vorbehalten.

Note

The information contained in this product information is based on the experience and know-how of FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH in the development and manufacturing of lubricants and represents the current state-of-the-art. The performance of our products can be influenced by a series of factors, especially the specific use, the method of application, the operational environment, component pre-treatment, possible external contamination, etc. For this reason, universally-valid statements about the function of our products are not possible.

Our products must not be used in aircraft or spacecraft. Our products may be used in the manufacture of components for aircraft or spacecraft if they are removed without residue from the components prior to assembly into the aircraft or spacecraft.

The information given in this product information represents general, non-binding guidelines. No warranty expressed or implied is given concerning the properties of the product or its suitability for any given application. We therefore recommend that you consult a FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH application engineer to discuss application conditions and the performance criteria of the products before the product is used. It is the responsibility of the user to test the functional suitability of the product and to use it with the corresponding care.

Our products undergo continuous improvement. We therefore retain the right to change our product program, the products, and their manufacturing processes as well as all details of our product information sheets at any time and without warning, unless otherwise provided in customer-specific agreements. With the publication of this product information, all previous editions cease to be valid. Any form of reproduction requires express prior written permission from FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH.

© FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH. All Rights reserved.