

Produktinformation

# TTECTROL ECO DIESEL

## Hochleistungskraftstoff aus 100 % nachwachsenden Rohstoffen

Hochleistungskraftstoff für Dieselmotoren, gewonnen aus biogenen Rohstoffen. Ein nachhaltiger Kraftstoff der viele Vorteile bietet und auf dem neuesten Stand der Technik hergestellt wird. Entspricht der DIN EN 15940 Klasse A (HVO-Hydrotreated Vegetable Oil).

TTECTROL ECO DIESEL kann ohne Umrüstung oder Umstellung in allen gebräuchlichen Dieselmotoren eingesetzt werden. Es ist in der Leistungsfähigkeit dem bisher bekannten fossilen Diesel sowie dem Biodiesel (FAME,RME) deutlich überlegen.

TTECTROL ECO DIESEL vereint viele Vorteile in einem Produkt. Es ist ganzjährig bis zu -35 °C einsetzbar und extrem alterungsbeständig. Der hohe Cetangehalt sorgt für ein sehr gutes Kaltstartverhalten, eine saubere Verbrennung und weniger Ruß.

TTECTROL ECO DIESEL reduziert die Schadstoffbelastungen von Mensch und Umwelt deutlich:

**33 %** weniger Feinstaub

**9 %** weniger Stickoxide (NOx)

**30 %** weniger Kohlenwasserstoffe (HC)

**24 %** weniger Kohlenmonoxid (CO)

Insgesamt entlastet TTECTROL ECO DIESEL die Umwelt mit bis zu 90 % weniger Treibhausgasemissionen im gesamten Produktlebenszyklus gegenüber fossilen Diesel.

Haltbarkeit:

Verwendbar bis 5 Jahre nach Herstellungsdatum in luftdicht verschlossenen Originalgebinden und Lagerung in einem trockenen, dunklen und kühlen Lagerraum.

TTECTROL ECO DIESEL kann in allen Dieselmotoren z.B. Baumaschinen, Hochdruckreiniger, Kompressoren, Stromerzeuger, Heizgeneratoren, Bohrgeräte, Gabelstapler, Hebebühnen, Forst- und Landwirtschaftliche Maschinen, Rasenmäher, Traktoren, Kommunalgeräte, Schiffe, Boote und allen Fahrzeugen eingesetzt werden.

Vorteil	Nutzen
Hergestellt aus biogenen Rohstoffen	Nachhaltigkeit – gemäß Nachhaltigkeitskriterien der EU-Biokraftstoffgesetzgebung
Kein FAME/RME Anteil	Keine Dieselpest und keine Ablagerung am Tankboden/Auch bei unregelmäßiger saisonaler Motornutzung/Sehr niedrige Wasserlöslichkeit
Ganzjährig einsetzbar, da extrem Kältebeständig	Kein Wechsel Sommer/Winter mehr nötig
Klares und sehr reines Produkt	Keine dieseltypische Geruchsbelästigung und sehr geringe Filterbelastung
Hoher Cetangehalt	Hält Brennräume und Einspritzdüsen sauber, schützt vor Korrosion/Sehr gutes Kaltstartverhalten

Produktinformation

# TECTROL ECO DIESEL

**Hochleistungskraftstoff aus 100 % nachwachsenden Rohstoffen**

## Kenndaten (Durchschnittswerte)

### Kenndaten (Durchschnittswerte im Vergleich)

Cetanzahl	> 70	51
Dichte bei 15 °C	0,78 g/cm <sup>3</sup>	0,8 g/cm <sup>3</sup>
Flammpunkt	> 60 °C	> 55 °C
Schwefelgehalt	< 5 mg/kg	< 10 mg/kg
Fettsäure/Methylester (FAME)	0 %	bis zu 7 %
Wassergehalt	< 80 mg/kg	< 200 mg/kg
Gesamtaromaten	< 1,0 Gew.-%	< 35,0 Gew.-%
Kältesicherheit	ca. -29 °C	-22 °C (Winterqualität)

## Anwendungsempfehlungen

HVO Diesel ist geprüft und zugelassen von vielen namhaften Herstellern

- Mercedes-Benz
- MAN
- Volvo
- Valtra
- Deutz
- Fendt

und bestens geeignet für Motoren vieler weiterer Markenhersteller.

Ganzjährig einsetzbar in allen Dieselmotoren. Verwendbar bis 5 Jahre nach Herstellerdatum in luftdicht verschlossenen Originalgebinden und Lagerung in einem trockenen, dunklen und kühlen Lagerraum.

Herausgebende Stelle:  
BayWa AG, München  
Wärme | Mobilität  
Tel.: +49 89 9222-2039  
E-Mail: tectrol@baywa.de

Herausgebende Stelle:  
AGRAVIS Raiffeisen AG  
30916 Isernhagen  
Energie, Schmierstoffe  
Tel.: +49 511 8075-3254

Alle Angaben und Informationen entsprechen nach bestem Wissen dem derzeitigen Stand: 27.10.2025. Vorherige Ausgaben sind un- gültig. Änderungen bleiben vorbehalten. Bezüglich der Handhabung des Produktes bitten wir, die Hinweise des Sicherheitsdatenblattes zu berücksichtigen. Sicherheitsdatenblatt erhältlich unter [www.baywa.de/datenblaetter/suche](http://www.baywa.de/datenblaetter/suche).