

Produktinformation

# TECTROL SUPER TRUCK PLUS 530 M

## Premium-Leichtlauf-Motorenöl für hochaufgeladene Nfz-Dieselmotoren mit Turboaufladung und modernsten Abgasnachbehandlungssystemen

TECTROL SUPER TRUCK PLUS 530 M ist ein kraftstoffsparendes Premium-Leichtlauf-Motorenöl für Nutzfahrzeug-Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung in Lastkraftwagen, Bussen und Arbeitsmaschinen mit und ohne Abgasnachbehandlungssystemen (Low-SAPS-Öl).

TECTROL SUPER TRUCK PLUS 530 M ist auf Basis modernster Grundöle formuliert, die ausgewogene Additivtechnologie sorgt für größtmöglichen Verschleißschutz, geringeren Kraftstoffverbrauch, hervorragende Kaltstarteigenschaften und Schutz der Abgasnachbehandlungssysteme.

Das Leistungsvermögen von TECTROL SUPER TRUCK PLUS 530 M ermöglicht - entsprechend den Empfehlungen der Motorenhersteller- extrem lange Wechselintervalle. Aufgrund seiner Vielseitigkeit, kann das Produkt in einem breiten Anwendungsspektrum eingesetzt werden.

Vorteil	Nutzen
Modernste Grundöle	Hohe Scherstabilität, keine betriebsbedingte Viskositätsveränderung
Niedrigere Verdampfungsverluste	Betriebskosten werden durch geringeren Ölverbrauch gesenkt
Sehr gute thermische Stabilität	Hervorragender Schutz vor Ablagerungen und Verschlammung
Sehr hoher Viskositätsindex	Hervorragendes Kaltstartverhalten, sehr schnelles Erreichen der Betriebstemperatur
Low-SAPS-Additivierung	Hervorragender Schutz für Abgasnachbehandlungssysteme

# TTECTROL SUPER TRUCK PLUS 530 M

**Premium-Leichtlauf-Motorenöl für hochaufgeladene Nfz-Dieselmotoren mit Turboaufladung und modernsten Abgasnachbehandlungssystemen**

## Kenndaten (Durchschnittswerte)

Kennwert	typischer Wert	Prüfmethode
kinematische Viskosität bei 40 °C	70,7 mm <sup>2</sup> /s	ASTM D 7042
kinematische Viskosität bei 100°C	11,7 mm <sup>2</sup> /s	ASTM D 7042
Viskositätsindex	160	ASTM D 2270
Dichte bei 15 °C	0,859 g/ml	DIN EN ISO 12185
Pourpoint	- 41 °C	DIN ISO 3016
Flammpunkt	202 °C	DIN ISO 2592
Sulfatasche	< 1.0 M-%	DIN 51 575
Basenzahl (TBN)	10.1 mg KOH/g	DIN ISO 3771

## Viskosität

» SAE 5W-30

## Freigaben

» DTFR 15C110  
» MAN M 3677

## Spezifikationen

» ACEA E11/E7/E8  
» API CJ-4/CK-4/SN

## Anwendungsempfehlungen

» ACEA E6/E9  
» CAT ECF-3  
» Cummins CES 20081/CES 20086  
» DAF Extended Drain  
» Detroit Diesel DFS 93K222  
» Deutz DQC IV-10 LA  
» DTFR 15C100  
» MACK EOS 4.5  
» MB 228.31/228.51  
» MTU -Ölkategorie 3.1  
» Renault RLD-3  
» Scania LDF-4  
» Volvo VDS-4.5

Wir empfehlen, die Hinweise der Aggregatehersteller zu beachten.

Herausgebende Stelle:  
BayWa AG, München  
Wärme | Mobilität  
Tel.: +49 89 9222-2039  
E-Mail: tectrol@baywa.de

Herausgebende Stelle:  
AGRAVIS Raiffeisen AG  
30916 Isernhagen  
Energie, Schmierstoffe  
Tel.: +49 511 8075-3254

Alle Angaben und Informationen entsprechen nach bestem Wissen dem derzeitigen Stand: 29.05.2026. Vorherige Ausgaben sind un- gültig. Änderungen bleiben vorbehalten. Bezüglich der Handhabung des Produktes bitten wir, die Hinweise des Sicherheitsdatenblattes zu berücksichtigen. Sicherheitsdatenblatt erhältlich unter [www.baywa.de/datenblaetter/suche](http://www.baywa.de/datenblaetter/suche).