



# kaugummi-asphalt®

## Sanierung mit System



BAUSTOFF-  
PRODUKTIONS-  
& HANDELS-  
GESELLSCHAFT  
mbH & CO. KG



Licensed from  
Macismo Asphalt Innovations

# Schluss mit Schlaglöchern

Kaugummi-asphalt® ist das innovative und nachhaltige Asphaltkaltmischgut für die schnelle und dauerhafte Reparatur von Straßen, Wegen und Aufbrüchen. Dabei sind Reparaturarbeiten bei Frost und Regen möglich, CO<sub>2</sub>-Emissionen werden deutlich reduziert und Kosten gespart - für Rohstoff, Energieaufwand und Bauzeit. Kaugummi-asphalt® wird auf Basis eines speziellen Additiv, **hergestellt aus nachwachsenden Rohstoffen (Pflanzlich)**.

Körnung: 0/5 mm.

Kaugummi-asphalt® ist ein herkömmlicher Asphalt, der mit einer niedrigen Temperatur von 90-110°C im Asphaltmischwerk hergestellt wird, dann abkühlt und als Kaltasphalt verarbeitbar bleibt. Im Herstellungsprozess wird das Additiv hinzugegeben. Dieses Additiv ist durch MACFIX® Cold Asphalt Technology (macismo Ltd. – UK) lizenziert und wird aus England bezogen.



Kaugummi-asphalt® enthält KEIN Wasser und ist mindestens

**2 Jahre** offen lagerfähig (Bild: Beispiel Lagerung bei BPH). Offene Säcke, Eimer oder Bigbag können offen auch im freien gelagert werden.



Kaugummi-asphalt® ist bei jedem Wetter einbaufähig, auch bei Schnee und Regen von -10°C bis +45°C.

**Kaugummi-asphalt®** eignet sich für

- Schlaglochreparaturen
- Einfassungen von Schieberkappen u. Gullideckeln
- Schachtsanierungen
- Sanierung von AKR-Schäden
- Grabenschlüsse
- Anrampungen...

**Kaugummi-asphalt®** eignet sich für alle Arten von Belägen: Asphalt-, Beton-, und Pflasterfahrbahnen, sowie unbefestigte Waldwege...

## Eigenschaften

- **Verarbeitung auch bei niedrigen Temperaturen und Nässe**
- **Kaugummi-asphalt® bleibt dauerelastisch**
- **Reaktivierung des Altasphalts an den Randbereichen**
- **„Verzahnung“ bei Einbau auf Beton oder Pflaster**
- **Kaugummi-asphalt® härtet durch dynamische Verdichtung aus**
- **sofortige Verkehrsfreigabe**
- **lösemittelfrei**
- **geeignet für alle Verkehrsbelastungen (auch Autobahnen)**
- **Offene Gebinden können noch 2 Jahre später verwendet werden**
- **dauerhafte Reparatur, belegt durch eine Langzeitstudie der TU Dresden (2017/2018)**

## Einbau

- **Reinigung der Fläche von überschüssigem Wasser und groben Bestandteilen wie Schotter und Asphaltbrocken**
- **kein Ausschneiden der Fläche erforderlich**
- **kein Anstrich (kein Haftkleber)**
- **keine Fugen- und Randabdichtung erforderlich**
- **Kaugummi-asphalt® einbauen (maximal 4cm/Schicht)**
- **Jede Schicht verdichten (Handstampfer, Rüttelplatte oder Walze)**
- **Letzte Schicht mit Überhang einbauen und verdichten**
- **Verkehr freigegeben**
- **Bei starker Hitze eventuell Sand aufstreuen**
- **Kaugummi-asphalt® härtet nach und nach durch dynamische Verdichtung aus ( der Verkehr „übernimmt“ die endgültige Verdichtung)**

## Für eine optimale Verdichtung:

- Mindesteinbaustärke: 2 cm
- maximale Einbaustärke/Lage: 4 cm
- Jede Lage einzeln verdichten

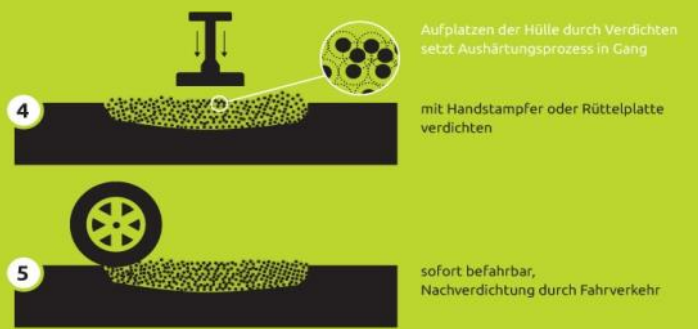
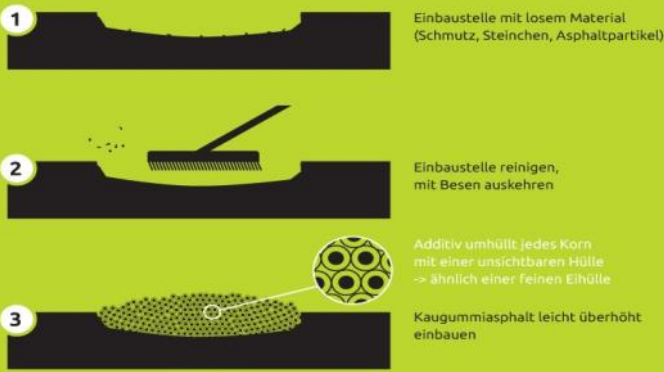
Falls Kaugummi-asphalt® „hart“ geworden ist, einfach auskippen und bewegen; das Material wird wieder „weich“.

Bei großen zu erwartenden Scherkräften, kontaktieren Sie uns; wir beraten Sie gern.

Bei starkem Frost, empfehlen wir eine temperierte Lagerung vor dem Einbau; somit wird der Einbau wesentlich erleichtert.

**Für besondere Flächen u.a. beim ruhenden Verkehr (Parkfläche), bieten wir Ihnen gern unsere Beratung an.**

**Einbau-Schema kaugummi-asphalt®**  
bei Außentemperaturen von -10°C bis +45°C



Das Herausziehen des Kaugummi-asphalts aus der Einbaustelle durch hohe Sogkräfte des Fahrverkehrs, speziell des Schwerlastverkehrs, wird durch die signifikante Performance des Produktes verhindert.

**Die Kaugummi-asphalt®-Vorteile**

- sehr schneller Einbau
- minimale Kosten und minimale Beeinträchtigung des Verkehrs
- sofortige Verkehrsfreigabe
- fugendichtend
- wetterunabhängig
- frostunempfindlich
- mindest. 2 Jahre lagerfähig
- kein Materialverlust

keine weiteren Risse, dank der Dauerelastizität!



**kaugummi-asphalt®** ist erhältlich in:

- 25 kg-Säcke
- 25 kg-Eimer
- Bigbag á 1 Tonne
- als lose Ware

auf Palette: 40 Säcke = 1 t; 32 Eimer = 800 kg



**Materialbedarf**

| Durchschnittliche Auftragsstärke | 20mm            | 30mm            | 40mm            | 50mm           | 60mm           | 75mm          |
|----------------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|----------------|----------------|---------------|
| Kaugummi-asphalt®                | 22-28<br>[m²/t] | 15-19<br>[m²/t] | 11-15<br>[m²/t] | 9-12<br>[m²/t] | 8-10<br>[m²/t] | 6-8<br>[m²/t] |

# Einbaubeispiele



Für Beratung, Angebot und Lieferung, wenden Sie sich bitte direkt an uns. Lieferung frei Haus möglich. Weitere Informationen finden Sie auf unser Homepage.



Höckendorfer Str. 95  
01936 Königsbrück—Deutschland  
Telefon: 035795 / 245 201  
Fax: 035795 / 245 176

info@bph-sachsen.de  
www.bph-sachsen.de

Diese Informationen wurden Ihnen überreicht durch:

