

# TECTROL SPEED C5 020



## Hochmodernes und leistungsstarkes, niedrigviskoses Pkw Motorenöl für Fahrzeuge mit moderner Abgasnachbehandlung und Longlife Serviceintervallen sowie Hybridmotoren

TECTROL SPEED C5 020 ist ein hochmodernes Produkt im Bereich der niedrigviskosen Motorenöle. Es ist universell einsetzbar für Diesel-, Benzin- und Hybridmotoren vieler Fahrzeughersteller. Eingesetzt werden kann es in ausgewählten Modellen von BMW, Mercedes-Benz, Opel, Ford, Fiat und Volvo sowie einer großen Anzahl asiatischer und amerikanischer Hersteller nach API SP RC & ILSAC GF-6A. Es erfüllt zusätzlich die Anforderungen in ausgewählten Hybrid-Anwendungen gemäß den Herstellerspezifikationen.

TECTROL SPEED C5 020 bietet erhebliche Vorteile bei stark belasteten Motoren, insbesondere auch bei neuesten Downsizingmotoren mit oder ohne Start-Stopp-System.

TECTROL SPEED C5 020 bietet einen herausragenden Verschleißschutz mit Schutz vor Low-Speed-Pre-Ignition (LSPI). Durch die zukunftsweisende Viskositätslage sorgt es für extreme Kraftstoffesparung und reduzierten CO<sub>2</sub> - Ausstoß.

Vorteil	Nutzen
Modernste Grundöle	Hohe Scherstabilität, keine betriebsbedingte Viskositätsveränderung
Niedrigere Viskositätslage	Reduzierter Kraftstoffverbrauch und weniger CO <sub>2</sub> - Emission
Sehr gute thermische Stabilität	Hervorragender Schutz vor Ablagerungen und Verschlammung
Gute Oxidationsstabilität	Sehr guter Schutz bei thermischer Belastung
Moderne Additivtechnologie	Hervorragender Schutz für Abgasnachbehandlungssysteme

Produktinformation

# TECTROL SPEED C5 020

**Hochmodernes und leistungsstarkes, niedrigviskoses Pkw Motorenöl für Fahrzeuge mit moderner Abgasnachbehandlung und Longlife Serviceintervallen sowie Hybridmotoren**

## Kenndaten (Durchschnittswerte)

Kennwert	typischer Wert	Prüfmethode
kinematische Viskosität bei 40 °C	42 mm <sup>2</sup> /s	DIN 51 562 - 1
kinematische Viskosität bei 100°C	8,0 mm <sup>2</sup> /s	ASTM D 7279
dyn. Viskosität bei -25°C	6200 mPas	DIN 51 377
HTHS-Viskosität	2.6 mPas	
Viskositätsindex	175	DIN ISO 2909
Dichte bei 15 °C	0,84 g/ml	DIN EN ISO 12185
Pourpoint	-48 °C	DIN ISO 3016
Flammpunkt	>200 °C	DIN ISO 2592
Sulfatasche	0,66 M-%	ASTM D 874
Basenzahl (TBN)	8.0 mg KOH/g	
Farbe	gelb bis hellbraun	
Verdampfungsverlust	10,9 Gew. %	DIN 51 581

## Viskosität

» SAE 0W-20

## Freigaben

» BMW Longlife-17 FE+  
» MB-Approval 229.71/229.72

## Spezifikationen

» ACEA C5/C6  
» API SN PLUS RC/SP RC/SQ RC  
» ILSAC GF-7A  
» Opel OV0401547-A20

## Anwendungsempfehlungen

» BMW Longlife-14 FE+  
» Chrysler MS-12145  
» Fiat 9.55535-GSX  
» Ford WSS-M2C947-B1/WSS-M2C954-A1/  
WSS-M2C962-A1  
» ILSAC GF-6A  
» Jaguar Land Rover STJLR.03.5006-16  
» Stellantis FPW9.55535/01  
» Volvo VCC C6SP/VCC RBS0-2AE

Wir empfehlen, die Hinweise der Aggregatehersteller zu beachten.

Herausgebende Stelle:  
BayWa AG, München  
Wärme | Mobilität  
Tel.: +49 89 9222-2039  
E-Mail: tectrol@baywa.de

Herausgebende Stelle:  
AGRAVIS Raiffeisen AG  
30916 Isernhagen  
Energie, Schmierstoffe  
Tel.: +49 511 8075-3254

Alle Angaben und Informationen entsprechen nach bestem Wissen dem derzeitigen Stand: 11.06.2026. Vorherige Ausgaben sind ungültig. Änderungen bleiben vorbehalten. Bezüglich der Handhabung des Produktes bitten wir, die Hinweise des Sicherheitsdatenblattes zu berücksichtigen. Sicherheitsdatenblatt erhältlich unter [www.baywa.de/datenblaetter/suche](http://www.baywa.de/datenblaetter/suche).