

Produktinformation

# TECTROL SUPER TRUCK PLUS 1040

## Premium Leichtlauf-Motorenöl für hochaufgeladene Nutzfahrzeug-Dieselmotoren mit und ohne Abgasnachbehandlungssystemen

TECTROL SUPER TRUCK PLUS 1040 ist ein leistungsstarkes und kraftstoffsparendes Premium-Leichtlauf-Motorenöl, das speziell für emissionsarme Nutzfahrzeug-Dieselmotoren mit modernen Abgasnachbehandlungssystemen entwickelt wurde.

TECTROL SUPER TRUCK PLUS 1040 ist ein auf Basis modernster Grundöle und neuer Low-SAPS-Additivtechnologie formuliert. Dies führt zu einer deutlich geringeren Belastung von Abgasnachbehandlungssystemen. Partikelfilter und Katalysatoren werden geringer belastet, eine hohe Sauberkeit des Motors und der ölgeschmierten Bauteile wird erreicht.

Das Leistungsvermögen von TECTROL SUPER TRUCK PLUS 1040 ermöglicht entsprechend den Empfehlungen der Motorenhersteller extrem lange Wechselintervalle.

Vorteil	Nutzen
Modernste Grundöle	Ausgezeichnete Scherstabilität, keine betriebsbedingte Viskositätsveränderung
Sehr hohe Oxidationsstabilität	Sehr guter Schutz bei thermischer Belastung
Low-SAPS-Additivierung	Hervorragender Schutz für Abgasnachbehandlungssystemen
Geringer Verdampfungsverlust	Betriebskosten werden durch niedrigeren Ölverbrauch gesenkt
Hervorragender Verschleißschutz	Verhindert Ablagerungen im Motor und Abgasturbolader

# TECTROL SUPER TRUCK PLUS 1040

**Premium Leichtlauf-Motorenöl für hochaufgeladene Nutzfahrzeug-Dieselmotoren mit und ohne Abgasnachbehandlungssystemen**

## Kenndaten (Durchschnittswerte)

Kennwert	typischer Wert	Prüfmethode
kinematische Viskosität bei 40 °C	104 mm <sup>2</sup> /s	DIN 51 562 - 1
kinematische Viskosität bei 100°C	16,20 mm <sup>2</sup> /s	DIN 51 562 - 1
dyn. Viskosität bei -25°C	<7000 mPas	DIN 51 377
HTHS-Viskosität	4.1 mPas	CEC-L-36-90
Viskositätsindex	150	DIN ISO 2909
Dichte bei 15 °C	0,86 g/ml	DIN 51 757
Pourpoint	-45 °C	DIN ISO 3016
Flammpunkt	> 220 °C	DIN ISO 2592
Sulfatasche	1.0 M-%	ASTM D 874
Basenzahl (TBN)	9.45 mg KOH/g	DIN ISO 3771
Farbe	hellbraun	visuell

## Freigaben

- » Deutz DQC IV-18 LA
- » DTFR 15C110
- » MACK EOS-4.5
- » MAN M 3775
- » Renault RLD-3
- » Volvo VDS-4.5

## Spezifikationen

- » ACEA E11/E7/E8
- » API CK-4/SN
- » CAT ECF-3
- » JASO DH-2

## Anwendungsempfehlungen

- » ACEA E6/E9
- » CNH New Holland MAT 3521/MAT 3571
- » Cummins CES 20086
- » Detroit Diesel DFS 93K222
- » DTFR 15C100
- » Iveco 18-1804 Classe TLS E9
- » MAN M 3477/M 3575
- » MB 228.31/228.51
- » MTU -Ölkategorie 3.1
- » Renault RLD-4
- » Scania LA

Wir empfehlen, die Hinweise der Aggregatehersteller zu beachten.

Herausgebende Stelle:  
BayWa AG, München  
Wärme | Mobilität  
Tel.: +49 89 9222-2039  
E-Mail: tectrol@baywa.de

Herausgebende Stelle:  
AGRAVIS Raiffeisen AG  
30916 Isernhagen  
Energie, Schmierstoffe  
Tel.: +49 511 8075-3254

Alle Angaben und Informationen entsprechen nach bestem Wissen dem derzeitigen Stand: 02.12.2025. Vorherige Ausgaben sind un- gültig. Änderungen bleiben vorbehalten. Bezüglich der Handhabung des Produktes bitten wir, die Hinweise des Sicherheitsdatenblattes zu berücksichtigen. Sicherheitsdatenblatt erhältlich unter [www.baywa.de/datenblaetter/suche](http://www.baywa.de/datenblaetter/suche).