

Produktinformation

TECTROL SUPER TRUCK PLUS XL 1040

XL-Premium-Leichtlauf-Motorenöl für hochaufgeladene Nutzfahrzeug-Dieselmotoren mit und ohne Abgasnachbehandlungssystemen

TECTROL SUPER TRUCK PLUS XL 1040 besitzt eine hervorragende Alterungsstabilität und bietet daher wirkungsvollen Schutz vor Oxidation, womit eine sehr lange Einsetzbarkeit des Schmierstoffs sichergestellt ist.

TECTROL SUPER TRUCK PLUS XL 1040 ist auf Basis modernster Grundöle in Verbindung mit der neuesten XL Additivtechnologie. Diese Technologie steht für eine deutliche Verbesserung in den Bereichen Kraftstoffverbrauch, Turbolader-Ablagerungen, Kälteperformance und Ölverbrauch.

Mit der XL Additivtechnologie von TECTROL SUPER TRUCK PLUS XL 1040 (Low-SAPS) wird der Anteil von Schwermetallen im Motorenöl reduziert. Dies führt zu einer deutlich geringeren Belastung von Abgasnachbehandlungssystemen, wie Partikelfilter oder Katalysatoren. Zudem sorgt es für eine extrem hohe Sauberkeit des Motors und der ölgeschmierten Bauteile.

Dank der umfangreichen Spezifikationen und namentlichen Herstellerfreigaben ist TECTROL SUPER TRUCK PLUS XL 1040 hervorragend für den gemischten Fuhrpark und zur Sortenrationalisierung geeignet.

Vorteil	Nutzen
XL-Technologie	Bis zu 25 % weniger Ölverbrauch, Senkung der Betriebskosten
XL-Technologie	Bis zu 22 % verbesserte Kälteperformance, extrem gute Kaltstarteigenschaft
XL-Technologie	Bis zu 10 % weniger Ablagerungen an Turboladern
Hervorragender Verschleißschutz	Perfekte Schmiersicherheit schützt die Bauteile und verringert die Wartungskosten
Low-SAPS-Additivierung	Hervorragender Schutz für Abgasnachbehandlungssysteme

TECTROL SUPER TRUCK PLUS XL 1040

XL-Premium-Leichtlauf-Motorenöl für hochaufgeladene Nutzfahrzeug-Dieselmotoren mit und ohne Abgasnachbehandlungssystemen

Kenndaten (Durchschnittswerte)

Kennwert	typischer Wert	Prüfmethode
kinematische Viskosität bei 40 °C	89,7 mm ² /s	DIN 51 562 - 1
kinematische Viskosität bei 100°C	14,0 mm ² /s	DIN 51 562 - 1
dyn. Viskosität bei -25°C	6800 mPas	DIN 51 377
HTHS-Viskosität	3.9 mPas	CEC-L-36-90
Viskositätsindex	157	DIN ISO 2909
Dichte bei 15 °C	0,852 g/ml	DIN 51 757
Pourpoint	-33 °C	DIN ISO 3016
Flammpunkt	> 220 °C	DIN ISO 2592
Sulfatasche	<1.0 M-%	ASTM D 874
Basenzahl (TBN)	13.4 mg KOH/g	DIN ISO 3771
Farbe	braun	visuell

Viskosität

» SAE 10W-40

Freigaben

» Deutz DQC IV-18 LA
» DTFR 15C110/15C120
» MACK EOS-4.5
» MAN M 3775
» MTU -Ölkategorie 2.1/-Ölkategorie 3.1
» Renault RLD-3
» Volvo VDS-4.5

Spezifikationen

» ACEA E11/E4/E7/E8
» API CJ-4/CK-4
» CAT ECF-3
» JASO DH-1/DH-2/DL-0

Anwendungsempfehlungen

» ACEA E6/E9
» CNH New Holland MAT 3521/MAT 3571
» Cummins CES 20081/CES 20086
» Detroit Diesel DDC 93K218/DFS 93K222 »
DTFR 15C100
» Iveco 18-1804 Classe TLS E9/18-
1809 Classe NG2
» MAN M 3271-1/M 3477/M 3575
» MB 228.31/228.51/228.52
» Renault RLD-4
» Scania LA
» Voith Retarder "B"

Wir empfehlen, die Hinweise der
Aggregatersteller zu beachten.

Herausgebende Stelle:
BayWa AG, München
Wärme | Mobilität
Tel.: +49 89 9222-2039
E-Mail: tectrol@baywa.de

Herausgebende Stelle:
AGRAVIS Raiffeisen AG
30916 Isernhagen
Energie, Schmierstoffe
Tel.: +49 511 8075-3254

Alle Angaben und Informationen entsprechen nach bestem Wissen dem derzeitigen Stand: 23.10.2025. Vorherige Ausgaben sind un- gültig. Änderungen bleiben vorbehalten. Bezüglich der Handhabung des Produktes bitten wir, die Hinweise des Sicherheitsdatenblattes zu berücksichtigen. Sicherheitsdatenblatt erhältlich unter www.baywa.de/datenblaetter/suche.