



Produktdatenblatt 501-1-1

Seite 1 von 3 / Stand: 04-2018

Zertifizierungsnummer 1724 - CPR - 041101
1724 - CPR - 041201



Handelsname:	Dachbahn V 13 Bitumendachbahn		
Artikel:	32262		
Produktnorm: *)	DIN EN 13707 DIN EN 13969		
Kennzeichnung:*)	DU / E 4 V 13 BA / V 13	gemäß DIN SPEC 20000-201 gemäß DIN SPEC 20000-202	
Länge, Breite:	10,00 m x 1,00 m		
Dicke:	k. A.		
Beschichtungsart:	Bitumen		
Gehalt an Löslichem:	≥ 1300 g/m ²		
Trägereinlage:	Glasvlies		
Mindestgewicht Trägereinlage:	60 g/m ²		

Bitumen-Dachdichtungsbahn mit Glasvlieseinlage - als zusätzliche Lage Dachabdichtung sowie Bitumen-Dachdichtungsbahn mit Glasvlieseinlage für die Bauwerksabdichtung gegen Bodenfeuchtigkeit und Wasser.

Eigenschaften nach DIN EN 13 707, DIN EN 13 969	Prüfverfahren	Einheit	Anforderungen/Grenzwert
Sichtbare Mängel	DIN EN 1850-1	-	keine sichtbaren Mängel
Länge	DIN EN 1848-1	m	≥ 10,00 m
Breite	DIN EN 1848-1	m	≥ 1,00 m
Geradheit	DIN EN 1848-1	mm/10 m	≤ 20
Flächenbezogene Masse	DIN EN 1849-1	kg/m ²	<u>kLf</u>
Dicke	DIN EN 1849-1	mm	-
Wasserdichtheit bei 200 kPa Prüfdruck	DIN EN 1928 Verfahren B	-	bestanden
Wasserdichtheit	DIN EN 1928 Verfahren A	-	bestanden
Verhalten bei einem Brand von außen	DIN V ENV 1187	-	siehe Systemprüfung
Brandverhalten	DIN EN ISO 11925-2	-	Klasse E nach DIN EN 13501-1

GEORG BÖRNER

Chemisches Werk für Dach- und
Bautenschutz GmbH & Co. KG

Heinrich-Börner-Straße 31
D-36251 Bad Hersfeld

Tel. +49 (0)6621 175-0
Fax +49 (0)6621 175-200

Info@GeorgBoerner.de
www.GeorgBoerner.de

Änderungen vorbehalten. Die angegebenen technischen Werte beziehen sich auf das Datum der Produktion.



Produktdatenblatt 501-1-1

Seite 2 von 3 / Stand: 04-2018

Zertifizierungsnummer 1724 - CPR - 041101
1724 - CPR - 041201



Eigenschaften nach DIN EN 13 707, DIN EN 13 969	Prüfverfahren	Einheit	Anforderungen/Grenzwert
Wasserdichtheit nach Dehnung bei niedrigerer Temperatur	DIN EN 13897	-	kLf
Schälfestigkeit	DIN EN 12316-1	N/50 mm	kLf
Scherfestigkeit	DIN EN 12317-1	N/50 mm	kLf
Zugverhalten: maximale Zugkraft	DIN EN 12311-1	N/50 mm	$\geq 400/300$
Zugverhalten: Dehnung	DIN EN 12316-1	%	$\geq 2/2$
Widerstand gegen stoßartige Belastung	DIN EN 12691	mm	kLf
Widerstand gegen statische Belastung	DIN EN 12730	kg	kLf
Widerstand gegen statische Belastung, Verfahren B	DIN EN 12730	kg	kLf
Widerstand gegen Weiterreißen	DIN EN 12310-1	N	kLf
Widerstand gegen Durchwurzelung	DIN EN 13948	-	-
Maßhaltigkeit	DIN EN 1107-1	%	-
Formstabilität bei zyklischer Temperaturveränderung	DIN EN 1108	%	kLf-
Kaltbiegeverhalten	DIN EN 1109	°C	$\leq \pm 0$
Wärmestandfestigkeit	DIN EN 1110	°C	$\geq + 70$
Künstliche Alterung DIN EN 1296	DIN EN 1109	°C	kLf
	oder DIN EN 1110	°C	kLf
Dauerhaftigkeit der Wasserdichtheit gegen künstliche Alterung DIN EN 1296	DIN EN 1928	-	kLf
Dauerhaftigkeit der Wasserdichtheit gegen Chemikalien DIN EN 1847	DIN EN 1928	-	kLf
Bestreuungshaftung	DIN EN 12039	%	-
Wasserdampfdurchlässigkeit	DIN EN 1931	-	-
Gefahrstoffe	-	-	-

GEORG BÖRNER

Chemisches Werk für Dach- und
Bautenschutz GmbH & Co. KG

Heinrich-Börner-Straße 31
D-36251 Bad Hersfeld

Tel. +49 (0)6621 175-0
Fax +49 (0)6621 175-200

Info@GeorgBoerner.de
www.GeorgBoerner.de

Änderungen vorbehalten. Die angegebenen technischen Werte beziehen sich auf das Datum der Produktion.



Kundeninformation:

Einsatzzweck:

Glasvlies-Bitumendachbahn V 13, besandet, kann als zusätzliche Abdichtungslage im Schichtenaufbau flach geneigter Dächer nach DIN 18531 und nach DIN 18533 eingesetzt werden. Weiterhin kann die Bahn als Unterdeckung auf flächigen Holzwerkstoffen und Holzschalungen für z.B. unter Bitumenschindeln, Ziegeln, Betondachsteinen etc. eingebaut werden. Weiterhin wird die **Glasvlies-Bitumendachbahn V 13, besandet**, bei der Abdichtung von Ingenieurbauwerken nach der Richtlinie 804 Deutsche Bahn AG eingesetzt.

Verarbeitung:

Glasvlies-Bitumendachbahn V 13, besandet, kann als Vordeckung auf Holzwerkstoffen lose verlegt und genagelt werden. Als Zwischen- oder Schutzlage im mehrschichtigen Abdichtungsaufbau vollflächig oder punktwise mit Heißbitumen-Klebmasse geklebt. Die "Richtlinien für die Planung und Ausführung von Dächern mit Abdichtungen - Flachdachrichtlinien" und das "abc der Bitumen-Bahnen" und DIN 18531 und DIN 18533 sind zu beachten.

Chemische Beständigkeit:

Glasvlies-Bitumendachbahn V 13, besandet, ist beständig gegen Wasser und wässrige Lösungen von Salzen sowie gegen verdünnte, nicht oxydierend wirkende Säuren und Basen. Durch aliphatische und aromatische Kohlenwasserstoffe sowie Chlorkohlenwasserstoffe, Öle und Fette wird Glasvlies-Bitumendachbahn V 13, besandet, angelöst

Lagerung:

Stehend, kühl und trocken

Sicherheitsdatenblatt:

Ergänzendes Sicherheitsdatenblatt anfordern.

*) Hinweis:

Dieses Produkt entspricht verschiedenen europäischen Produktnormen sowie nationalen Anwendungs- und Konstruktionsnormen.

GEORG BÖRNER

Chemisches Werk für Dach- und
Bautenschutz GmbH & Co. KG

Heinrich-Börner-Straße 31
D-36251 Bad Hersfeld

Tel. +49 (0)6621 175-0
Fax +49 (0)6621 175-200

Info@GeorgBoerner.de
www.GeorgBoerner.de

Änderungen vorbehalten. Die angegebenen technischen Werte beziehen sich auf das Datum der Produktion.