

Vedag Turbo TO

Thermisch selbstklebende Polymerbitumenbahn als Oberlage für mehrlagige Dachabdichtungen.

BAHNENTYP UND EINSATZGEBIETE

Vedag Turbo TO	Thermisch selbstklebende Polymerbitumenbahn als Oberlage für mehrlagige Dachabdichtungen in höchster Qualität gemäß DIN EN 13707 und DIN SPEC 20000-201, mit technischen Werten weit über den Mindestanforderungen der Normen.
Bahnenlänge	10,00 m
Bahnenbreite	1,00 m
Dicke	3,60 mm
Bestreuung	Blaugrün
Bahnenaufbau Vedag Turbo TO	<ul style="list-style-type: none">▪ Oberseite: blaugrün, abziehbarer Längsrandstreifen▪ Deckschichten: Top-Elastomerbitumen, unterseitig selbstklebend▪ Einlage: Kombinationsträger KTP▪ Unterseite: abziehbare Unterseitenfolie
Anwendungsbereich	Vedag Turbo TO wird als Oberlagsbahn in Sanierung und Neubau in BMI Vedag Abdichtungslösungen <ul style="list-style-type: none">▪ gemäß DIN 18531 Dachabdichtungen, Anwendungsklasse K1 und K2▪ gemäß den „Technischen Regeln für die Planung und Ausführung von Abdichtungen mit Polymerbitumen- und Bitumenbahnen“, abc der Bitumenbahnen des vdd e.V., als obere Lage einer Abdichtung in Anwendungsklasse K1 und K2 eingesetzt. Sie eignet sich besonders für Flächen und Detailausbildungen mit höchsten Anforderungen an die Optik der handwerklichen Ausführung.
Eigenschaftsprofil Vedag Turbo TO	<ul style="list-style-type: none">▪ Eigenschaftsklasse E1 DIN 18531-2 und DIN SPEC 20000-201▪ Rationelle Verlegung durch thermische Selbstklebung und 10,00 m Rollenlänge▪ Sauber und schnell zu verlegen▪ Flammenlose Verlegung möglich für brandsensible Bereiche▪ Optisch ansprechende Detailausführung▪ Attraktive Oberseitenbestreuung▪ Dauerhafte Flexibilität▪ Hochalterungsbeständig durch bewährte BMI Vedag Elastomerbitumen-Rezepturen▪ Erfüllt im System geprüft und durch abP nachgewiesen die Anforderung „harte Bedachung“, Klassifizierung $B_{ROOF}(t1)$



TECHNISCHE DATEN

Produktdaten gemäß DIN EN 13707

Eigenschaft	Prüfverfahren	Einheit	Anforderung
Sichtbare Mängel	DIN EN 1850-1	–	keine Mängel
Länge	DIN EN 1848-1	m	≥ 10,0
Breite	DIN EN 1848-1	m	≥ 1,00
Dicke	DIN EN 1849-1	mm	≥ 3,60
Geradheit	DIN EN 1848-1	mm / 10 m	≤ 20 erfüllt
Wasserdichtheit	DIN EN 1928 Verfahren B	kPa	≥ 200 (24 Stunden)
Wasser dampfdiffusions- widerstandszahl μ	DIN EN 1931	–	$\mu = 20.000$
Brandverhalten	DIN EN ISO 11925-2 / DIN EN 13501-1	–	Klasse E
Verhalten bei Feuer von außen	DIN CEN/TS 1187 / DIN EN 13501-5	–	B _{ROOF} (t1) *
Zugverhalten: maximale Zugkraft längs/quer	DIN EN 12311-1	N / 50 mm	≥ 1.000 / 900
Zugverhalten: Dehnung längs/quer	DIN EN 12311-1	%	> 40 / 40
Kaltbiegeverhalten oben/unten	DIN EN 1109	C°	≤ -35 / -30
Wärmestandfestigkeit oben/unten	DIN EN 1110	C°	≥ +120 / +150
Nationale Bezeichnung und Kurzzeichen	Für den Einsatz in Dachabdichtungen DO/E1 PYE-KTP-KSP-3,6 gemäß DIN SPEC 20000-201.		

* Im System geprüft

VERLEGEHINWEISE UND ZUSÄTZLICHE HINWEISE

Verlegeart	Vedag Turbo TO wird durch Abziehen der unterseitigen Abdeckfolie und des oberseitigen Längsrandstreifens mit 8 cm Längs- und Quernahtüberdeckung mit Quernahtversatz und im Lagenversatz zur 1. Abdichtungslage thermisch aktiviert (Turbo Verfahren) aufgebracht. (Auf Holz und Holzwerkstoffen: Vedatop SU Nagelrand leicht angeflammt / auf Polystyrol beziehungsweise Altdach: Vedatop SU leicht angeflammt / auf Mineralwolle: Vedatop TM masseverflüssigend scharf angeflammt / auf Mineralwolle: Vedatop MS leicht angeflammt).
T-Stoß	Bei T-Stößen ist ein Eckenschrägschnitt anzutragen und die Überlappungsstufe zu egalisieren (beispielsweise mit Vedagplast Elastik-Kitt oder durch zusätzliche Wärmebehandlung).
Lagerungshinweise	Vedag Turbo TO ist stehend und vor Feuchtigkeit, UV-Strahlung und Hitze geschützt zu lagern. In der kalten Jahreszeit sind die Rollen erst unmittelbar vor der Verarbeitung aus dem frostgeschützten Zwischenlager zur Einbaustelle zu schaffen.
Entsorgungshinweis	Polymerbitumen- und Bitumenbahnen sowie Baustellenabfälle (Europäischer Abfallkatalog EWC-Nummer 17 03 02 „Bitumengemische“) können umweltunbedenklich der thermischen Verwertung zugeführt werden.
Sicherheitshinweise	Ein Sicherheitsdatenblatt steht unter www.bmigroup.de zur Verfügung. Bitumen- und Polymerbitumenbahnen ist kein Giscode zugeordnet.
Zusätzliche Verbraucherhinweise	Die Vorschriften der Berufsgenossenschaften über den Umgang mit offener Flamme bei der Verarbeitung sind zu beachten. Folgende Empfehlungen erleichtern die Verarbeitung und verbessern das Ergebnis: <ul style="list-style-type: none">■ Der Einsatz eines Wickelkerns beim vollflächigen Aufschweißen.■ Die Anordnung eines Eckenschrägschnitts bei T-Stößen. Eine Leistungserklärung (DoP) auf Basis der Bauproduktverordnung (BauPVO) steht unter www.bmigroup.de zur Verfügung.

Die angegebenen technischen Werte werden zum Zeitpunkt der Herstellung ermittelt und können Schwankungen unterliegen, die jedoch die technisch einwandfreie Funktion des Produktes nicht beeinträchtigen. Unter der technisch einwandfreien Funktion ist ausschließlich die Wasserdichtigkeit des Produktes zu verstehen. Technische Änderungen sind vorbehalten. Es obliegt dem Anwender, die Eignung des Produkts im Objektfall zu beurteilen und sicherzustellen, dass er über die gültige Version des Datenblatts verfügt.

Stand: 01/2023. Erstellung nach letztem technischen Stand und Wissen.
Technische Änderungen aufgrund von Weiterentwicklungen sind möglich. Technischer Stand: 01/2023.

Die entsprechenden Leistungserklärungen finden Sie unter www.bmigroup.de im Bereich Downloads.

Technische Beratung
Vedag

T 0951 1801 9521

E awt.beratung.de@bmigroup.com

BMI Flachdachsysteme GmbH
Frankfurter Landstraße 2–4
61440 Oberursel

bmigroup.de

Seite 3 von 3