

Handelsname: **MONOPLEX V 60 S4 Oberlagsbahn  
Bitumen-Schweißbahn**

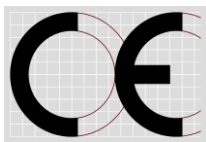
Artikel: 11731

Produktnorm: DIN EN 13707

Länge, Breite: 5,00 m x 1,00 m  
Dicke: 4,00 mm  
Beschichtungsart: Bitumen  
Gehalt an Löslichem: k. A.  
Trägereinlage: Glasvlies  
Mindestgewicht Trägereinlage: 60 g/m<sup>2</sup>

Bitumen-Schweißbahn mit Glasvlies - als Dachabdichtung

Eigenschaften nach DIN EN 13 707	Prüfverfahren	Einheit	Anforderungen/Grenzwert
Sichtbare Mängel	DIN EN 1850-1	-	keine sichtbaren Mängel
Länge	DIN EN 1848-1	m	≥ 5,00 m
Breite	DIN EN 1848-1	m	≥ 1,00 m
Geradheit	DIN EN 1848-1	mm/10 m	< 20
Flächenbezogene Masse	DIN EN 1849-1	kg/m <sup>2</sup>	kLf
Dicke	DIN EN 1849-1	mm	4,00 ± 0,2
Wasserdichtheit bei 200 kPa Prüfdruck	DIN EN 1928 Verfahren B	-	bestanden
Wasserdichtheit	DIN EN 1928 Verfahren A	-	kLf
Verhalten bei einem Brand von außen	DIN V ENV 1187	-	kLf



Eigenschaften nach DIN EN 13 707	Prüfverfahren	Einheit	Anforderungen/Grenzwert
Brandverhalten	DIN EN ISO 11925-2	-	Klasse E nach DIN EN 13501-1
Wasserdichtheit nach Dehnung bei niedriger Temperatur	DIN EN 13897	-	kLf
Schälfestigkeit	DIN EN 12316-1	N/50 mm	kLf
Scherfestigkeit	DIN EN 12317-1	N/50 mm	kLf
Zugverhalten: maximale Zugkraft	DIN EN 12311-1	N/50 mm	$\geq 400/300$
Zugverhalten: Dehnung	DIN EN 12316-1	%	$\geq 2/2$
Widerstand gegen stoßartige Belastung	DIN EN 12691	mm	kLf
Widerstand gegen statische Belastung	DIN EN 12730	kg	kLf
Widerstand gegen statische Belastung, Verfahren B	DIN EN 12730	kg	kLf
Widerstand gegen Weiterreißen	DIN EN 12310-1	N	kLf
Widerstand gegen Durchwurzelung	DIN EN 13948	-	kLf
Maßhaltigkeit	DIN EN 1107-1	%	kLf
Formstabilität bei zyklischer Temperaturveränderung	DIN EN 1108	%	kLf
Kaltbiegeverhalten	DIN EN 1109	°C	$\leq \pm 0$
Wärmestandfestigkeit	DIN EN 1110	°C	$\geq +70$
Gefahrstoffe	-	-	kLf

kLf = keine Leistung festgelegt

### **Kundeninformation:**

#### **Einsatzzweck:**

**MONOPLEX V 60 S4 Oberlagsbahn**, beschiefert, ist eine Bitumen-Schweißbahn und kann als Abdichtungslage auf Dachflächen, die nicht den einschlägigen Anwendungsnormen, Technischen Richtlinien oder Fachregeln entsprechen müssen, eingesetzt werden.

### **GEORG BÖRNER**

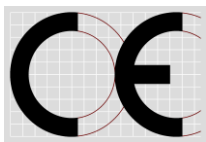
Chemisches Werk für Dach- und  
Bautenschutz GmbH & Co. KG

Heinrich-Börner-Straße 31  
D-36251 Bad Hersfeld

Tel. +49 (0)6621 175-0  
Fax +49 (0)6621 175-200

Info@GeorgBoerner.de  
[www.GeorgBoerner.de](http://www.GeorgBoerner.de)

Änderungen vorbehalten. Die angegebenen technischen Werte beziehen sich auf das Datum der Produktion.



Verarbeitung:

Die Verarbeitung von **MONOPLEX V 60 S4 Oberlagsbahn**, beschiefert, erfolgt in der Regel im Schweißverfahren, bei mind. 8 cm Naht- und Stoßüberdeckung, auf geeigneten Untergründen.

Chemische Beständigkeit:

**MONOPLEX V 60 S4 Oberlagsbahn**, beschiefert, ist beständig gegen Wasser und wässrige Lösungen von Salzen sowie gegen verdünnte, nicht oxydierend wirkende Säuren und Basen. Durch aliphatische und aromatische Kohlenwasserstoffe sowie Chlorkohlenwasserstoffe, Öle und Fette wird die **MONOPLEX V 60 S4 Oberlagsbahn**, beschiefert, angelöst.

Lagerung:

Stehend, kühl und trocken

Sicherheitsdatenblatt:

Ergänzendes Sicherheitsdatenblatt anfordern.